



kring knöttin



ABBA á russiskum

Heimskendi, svenski bólkurinn ABBA stendur seg væl á russísku hit-listunum; tey eru á einum 3-plássi. Eitt tað best umtókta lagið hjá teimum er »Money, money, money«, (á russiskum: »Dengi, dengi, dengi«).

Av tí at plátur eru ein mangul-vøra í Russlandi, kunna plátur har ofta vera ógvuliga dýrar. Ein ABBA-pláta kostar 100 rublar (uml. 600 dkr.) á svartabersinum.

Gamalt vín

Á einari uppboðssølu í London herfyri, var ein fløska av Bordeaux-víni seld fyri 8300 pund (uml. 89.000 d.kr.). Vinið er 162 ára gamalt tvs., at tað er gjørt í 1815, sama ár sum bardagin við Waterloo var. Keyparin, ein amerikanskur ríkmaður, sigur, at vinið ikki skal drekkast, men goymast. Serfrøðingar siga tó, at vinið gott kann drekkast, sjálvt um tað er so gamalt.

Stevndi mann sín

Ein italiensk kvinna hevur stevnt mann sín um eftir 6 mill. kr. eftir at hesin hevur gingið og sagt vinum og kenningum frá, at kona hansara ikki var jomfrú, tá tey giftust fyri trimum mánaðum síðani.



Aðalstittul

Richard Burton hevur ikki tikið av einum tilboði, um at verða nevndur »Sir Richard«.

»Tað hevði verið tað sama, sum at eg skuldi flutt aftur til Onglands til eina skattarokning uppá 20 milljónir kr. og eitt vánaligt veðurlag«, sigur hann. Richard býr saman við konu síni Suzy á sól-skinsoynni Antigua í Karibiska havinum.

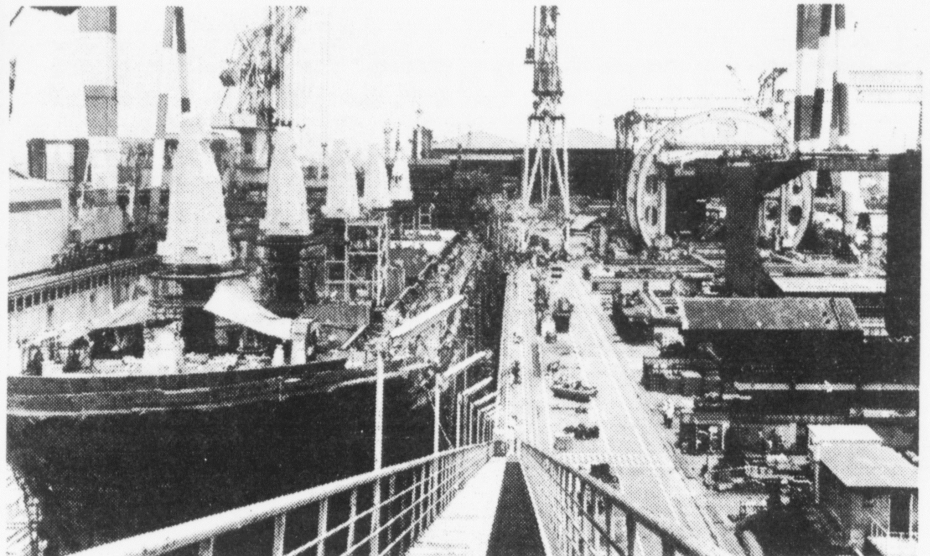
Tviburðavítjan

Starvsfólkið í einum lítlum handli í Felixtown í Onglandi trúðu, at tey sóu duplutt, tá 127 svensk tviburðarar herfyri fóru inn í handilin at keypa.

Tey 254 tviburðarnir vóru komnir til Onglands sum samsýning fyri, at tey høvdu verið við í einari visindaligari kanning fyri at kanna lutfallið millum umhvørvið og menniskjansliga framferð.

Fløkusavarnari

Hin 12 ára gamli Joar Vigleik Kristiansen úr Gudbrandsdalinum í Noregi savnar ikki friðmerki og myntir, sum vanligt er, men vínfløskur. Hann hevur »bert« savnað 235 fløskur enn. Eingin av fløskunum líkist, hvørki í útsjónð ella innihaldi. Tann minsta, hann eigur tekur 5 cl., og tann størsta 2 l. Á myndini sæst Joar við einum lítlum parti av savning síni.



