

Tórshavnar havn stöðugt útbygd

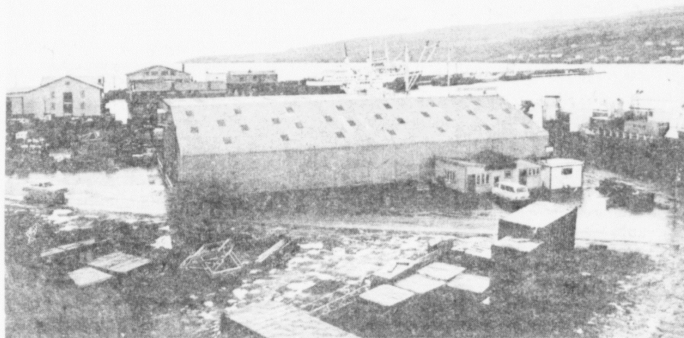
— á eystara havnarækinum er rættiligt trongt og trot á goymslurúmum, har er við øðrum orðum pakkhúsaneyð

Hesir trupulleikar standast fyrri ein stóran part av, at skipafeløgini sjálvi lossa síni skip. Í øðrum londum verður út- og innskiping fyriskipað av ein-

Ymsar ætlanir

Høgri Mohr upplýsir viðari, at næstu arbeiðini, sum havnarnevndin fer undir, eru at gera ein kant, stoyptan ella laðað-

an, fram við Skálartroðni, gera atløgubryggjuna í Vágshotni beina út á Skinnarasker og leggja ein pier frá vestara mola suður eftir fram við Viðanesi.



Eystara havnarekið kann ikki víðkast — tí hevur verið skotið upp at byggja tað í tveimum hæddum

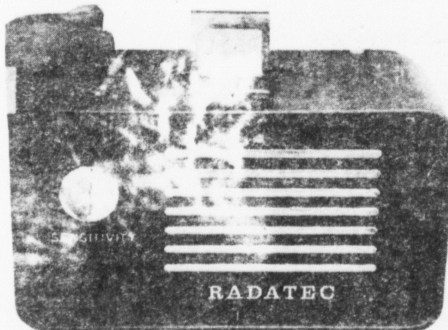
um felag, einum sonevndum stevedoorfelag.

Tørvurin á pakkhúsum verður á ein hátt størri av hesum, at skipafeløgini sjálvi lossa, sigur Høgri Mohr, havnarneistari.

Sáttmálarnir

Havnarnevndin eigur allar bygningarnar, sum standa í fremstu reðini á eystaru bryggju. Undantíknir eru skrivstovubygningarnir hjá Balslev og Skipafelagnum.

Sáttmálin, sum havnarnevndin hevur við Timburhandilin og Balslev er galdandi til 1980 viðvíkjandi goymslunum og til 1982 viðvíkjandi skrivstovunum. Timburhandilin byggir upp á Hálsi og Balslev skal eisini byggja. Poul Hansen er longu fluttur av havnarækinum. Sáttmálin við Skipshandilin er galdandi til 1984 og Kartni Winter hevur sáttmála til 1992. Høgri Mohr upplýsir, at sáttmálin við Skipafelagið fyrri nærum árum síðani varð á málondur við 25 árum. Eitt varð gjørt við uppskotinum hjá Anders Nyvig, i huga. Hetta uppskotur m.a. at eystara havnarekið bert skal vera fyrri feleg og stovnar, sum eru knýtt at farma- og fólkaflutninginum á sjónum.



Hetta er tólið, sum tó ikki er loyvt at nýta

Fráboðanartól til politiradaran ólógligt

Í Danmark fer fram søla av einum tóli, sum boðar frá tá politiradarin er í nánd

Síðani politiið í summar byrjaði at gera radarkanningar ymsa staðni í Føroyum, er talið á teimum, sum eru uppskrivað fyrri at koyra ov skjótt minkað munandi.

Radarin, ið politiið nýtir, er av Nedar slagnum.

Hann verður framleiddur í Sveríki, og verður nýttur í fleiri londum.

Radarin virkar uppá tann máttan, at ein antenna verður sett upp við vegjaðaran og sendur hendan so eitt slag av radiobylgnum í móti mót-

koyrandi akførum, sum síðani senda hesar aftur til antennuna. Radarin kann innstillast til at senda og móttaka bylgjur frá 10–20 metrum upp til góðar 50 metrar. Tað vil siga, at tá eitt akfar er 50 metrar frá antennuni verður tað automatiskt skrásett á ein strímmul, sum er síð dag, tíð og ferð.

