

FISKISKAPUR AÐRASTAÐNI

Vána útlit hjá danska fiskiídnaðinum

Nærum 1000 av størstu fiskiførum í Danmark, ella helvtin av øllum førum, ið reka idnaðarfiskiskap, eru í vanda fyri at verða lögð fyri teym aftaná seinastu atgerðir, ið framdar eru av ymsum londum at forða fyri ovurfisking, sigur formaðurin í Dansk Fiskeriforening, Laurits Tørnæs. Og hann leggur afturat:

— Hesi veiðufør fara ikki at klára seg leingi aftrat, aftaná at bæði Noreg og Skotland hava stongt fiskileiðirnar har fyri fremmandar.

Um bannið, ið norðmenn og skotar hava sett í verk eisini verður galdandi komandi ár, kemur hetta at merkja, at danskur fiskiskapur til idnaðarvirkini má halda uppat. Einasta vónin hjá fiskimonnum og hjá fiskiídnaðinum er, at tikin verður upp fiskipolitikur í 1978, sum danski idnaðurin kann góðtaka.

— Tað eigur at verða ein politikur, ið ikki hevur til endamáls at drepa danska fiskiídnaðan, men sum loyvir honum at finna fram til nýggjar leiðir.

Kreppan er vorðin serstakliga álvarslig aftaná norska ríkisstýrið gjørdi

av at seta bann móti donskum veiðuførum norður móti 62. breiddarstigi. Harafturat kemur, at Bretland hevur sett veiðuforbod á økinum eystanfyri Skotland, og hetta er harður smейtur hjá donskum idnaðartrolarum.

Frystivirkini í Íslandi í trupulleikum

Íslenska fiskiveiðan hevur í ár verið munandi størri enn somu tíð í fjør, tilsamans 1.130.000 tons móti 840.000 tons um somu tíð í fjør, ella umleið 300.000 tons meiri. Einans av toski hava íslendingar veitt 260.000 tons higartil.

Men hóast hetta góða veiðuúrslit, eru íslensku virkini, ið skera fiskin til fisk og frysta hann, í álvarsligum figgjarligum

trupulleikum. Ein hin fremsta orsøkin halda teir vera, at útreiðslurnar hjá frystivirkjunum eru vaksnar alt ov nógv. Nú stendur fiskavirkjunum í boði ein ríkisstuðul uppá 15 mill. kr. (norskar), men hetta verður ikki hildið at vera nóg mikið, og tí hava frystivirkini vent sær til stjórnina um størri peningastuðul, skulu ikki fleiri virkir kring landið fara á húsagang.

Góður feskfiskamarknaður í Týsklandi

Orsakað av vána veðri í Norðsjónum er danskur fiskaflutningur til Vesturtýsklands minkaður stórliga í seinastuni, og eisini tað, ið Holland og Frakland hava kunnað latið á týska marknaðin hevur verið minni enn vant. Tí eru á uppboðsølunum í Bremerhaven, Cuxhaven og Hamburg

høgir prisir í lötuni, men tað veldst eisini um fiskaslagið, ið selt verður á uppboðnum.

Donsk hýsa er vorðin seld fyri 11,50 danskar krónur fyri kilo og danskur toskur fyri 10 kr. kilo í 10 kilo kessum.

Roknað verður eina tíð framyvir við smærri solum av útlenskum fiski,

so útlitið fyri, at týskarar kunnu gjalda góðar prisir, skuldi verið gott.

Norsk fiskifør til Burma

Burma í Asia fer at keypa fiskifør úr Noreg fyri nærum 300 mill. kr. tilsamans.

Tað eru fleiri norskar skipasmíðjur, ið byggja skulu veiðuføri, teirra millum Sterkoder Mek. Verksted í Kristiansund, Bolsones verft í Molde og A. M. Liaen í Alesund. Henda seinasta skipasmíðjan hevur sum kunnugt bygt fleiri trolarar til Føroya.

Tað eru tvey fiskivinnufeløg í Burma, ið hava skulu skipini, annað er Burma Five Star Shipping Corporation og hitt verður nevnt Peoples Pearl and Fishery Corporation.