Gitna Mitsui skipasmiðjan í Japan

Illa státt hjá skipasmiðjum um allan heim

Stoðan hjá skipasmiðjum um allan heim versnaði nógv frá 1973 til 1977 og framtíðarútlitið er framvegis dapurt, einahelst hjá skipasmiðjum í Europa, verður sagt í almennari frágreiðing frá alheimsmetalarbeiddarasamgonguni í IMF í München.

Skipasmiðjuindnaðurin kom í 1976 inn í eina

kreppu, sum er ein av teimum ringastu, hann nakrantíð hevur komið í.

Í 1973 vórðu 128,9 milljónir tons bílegd á heimsins skipasmiðjum, meðan bert 55,4 milljónir brutto-tons vórðu bílegd í 1976, so tað sigur seg sjálvt, at her er heilt galið. Talan er um eina niðurgongd uppá 56%.

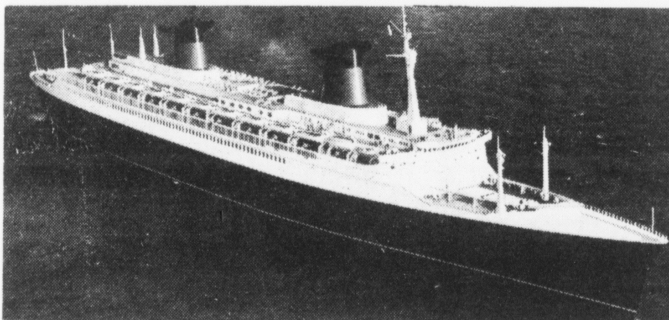
Eisini skipasmiðjur í

Japan, ið áður stóðu seg avbera væl, tí at tær kundu byggja biligari enn skipasmiðjur í Europa, eru nú raktar av kreppuni, har eru bileggjarnar farnar niður við 69%. Hóast alt standa japansku skipasmiðjurnar seg best, tí eydnast er teimum at fáa 85% av øllum bileggj-ingum á heimsins skipasmiðjum í mestapartinum

av 1976 og stóran part av 1977.

Ein av heimsins mest kendu skipasmiðjum er Mitsui Shipyard í Japan, ið stendur seg eina frægast undir heimskreppuni.

Tey byggja framvegis biligari enn europearar, men arbeidslønin á skipasmiðjunum er eisini munandi lægri enn í Europa.



Risaskipið FRANCE

Oljusheikur hevur keypt FRANCE

Stoltleiki Fraklands, risaferðamanskipið »France« er selt, og keyparin er hin saudí-arabiski prinsurin Akram Ojeh, ið er stjóri hjá figgarstovnum Company Techniques d'Avant-gardefinances Internationales, ið hevur heimstað í Luxembourg. Prinsurin hevur goldið franska skipafelagnum Compagnie General Mari-

time 80 milljónir francs fyri skipið, ið skal verða umbyggt til eitt flótandi gistingarhús.

Annars hevði danski Tjærborg-presturin Eilif Kroager eisini givið boð uppá France til sama endamálið, men boð hansara var ov lágt.

Tað er dyggur smeitur fyri einhvønn fransa, at France nú hevur strikað

Tricolore-flaggið fyri seinastu ferð. Tað var í 1960, at risaskipið, ið er 315 metrar langt — og harvið heimsins longesta ferðamanskip — fór av bakkastokki, meðan sjálvasti de Gaulle var hjástaddur. Pláss var umborð fyri 2000 ferðafólkum, og »France« varð sett í fasta sigling millum Le Havre og New York, og á

skipinum vóru øll líkindi hjá ríkfólki at stuttleika sær — men ferðapeningurin var eisini hareftir.

Men eins og hjá øðrum av teimum stóru Atlantskipum kom eisini France í figgarligar trupulleikar so hvørt sum flogferðslan yvir um Atlantshav vant uppá seg. Peningaliga hallið vaks ár undan ári, og endabresturin gjørdist í 1974, sama ár sum oljuprisirnir komu í hæddina.

Síðan tá hevur »France« ligið fyri teym í havnini í Le Havre, hóast at fransar hava gjørt alt fyri at fáa skipið í sigling aftur. Men allar royndir í so máta miseydnadust, og nú var einki annað at gera enn annaðhvørt at royna at finna ein ríkan keypara ella at selja skipið til upphoggingar fyri litið og einki. Har var einki annað at gera, sigur stjórnin í Compagnie Generale Maritime, ið upplýsir at France kostaði 458 milljónir francs at byggja, og prisurin ið nú fekkst fyri tað, 80 milljónir francs, var so frægur, sum hann kundi vera, tá ið hugsað verður um, at skipið skjótt er 20 ára gamalt. Hvar France skal vera hotelskip er ikki enn avgjört, men tað verður helst í USA ella Miðeystri.