

Stórir áhugi fyri bridgeundirvísingini

— spell at vit ikki kunnu fáa undirvísingina undir kveldskúlan, sigur Mortan Rasmussen, Bridgesambandið

Komandi mánavöld 7. november byrjar Bridgesamband Føroya undirvísing í Bridge í Havn.

Undirvísingin fer fram hvørt mánavöld kl. 8 á skúlanum á Frútrøð, har Bridgesambandið hevur fingið tvær skúlastovur til láns til endamálið.

Ikki stuðul

Burtursæð frá at Bridgesambandið hevur fingið hesar báðar skúlastovur til láns frá kommununi, fáa teir ikki nakran peningaligan stuðul, hóast søkt hevur verið um slíkan. Mortan Rasmussen, formaður í Bridgesambandinum sigur, at teir hava roynt at fáa bridgeundirvísingina undir kveldskúlan, men hetta er sýtt teimum. Hvi hetta ikki skal kunna lata seg gera, skilji eg ikki, tí kveldskúlin umfatar longu nógv av tilíkingum, sum kann kallast fríðar-itriv.

Eisini hevur verið søkt um stuðul at keypa undirvísingartilfar, heldur ikki hetta hevur borið til. Hetta er stórt spell, tí um undirvísingin lá beinleiðis undir kveldskúlanum, var kostnaðurin fyri hvønn luttakaran bert 50 kr. um veturin, meðan hann nú er 200 kr., sigur Mortan Rasmussen.

Stórir áhugi

Tað er stórir áhugi fyri bridgeundirvísingini. Í lottuni hava útvíð 50 teknað seg, men vit kunnu taka imóti nógv fleiri og kunnu tey tekna seg til luttøku á telf. 11209 sigur Mortan Rasmussen, og heldur fram:

— Undirvísingin er lögð soleiðis til rættis, at hon er serliga ætlað teimum, sum ikki frammanundan spæla bridge. Vit vita, at nógv, kanska serliga ungfolk, spæla ymisk kortspæl, men við at læra hesi at spæla bridge, hava eisini tey møguleika til at fáa gleði av bridge — mest útíkláða kortspælinum sum finst. Vit hava ongantið ætlað, at henda undirvísing skal vera ókeypis, men vit eru bert harmir yvir, at vit ikki kunnu bjóða fólki undirvísingina til sama pris, sum fólk annars gjalda í kveldskúlanum, sigur Mortan Rasmussen.

Litið virðismett

— Bridge er eingin líkamlegur ítróttur, har tað ræður um at hava voddarnar í

lagi. Um so var, var helst einki til hindurs fyri, at vit finga sama stuðul sum ítróttafelagini. Tað sum harmiligt er, er at um tú kann spæla nógv langt til ein bólt ella loypa nógv høgt sum organiseraður ítróttamaður, fært tú studning, men er tað

heilamekanismuna tú nýtir, verður tað ikki virðismett í sama mun, sigur Mortan Rasmussen, og heldur fram:

— Vit eru í dag umleið 500 aktivir bridgeleikarar í Føroyum. Talið økist nógv hvørt einasta ár, hóast hetta ikki er nakað ódýrt ítriv. Bridge er einki yvirklassaspæl, men við ikki at lata nakran stuðul til hetta, kann skjótt henda, at tað bert vera tey meiri múgvandi, sum hava møguleika til at spæla bridge. Tað er í hvussu er ikki ætlanin hjá okkum, sigur Mortan.



Dýrt at spæla bridge

Tað er dýrt at spæla bridge. Limagjaldið er 100 kr. fyri veturin. Harafturat kemur spæligjald 10 kr. fyri hvørt kveldið. Hetta verður 300 krónur um veturin og harafturat skulu leikarar gjalda allar ferðir sjálvir.

Vakurt jólamerki

— fæst á posthúsinum í morgin

Frá í morgin kann føroyska jólamerkið 1977 keypast á øllum posthúsinum í Føroyum. Eins og í fjør fæst merkið í ørkum við 30 í hvørjum og kostar arkið 7,50 kr.

Upplýst verður, at Postverkið nú hevur 55.000 viðskiftafólk ut-

anlands, og hava hesi fingið bræv um hesa seinastu útgávu.



Jólamerkið er prentað á bláari grund, stavirnir eru gyltir

Avbera vakurt

Bárður Jákupsson hevur teknað merkið, sum er prentað í fimm litum hjá Egmont H. Petersen, Kgl. Hof-bogtrykker, í Keypmannahavn.

Motivið, Bárður hevur valt sær, er tann føroyski dansurin. Merkið er avbera vakurt, og tað er vonandi, at føroysku jólamerkini eisini í framtíðini verða teknað av føroyskum listafólki.

