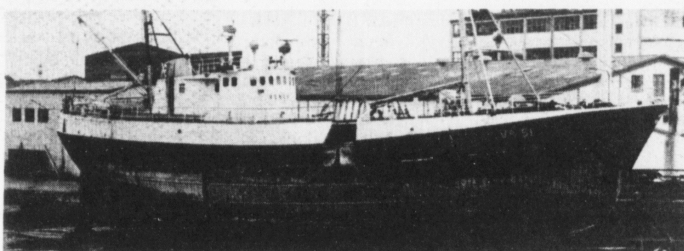


Mars móguliga umbygdur til trol

— føroyskir keyparar víst áhuga fyri Venusi

Mars hevur síðani garna tíðin endaði síðst í apríl mánað ligið við bryggju í Sørvági. Tað hevur ikki eydnast at fáa fólk til at fara á linuveiðu við skipinum og nú hava eigararnir, S/f Uranus í Sandavági, í umbúnað at lata Mars umbyggja til trolara. Endalig avgerð er ikki tikin enn, men verður skipið umbygt, skal hetta gerast í Noregi og arbeiðið kemur helst at kosta uml. 3 mill. kr.



Venus er í lotuni á skipasmíðju

Venus hevur eisini ligið síðani garna tíðin endaði í

vár. Nú verður biðað eftir úrslitum av royndarfiskiskapinum við gørnunum eftir upsa, sum Miðvingur er farin undir. Annars plagar garna veiðan eftir upsa at byrja í januar.

Venus er eitt av Vágaskipunum, sum varð lýst til sølu í summar, aftaná at tað frættist, at tey ikki sluppu til Grønlands at royna. Upplýst verður, at P/f Nípan, sum eigur Venus, hevur frætt frá áhugaðum keyparum í Føroyum.

Venus er bygdur í 1961 og Mars í 1962 í Noregi.



Mars — ligið í Sørvági í hált ár

Kanna veiðuna hjá útlendsku trolarunum

Hósdagin vóru menn av Tjaldrinum umborð á fyra fronskum og einum eingilskum trolara, sum royna undir Føroyum, og kannaðu veiðu og reiðskap. Tað visti seg at bæði veiðan og reiðskapurin hjá øllum trolarunum var í lagi. Franskmennirnir høvdu veitt upsa og longu, meðan eingilski trolarin hevði veitt upsa, tosk og hýsu.

Higartil hevur mannin á teimum føroysku vaktar- og bjargingarskipunum ikki gjørt nógv av at fara í lastina á teimum útlendsku trolarunum at kanna, um veiðan samsvavar við tað, sum trolarnir hava loyvi til at veiða undir Føroyum.

Fyri tað mesta plagar bert reiðskapurin at verða kannaður.

Tjaldrið nógv at gera

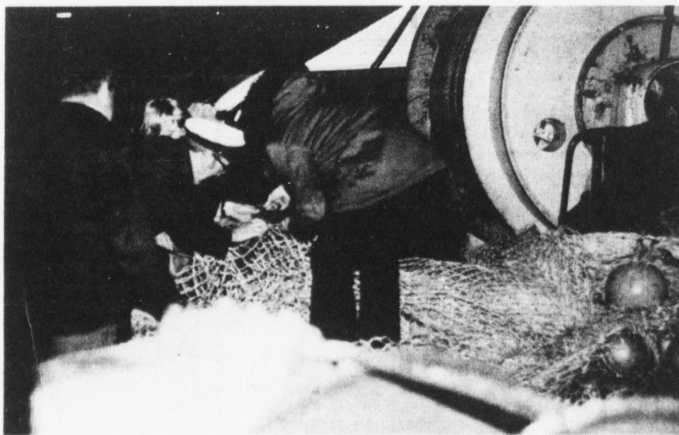
Tjaldrið hjálpti í síðstu

vikuni fleiri bátum, sum høvdu fingið maskinskaða. Hósdagin hjálpti Tjaldrið Sporinum, sum hevði fingið maskinskaða vestanfyrir Mykines. Spor- ið varð sleipað inn á Runavík.

Frammanundan hevði Tjaldrið verið í Norðsjónum, og hjálpt Saturn, sum hevði fingið um skrivuna.

Leygardagin hjálpti Tjaldrið útróðrabátinum Búgvunum. Hann hevði

fingið maskinskaða vestanfyrir Sandoyinna, og varð sleipaður inn á Tvøroyri. Síðan fór Tjaldrið til útróðrabátin Fagraberg, sum lá við maskinskaða norðanfyrir. Hann varð sleipaður inn á Fuglafjørð.



