

ferðsluteigurin

Fáir koyra ov skjótt

Í mun til fyrstu tíðina tá politiið var úti við radaranum, eru nú fáir, sum verða tiknir. SOSIALURIN var við til radar-kanningar á oynni



Tólið á baksetrinum skrifar ferð og tíð

Stað: Politigarðurin í Havn. Klokkan er 13.30. Tað er hósdagur, 27. október. Tveir sivilklæddir politistar koyra av staðini. Ørindi teirra eru radar-kanningar á oynni. Hesaferð fekk SOSIALURIN loyvi at vera við til ferðkanning, sum fer fram nærum hvønn dag — eina ella aðrastaðni í Føroyum. Einginuttan lögreglan veit nær ella hvar.

Staðið teir hesaferð valdu sær, var á Oyggjarvegnum, nakað sunnanfyri gamla enda.

Tólini vórðu gjørd klár, radartraktin hongd úttað á bilin — og so varð bíðað eftir tí fyrsta syndaranum. Tólið virkar nakað á tann hátt, at hetta verður sett á mestuferð, 70 km og so skjótt sum bilur kemur framvið við størri ferð, skrifar tólið tíð og ferð. Politiið skrifar nummarið, merki og litin á bilinum.

Litil fongur

Henda dagin var vánaligt veður við nógvum vindi og ferðslan eftir oynni ikki av tí mesta. Ta lötuna kanningin vardi vóru 40 bilar kannaðir og bert ein skrásettur at koyra om-anfyri teir loyvd 70 kilometarnar.

Í fyrstari nógvir

Tað var 1. juli í ár, at po-

Ongantið tryggur

Tað er eingin orsök nakrantíð at kenna seg tryggan fyri politinum. Radar-kanningar fara fram nær tað skal vera og hvar tað skal vera. Hvussu veðrið er, hevur onga ávirkan á radaran — hann fær alt við kortini.

»Príslistin«

Tað fyriliggur ein skrá yvir upphæddina av bótini, sum tú kann fáa við at koyra ov skjótt. Koyrir tú millum 71 og 90 km/t er bótin 200 kr. millum 91 og 100 km/t 300 kr. millum 101—110 km/t 500 kr. millum 111 og 120 km/t 700 kr. millum 121 og 130 km/t 1.000 kr. og millum 130 og 140 km/t 15.000 kr.

Um tú koyrir meir enn 140 km/t kanst tú roknað við umframt bótina, at missa koyrikortið. Um tú í býnum koyrir omanfyri 60, kanst tú eisini roknað við at missa kortið umframt at fáa bót. Annars er bótin fyri at koyra millum 31 og 60 km/t innan-bíggja 300 kr.



Meðan bíðað verður eftir syndaranum

litlið tók hesi radartólini í nýtslu og eru umleið 4.500 bilar kannaðir síðani tá. Av hesum eru 225 bilar tiknir fyri at hava koyrt ov skjótt.

Fyrstu tíðina vóru nógvir bilar tiknir fyri at hava koyrt ov skjótt, men nú er talið minkað niður í millum nakað og einki.

Er politi-radarin álítandi?

Við eitt ferðrættarmál í Hvidovre kravdi dómarin at siggja ta nýtsluveg-leiðing, ið politistarnir nýta til ferð-radarar teirra.

Samstundis kravdi hann, at til næsta rættarfund, skuldi eitt fullfíggjað »strálings-diagram« fyriliggja.

Ein danskur bilkoyrari varð í október mánaða seinasta ár ákærður fyri at hava koyrt 91 km um tíman, har hámarksferðin var 70 km/t. Hetta hendi í tóttum trafíkk og bilur hansara var í miðjuni av eini bílreið uppá 8—10 bilar.

Á rættarfundinum segði politiadvokaturin, at radarin, ið politiið nýtir, var góðkendur, men frá biltekni-skuldeini hjá Teknologisk Institut varð sagt, at teir ongantið høvdu frætt nakað frá politinum um at royna radaran.

Er ikki góðkendur

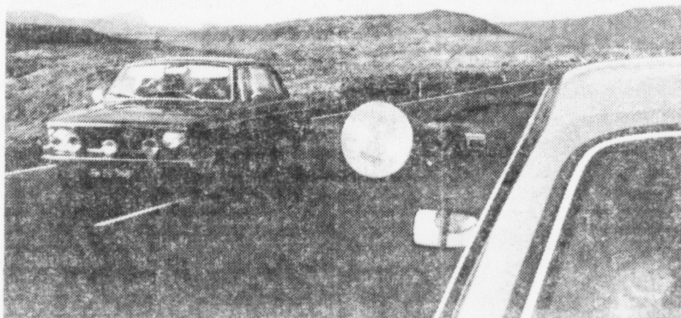
Politiadvokaturin kundi í rættinum ikki greiða frá, hvar radarin var góðkendur.

er ein skúli beint innanfyri, og úr hesum skúla skulu børnini tvørtur um somu deyðsfella.

Vit fara í hesum teigi ikki at biðja politiið um at fáa skil á hesum — men vit fara at krevja av teimum, at teir alt fyri eitt syrgja fyri at fáa hesar bilar burtur, so hetta aftur kann virka sum trygd í staðin fyri sum nú ein deyðsfella.

DEYÐSFELLA

Deyðsfellurnar í Havnini eru nógvar, men ein hin vandamiklasta man vera fótgangarafeltið um Jóanesar Paturssonargotu við bilseluna hjá Johs. Berg. Bilar standa parkeraðir ikki 10 metrar frá, men minni enn 10 cm frá — ja, enntá mangaferð í fleiri lögum úttað á hvønn annan. Umframt at hetta fótgangarafelt verður nýtt av »vanligum« fótgangarum,



Ein av teimum, sum helt seg niðanfyri teir 70

Áðurnevndi bilkoyrari var einasti, ið var tikin av teimum bilum, ið vóru í reiðini. Til næsta rættarfund hevur hann fingið ein annan bilferara, ið eisini var í bílreiðini, at mæta sum vitni.

Svenskar royndir, ið royndarstøðin hjá svensku verjuni hava gjørt, vísa, at radarin, ið politiið nýtir, ikki kann nýtast tá trafíkkurin er ov tættur.