55.000

viðskiftafólk

Postverk Føroya stendur fyri framleiðslu og sølu av jólamerkjunum, men Barnahjálpargrunnurin gevur tey út og fær ágóðan av söluni. Í fjør seldust 110.000 ørk, ella 3,3 mill. merki, fyri tilsamans 825.000 kr. Tá allar útreiðslur vóru goldnar, vóru 400.000 kr. eftir, sum Barnahjálpargrunnurin fekk.

kring oyggjarnar

Vesturvón klárur um 3 vikur

Flakatrolarin Vesturvón fær nú spælini broytt soleiðis, at tey kunnu stýrast av brúnni. Trolarin fær eisini eina netatrumlu til flóttrol ísetta. Samstundis verður hann klassaður. Vesturvón kom av seinasta túrinum eystanfyrir 4. august og fór tá til Grimsby at selja veiðuna, sum var 640 tons av flaki. Manningparturin fyri henda túrin, sum vardi fimm mánaðir, varð 61.000 kr. Veiðan varð seld gjøgnum Fiskasøluna. Vesturvón var í Ong-

landi í ein mánað, har hann fekk ein hjálparmotor uppá góðar 300 hk. ísetta. Hetta var gjørt í sambandi við broytingina av spælinum. Hetta arbeiðið verður gjørt í Sørvági, og tilsamans kemur tað at kosta 2—2,5 mill. kr.

Mett verður, at Vesturvón verður klárur at fara nýggjan túr eystureftir um einar triggjar vikur.

Vesturvón er bygdur í Noregi í 1969. Hann er einasti flakatrolarin í føroyska flotanum nú. 40 mans sigla við honum, og tað er P/f Vesturvón í Sørvági, sum eigur hann.

Minningarhald fyri teim sjólættnu

Í gjár var minningardagur teirra sjólættnu. Sum ári frammanundan skipaði Tórshavnar Sjómansheim fyri minningarhaldi, har Hogni Poulsen, prestur og Jákup Lindenskov, landsstýrismaður bóru fram nøkur orð. Í røðu síni segði Jákup Lindenskov m.a.:

Frá gerandislívinum kenna vit, hvussu mis-kunurleys menniskjan kann vera, hvussu hon í blindari óði og øvund hálvir óndskap yvir síni medmenniskju úttan fyrilit, hvussu vit eina løtu handla, sum vóru vit tey fullkomnu og áttu allan rættin til at keypa okkara næsta, tó vit vita, at menniskjaverkið er fáfongt, um vit ikki hvønn einasta dag lata tann Harra, sum øllum ræður, vera okkara stevnumið og vegvisari, tí uttan hansara vernd missa vit skjótt alla stýring og enda í óvissuni. Vit minnst aftur á hesum Allahalgunardegi teir, sum í árinum farna í dagliga yrki sínum á sjónum máttu leggja frá sær mitt í arbeiðinum.

Vit, sum eftir liva, kunnu so lítið annað gera enn veita teimum eftirlitandi okkara djúpu samkenslu og teimum farnu størstu virðing og tækk. Men saknurin kennist stórir við tí tómlæka, sum tekur seg upp, tá vit hava mist ein av okkara kær; hóast vit ikki megna stórt meiri enn at bota um tann materiella sakn, vil tann útrætta hondin, tann persónliga samkenslan altíð kennast kærkomin, fløandi og ugðandi.

Teir, sum fóru, hava útint sitt verk fyri fólk, fyri

land og ikki minst fyri sinum kær. Ymiskur var livstráðurin til longdar; tað spyrst ikki eftir, tá boð eru eftir okkum.

Fyri trúfesti, fyri alt, sum teir lögdu eftir seg og vóru fyri síni kær, fyri útint verk, at vit, sum eftir liva, skulu kunna halda fram, veita vit størstu virðing og tækk.

Vit megna ikki at lekja tey djúpu sár, sum sorgin og saknurin hevur volt, tað er einans tíðin og umstøðurnar, sum her kunnu veita leikidómin, segði Jákup Lindenskov, landsstýrismaður.

stýrismaður millum annað.

Teir, ið sjólótust vóru: Dánjal Jacob Vagn Olsen, Klaksvík, 28 ár, giftur, deyður umborð á donskum skipi í Aberdeen 1. mars 1977.

Gardar Garðsenni, Hvalba, 53 ár, druknaður við báti í Hvalbiarfirði tann 17. august 1977.

Karl Martin Sofus Thomsen, Tórshavn, 67 ár, giftur, deyður umborð á báti í Nólsoyafirði tann 22. august 1977.

Martin Georg Johansen, Fuglafirði, 53 ár, giftur, deyður umborð á m/s »Gerðhamar« undir Íslandi tann 12. september 1977.

Peter James Hansen, Koilafirði, 22 ár, deyður umborð á »Star Ocean« í Rumenien tann 25. oktober 1977.

Seinri vóru kransar lagdir við minnisvarðan í víðalundini í Havn, av umbodum fyri landsstýrið, lögtingið, býráðið, ríkisumboðið og øðrum stovnum, feløgum og einstaklingum.