

## Audi A8 til ES



Danski Audi innflytarin, Skandinavisk Motor Co A/S, hava gjørt avtalu við Finansministerið, um at 120 silvurgráir Audi A8 limousinir skulu standa klárir til ráðharrarnar at brúka komandi seks mánaðirnar, meðan Danmark hevur formansskapin í ES

Kelda: Motor Magasinet

## Lægsta tal í 52 ár



Ikki síðan 1950, hava so fá fólk latið liv í ferðsluni í Danmark, sum í fjør, tá 431 fólk lótu liv í ferðsluni. Hægsta talið var í 1971, tá 1213 fólk lótu liv á donsku vegunum.

Kelda: Motor Magasinet

## Tveir diesel til Stilo



Til Fiat Stilo verða nú tveir nýggir JTD common-rail dieselmotorar at velja í, við ávikavist 80 og 115 hk. Common-rail skipanin bleiv av fyrstan tíð uppfunnin av Fiat, og framleidd av Bosch.

Kelda: Motor Magasinet

# VW brandbil til Skálafjarðar Sløkkilið

Skálafjarðar Sløkkilið hevur fingið ein nýggjan hjálparbil til brandstöðina á Skála. Bilurin er ein VW Transporter Syncro við 102 hk

### BRANDBILUR

Magnus Gunnarsson

Skálafjarðar Sløkkilið umfatar hesar kommunurnar á Skálafjørðinum: Nes, Runavíkar, Skála og Sjóvar kommunu. Á Skála hava teir tveir brandbilar, á Ströndum ein og í Runavík tveir. Brunaumsjónarmaður fyri økið er Sunnleiv Højgaard í Runavík og vara-leiðari fyri økið er Vilhelm Olsen á Skála, ið eisini er leiðari fyri brandstöðina á Skála. Tilsamans eru teir 29 mans. 19. juni lat Bilasolan v. Øssur Johannesen teimum ein nýggjan VW Transporter Syncro, í longru útgávu.

Ein slíkur hjálparbilur, ið skal vera fyrstur á vanlukkustaðnum, er útgjörður við øllum tí, ið er neyðugt til at veita neyðugu hjálp-



Lars Egemose, solumaður á Bilasöluni v.Øssur Johannesen, handar her bilin hjá Skálafjarðar Sløkkilið til Vilhelm Olsen leiðara á brandstöðini á Skála og Olav Berg sløkkimeistara á Skála

ina, áðrenn teir stóru brandbilarir náa at koma fram. Tí er eisini neyðugt at

bilurin er kvikur og kann koma fram í øllum veðri. Transportarin hjá Skála-

fjarðar Sløkkilið trekkjur á øllum 4 hjólunum og hevur ein 2.5 litur TDI 102 hk

turbo dieselmotor við beinleiðis innsprenning og intercoolara.

# Faxe bilar frá Reyni Service



Ronny í Lon, solumaður hjá Reyni Service, handar her Faxe solumonnum, Sigurjón Einarsson (v.m.) og Rúna Joensen, báðar Toyota Avensis Sportvan bilarnar

### BILAR

Magnus Gunnarsson

P/F Poul Michelsen heilsa yvirtók tann 1.juni í ár Faxe umboðið, ið Eystur-oyar Heilsa hevur havt í eini 30 ár. Faxe deildin er

ein sjálvstøðug eind í heilsøluni hjá Poul Michelsen. Leiðari á deildini er Sjúrdur Ludvig í Havn. Teir hava keypt tveir Toyota Avensis Sportvan til solumennirnar Rúna Joensen og Sigurjón Einarsson, ið skulu vitja

kundarnar kring landið við bilunum. Faxe bilarnir siggjast, har teir koma við stórum reklamum á síðunum. Bilarnir hava 2.0 D-4D turbo dieselmotorar við commonrail innsprenning og 116 hk. Avensis Sport-

van verða eins og forgangarin, Toyota Picnic, nógv seldir sum vörubilar.



# Millum tær seinastu av gamla skúlanum

Her eru nýggju sjúkrasystrarnar. Beinta Krett Áargarð, Høvik, Randi Børðoy, Oyrbakki, Connie Christensen, Kollafjørður, Marita Danielsen, Ljósáir, Dorteia Ellingsgaard, Eiði, Vár í Gong, Tórshavn, Jóngerð Guttesen, Tórshavn, Nomi Hansen, Norðskála, Emy Margretha Hjelm, Vágur, Unn Justinussen, Leirvík, Heidi Næs, Hvalba, Helfrið K. Poulsen, Eiði, Elisabeth Samuelsen, Tórshavn, Elaina Annfinnsdóttir Vang, Tórshavn og Mona Ziskason Viðoy, Høvik



Vælnøgð sjúkrasystir og familjan. Helfrið av Eiðsaman við soninum Jákup og manninum Helga



Jústinus Leivsson Eidesgaard Jan Müller, myndir

Seinasta friggjadagur var ein stórus dagur hjá 15 nýklæktum sjúkrasystrum, sum fingið prógvini handað frá Sjúkrasystraskúla Føroya. Og tær hava nakað at gleða seg til, tí útbúgvingin sum tær hava valt, gevur atgongd til ein arbeiðsmarknað, har stórus tørvur er á sjúkrasystrum.

- Allar sum hava søkt hava fingið arbeiði. Tær hava fingið starv innan sjúkrahúsverkið, heima-røktina og ellisheimini, sigur Bergjót Ihlen, stjóri á Sjúkrasystraskúla Føroya.

- Tað er nógv brúk fyri sjúkrasystrum í dag, sigur hon.

Vanliga, so verður ein nýggjur flokkur tikin inn um árið og hesin byrjar í september, men soleiðis verður ikki í ár. Útbúg-

ingin skal broytast og beint undan valinum varð uppskot lagt fyr tingið um hesa broyting. Uppskotið er ikki liðugt viðgjørt enn, men kemur fyr aftur í ólavskutingsetuni. Næsti flokkurin byrjar í februar, sigur Berglót Ihlen, stjóri. Útbúgvingin skal broytast til eina bachelorútbúgving og skal verða knýtt at Fróðskaparsetrinum.

# Shetland Cruise 2002

summarid

www.smyril-line.fo

SMYRIL LINE

Tel 34 59 00

Farið verður av Havnini mánadag og komið verður aftur mikudag

## Gisting á hotelli

úr einans ...

# 1.149,-

fyrí hvønn

## Gisting á vallaraheimi

úr einans ...

# 746,-

fyrí hvønn

## Privat gisting

úr einans ...

# 878,-

fyrí hvønn

Nógvir handlar hava opið týsdag til kl. 18.30

Á farstøðini í Lerwick er møguleiki fyrí at lata inn viðføri til varðveitslu til fráferðina hjá Norrönu

Ring og hoyr nærri !

e-mail: booking@smyril-line.fo