Nú hava nýggja funnið fram til eitt tól, sum kann uppfanga hesar bylgjur. Hetta nýggja tól verður nevnt Radatec. Í Danmark er kostnaðurin fyrri ein tilkan fráboðara umleið 400 krónur.

Blaðið MOTOR, sum FDM gevur út, hevur kannað hetta tól, sum framleiðarin sigur kann fanga bylgjur og siga frá, soleiðis at viðkomandi bifferari kann fáa tíð til at minka um ferðina.

at stoypa eitt dekk, har bátarnir kunnu standa.

Talan er um eina viðgerðarstöð, har menn kunnu hava bátarnar standandi í eina avmarkaða tíð til umvælingar o.t.l. Á staðnum verður úttak bæði til vatn og streym. Drátturin og viðgerðarstöðin verða liðug um ein mánað og koma at kosta uml. 800.000 kr.

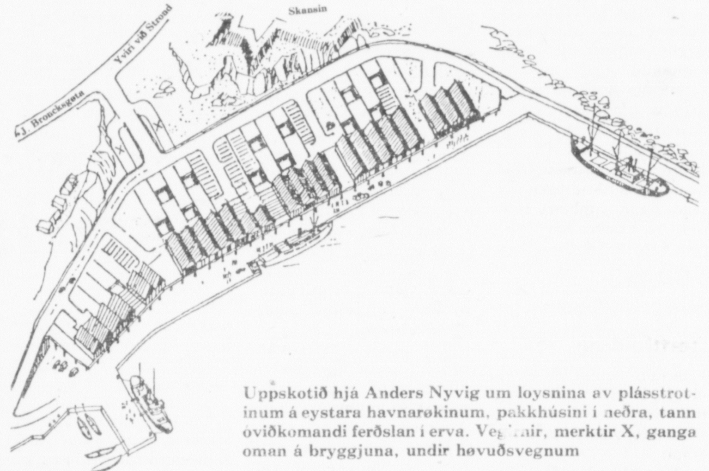
Fyrr í ár varð ein landingarbryggja til smábátar gjørd millum oljubryggjuna og vestara molan.

hefur biðið byggifeløgini um at koyra grót frá størum byggiplássum í garðin í staðin fyrri at koyra tað burtur.

Verjugarðurin skal byggjast longur út og skal so snara norður móti reyðu boyuni, sum liggur við Viðanes.

Nøgdur

Høgri Mohr sigur seg í hevuðsheitunum vera nøgdan við uppskotið um



Uppskotið hjá Anders Nyvig um loysnina av plástrotinum á eystara havnarækinum, pakkhúsin í neðra, tann óviðkomandi ferðslan í erva. Vegurin, merktir X, ganga oman á bryggjuna, undir hevuðsvegnum

Dráttur og viðgerðarstöð

Beint heimanfyri neystið hjá kappróðrarfelagnum er gjørdur ein dráttur til smábátar og farið er undir

Verjugarður

Í 1970 samtykti býráðið, at ein verjugarður skuldi gerast fyrri Alakersvík. Hetta arbeiðið er nú byrjað, við tað at býráðið

vestara havnarlagið, sum býráðið samtykti 6. oktober.

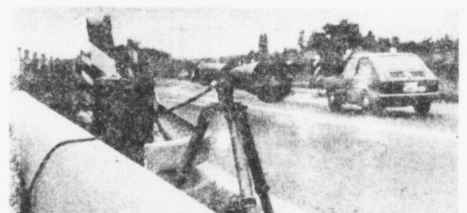
Serliga er hann nøgður við samansetingina av smábátum og útróðarbátum við Skálartroðna.

skal undan at verða uppskrivaður, og at gjalda bót fyrri at hava koyrt ov skjótt.

Frikendur í Danmark

Annars hava nakrir, ið tiknir hava verið í Danmark verið frikendur av rættinum. T.d. var ein maður herfyri frikendur í býrættinum í Ålborg. Maðurin, ið var lastbílferari, hevði innibygðan ferðmátara í bilinum og rætturin kundi ikki finna nakra óreglulicheit við ferðmátaranum. Politiradarin visti 87 km/t, men ferðmátarin í bilinum visti einans 71 km/t.

Men, sigur rætturin, at feilir tó ikki er við radaranum, men orsakin mundi vera tann, at skeivur bilur var tikin í hesum forinum.



Radaranntennan verður sett upp við vegjaðaran