Av teimum 300 miljónum krónum verða tær 75 mill. kr. latnar einari studningsskipan fyri norskan útflutning av tí, norðmenn nevna «kapitalvarer til utviklingsland». Endaliga byggisáttmálarin skulu tó verða góðtiknir av norsku myndugleikum.

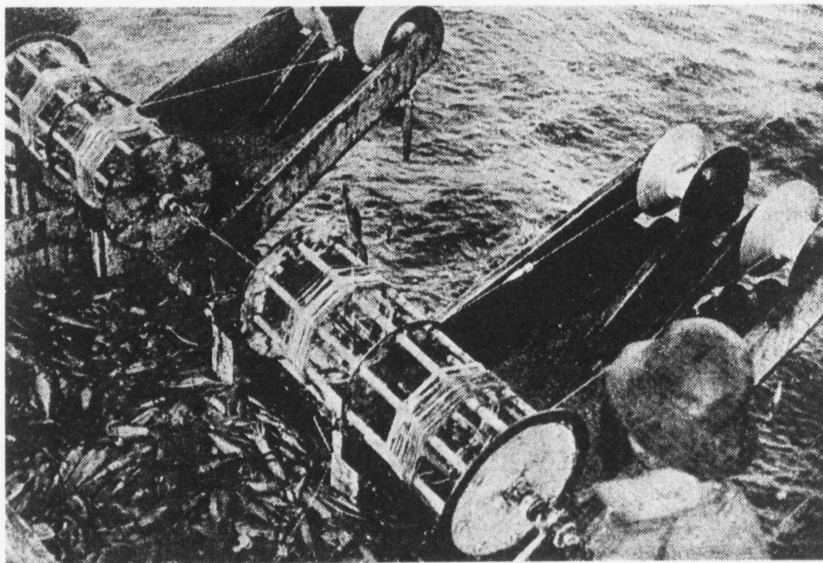
Svenskt blað um yrkis-fiskimenn

Svenska fiskivinnublaðið »Yrkisfiskaren« hevur reist spurningin: Hvat er ein yrkisfiskimaður?

»Tað er ein tilíkur, ið hevur fiskiveiðu til høvuðsvinnu og sjálvsagt eisini hvør ein, ið einans hevur fiskiskap at liva av. Men hann, ið fyri ein part eisini hevur jarða- og skógbrúk at taka til, kann eisini undir serstøkum umstøðum verða roknaður sum yrkisfiskimaður, um veðurlíkindini ávisan part av árinum ikki loyva manni at fara til fiskiskap. Men um maður umframt at hava fast arbeiði uppi á landi eisini fæst við at

fiska av og ta, kann hesin ikki verða skýrður yrkisfiskimaður.

Ein bátsmanning verður mett sum ein heild. Og bátsmanningin eigur rætt at fáa tey prisuppskoyti, ið fiskimenn hvør sær fáa eftir lógini. »Sveriges fiskeres riksförbund« skal áseta treytirnar fyri at koma undir heitið yrkisfiskimaður jella bátamanningar, har fleiri eru yrkisfiskimenn). Ríkisfelagsskapur fiskimanna skal eiga rætt at hava eftirlit við hvørjum fiskimannafelag sær og ansa eftir, at galdandi reglur verða hildnar.



Nýggj sløg av fiskiførum

Í USA og Japan eru teir í fiskiskapi altíð hugaðir at royna nakað nýtt, annaðhvørt tað er til langfarað fiskiskap ella heimaútróður, hvat hesar báðar myndir bera prógv um.

Hin ovra visir ein nýggjan japanskan fiskibát til hoggislokkaveiðu. Hann er útgjörður við einari sonevndari »pílingar-maskinu«, ið hagreiðir hogguslokkina umborð, áðrenn farið verður til lands.

Hin niðara myndin er tekening av einum amerikanskum royndarfiskifari, ið amerikanskir fiskimenn hava góðar vónir um fer at roynast dygdargott. Hann nýtir ljós at koma fram á hogguslokkina, ið siðani verður pumpaður umborð á veiðufarið