Tá meskarar hjá Clarkwood vórðu kannaðar

kring oyggjarnar

NSi venjara

NSi hevði limafund á Sjómansheiminum í Runavík sunnudagin, har tosað var um venjaraspurningin. Á fundinum var semja um, at felagið skal royna at útvega sær ein venjara til komandi ár. Nevndin hjá felagnum skal nú royna at finna fram til ein venjara, og kanna figgjarmøguleikarnar.

Føroya Fiskimannafelag landsfund

Føroya Fiskimannafelag fer at hava landsfund í Havn um vikuskiftið. Á skránni stendur frágreiðing, framlaga av roknskapi, ásetan av limagjaldi og ymiskt. Sónarformennirnir og allir limirnir í felagnum hava rætt til at mæta á fundinum, men bert sóknarformennirnir hava atkvøðurætt. Tað eru einir 45 sóknarformenn í felagnum, og limatalið liggur í lotuni um 3.000.

Ætlanir um skúlabýgging

Bygdarráðið í Porkeri hevur ætlanir um at byggja nýggjan skúla. Málið er enn stutt á leið komið, men lendi til bygningin er útvegað og kemur nýggi skúlin at liggja á øðrum stað í bygðini enn tann núverandi, sum varð bygdur í 1887. Skúlin í Porkeri hevur 7 flokkar, tey eldri børnini ganga í framhaldsdeildini í Vági. Í Porkeri búgva nú uml. 370 fólk og barnatalið er í vøkstri.

Fleiri sethús eru í gerð í bygðini.

Gott seyðafar

Úr Porkeri frættist, at slaktið hevur roynst rættiliga væl í ár. Lombini plaga at liggja um 20 pund í miðal, men í ár hava tey ligið frá 22 til 30 pund og fleiri eru farin upp um tey 30.

Nógvir veðrar vórðu flettir í heyst og tann besti vá 93 pund! Hann var tvævetur og hevði gingið heima.

Eplini frukta væl yvirhøvdur, so tað hevur ikki bilað í Porkeri, at summarið var so turt.

Grótkastið

gjørt stóran mun

Grótkastið, sum er lagt út frá tí eystara landinum í Porkeri, er nú so at siga liðugt. Tað frættist sunnanefir, at tað hevur hjálpt væl, og havnin er vorðin kyrrari. Ætlanin er eisini at gera ein stuttan pier út frá tí vestara landinum, men hetta arbeiðið byrjar neyvan í vetur. Umframt ein deksbát uppá 15 tons hava porkeningar 15 maskinbátar og sama tal av smærri bátum.

Tað hevur ikki viðrætt væl til útróðrar í heyst, men tá bátarnir hava verið úti, hevur fiskiskapurin verið góður. Teir avreiða til Polarfrøst í Vági.

Harenga gjørt royndir við svartkjafti

Sildaverksmiðjan Harenga í Norðragøtu hevur ligið still í fleiri mánaðir orsakað av rávortroti. Harenga framleiðir annars kryddsild, súrsild og saltsild í tunnum og tað ber ikki til hjá virkinum at arbeiða annan fisk, tí maskinurnar kunnu bert brúkast til sild. Fyri trimum vik- um síðani varð kortini ein roynd gjord at skera svartkjaft, men hetta gekst ikki so væl, tí rávøran skal helst vera heilt feska, tá hon fer í maskinurnar. Svartkjafturin var frá einum russiskum skipi, sum landaði nokur tons í Havn um hálfan oktober. Teir skóru upp í tvær tunnur og svartkjafturin er væl etandi, verður sagt.

Nýggjur trol- og skeljabátur

P/r Róland II á Tvøroyri hevur undirskrivað sáttmála við norska skipasmíðju um bygging av einum 76 fetur longum hekkutrolara úr stáli. Ætlanin er, at báturin skal trola á landleiðini um summarið og royna eftir skelja- fiski um veturin.

Hesin skal avreiðast til skeljavirkið Remberg, sum miðar móti at fáa 6—700 tons av ráevni um árið. Í fjør fekk virkið uml. 500 tons av jákupsskel frá Róland og einum hvalbiarbáti. Nýggi trolarin, sum skal verða liðugur í mars komandi ár, kemur at kosta 3,9 mill. kr.