

kring oyggjarnar

Fongsul í triggjar mánaðar

Mikudagin fall dómur í sakarmálinum móti tí 25 ára gamla amerik-anaranum, sum var á-kærður fyri at hava sært ein klaksviking í hálsin við einum knivi á vallaraheiminum í Klaksvík um kvøldið tann 26. oktober í ár.

Tann 25-ára gamli varð dómur í triggjar mánaðar fongsul, og hann tók við dóminum.

Hann hevur sitið fongslaður síðan hend-ingin fór fram, og hev-ur sitið 36 dagar av dóminum.

Í dóminum varð eis-ini sagt, at dálkurin skuldi konfiskeraast, og at tann dómur skal gjalda sakarmáls-kostnaðin, herundir 4.000 krónur til sin verja.

Góður harudagur

Í haruhaganum á Ská-latoftum fingur teir seinasta leygdag 62 harur. Tað vóru sjei mans, sum skutu.

Besti maður fekk 16 harur.

Næstseinasti leygar-dagur var eisini góður harudagur. Tá fingur teir 30. Higartil í ár hava teir har í haga-num fingið 98 harur í móti 99 fyri alt tíðar-skeiðið í fjør.

Væl omanfyri miðal

Í Hoyvík skarst heilt væl í ár og er skurðurin munandi omanfyri miðal, verður upplýst. Få lomb vóru undir 25 pund og fleiri omanfyri 40.

Ovastin í donsku sjóverjuni vitjar í Føroyum

Týsdagin var ovastin í donsku sjóverjuni, S. Tholstrup í Føroyum og vitjaði. Endamálið við ferðini higat var, at hann skuldi umboð á sjóverjuskipið Vædden at hyggja eftir ymiskum. Vædden var

týsdagin avloystur í vaktartænastuni við Føroyar av Beskytteren. Veðurin er farin til Danmarkar, og S. Tholstrup sigldi niður við honum.

Undir vitjanini í Føroyum nýtti ovastin í donsku sjóverjuni høvi til at gera seg kunnugan við ymisk viðurskipti. Hann vitjaði í landsstýrinum, hjá ríkisumboðnum, á Marinustøðini, og var eisini umboð á Tjaldri-inum, har Johan Ziska-son greiddi honum frá føroysku vaktar- og bjargingartænastuni.

Seinasti saltfiskurin

Seinasti saltfiskurin til Grikkalands og Italiu í hesum umfarinum verður avskipaður í vikuni. Til Grikkalands fara uml. 600 tons, og møguliga fer eitt sindur aftrat hagar seinni í ár.

Ein last verður send til Spaniu í næsta mánað.

Fyrstu 10 mánaðir ársins hevur Fiskasø-lan selt 16.909 tons av saltfiski tað eru 375 tons minni enn í sama tíðarskeiði í fjør.



Hesin veðurin hjá Anton Hansen á Toftum er ein av teimum frægu í ár, hann vá 83 pund. Anton Hansen hevði tveir aðrar, teir vóru 73 og 53 pund. Veðrarnir vóru veturgamlir og høvdu verið á beiti á Toftum

Russisk skip ganga undir somu reglum sum onnur skip

Russisk skip hava sama rætt at koma í havn í Føroyum sum skip úr øðrum londum

Vitjanir hjá skipum úr Sovjetsamveldinum á Havnini og í øðrum pláss-um í Føroyum, verða mangan gjerdar meira loyndarfullar enn neyð-ugt. Tá russiski verksmið-jutrolarin Belomorje var á Havnini í síðstu viku í samband við vitjanini hjá sovjettiska fiskimálaráð-harranum varð skrivað í bløðunum, um at reið-skapurin hjá skipinum ikki var nýttur í longri tíð, og eftir stóð spurningurin um, hví hetta var so.

Men í hesum føri var ikki neyðugt at undrast. Skipið var komið beinleið-is heimanifr, og er nú farið at royna eftir svart-kjafi norðanfyr Føroyar. Tað er tilmælað á lista-num yvir tey 12 sovjet-isku skipini, sum hava loyvi til at royna eftir svartkjafi innanfyri fø-royska fiskimarkið.

Skulu boða frá til umboðsmannin

Tey sovjettisku skipini við Føroyar ganga undir somu reglum sum øll on-nur útlendsk skip, og myndugleikarnir her á landi hava møguleika fyri at hava eftirlit við teim-um, um teir ynskja tað.

Sambært altjóða fyri-

skipanum hava øll út-lendsk skip loyvi at koma inn í Føroyum, um tey hava ørindir her.

Tonny Larsen, pressu-offiserur á Marinustøðini sigur, at reglan er tann, at tey skulu boða sinum um-boðsmanni frá framman-undan. Tað áliggur síðan honum at boða toll- og havnamyndugleikunum frá, um skipið ikki ger tað sjálvt. Síðan hava toll- og havnamyndugleikarnir tað víðari eftirlitið við skipinum.

Eftir fiskivinnuavtaluni millum Føroyar og Sov-jetsamveldið hava 12 sov-jettisk fiskiskip loyvi at veiða innanfyri føroyska fiskimarkið. Landsstýrið fær ein lista yvir hesi skipini, og føroyska vakt-artænastan hevur til eina og hvørja tíð loyvi til at fara umboð at kanna skipini. Fiskivinnuavtal-an ásetur eisini, at skipini bert mugu taka útgerð meðan tey liggja í havn.

Sjóðkið út á triggjar fjórðingar

Hóast fiskimarkið er flutt út á 200 fjórðingar, røkkur føroyska sjóðkið framveg-is bert út á triggjar fjórð-ingar. Fyri hetta økið galda serligar reglur. Hes-ar hava serliga til enda-

máls at gera tað møguligt at hava strangt eftirlit við hesum økinum í ófriðarlig-um tíðum.

Útlendsk skip hava ikki loyvi til at liggja fyr teim inni á sjóðkinum, úttan tey hava fingið loyvi til tað frammanundan. Men her galda serligar reglur fyr tey sovjettisku skip-ini, sum ger tað lættari hjá teimum at leggja seg fyr teim. Henda reglu-gerðin er frá 1958, tá russ-ar róku stóran sildafiski-skap við Føroyar, og hon ásetir ávisar firðir, har russarnir kunnu liggja fyr teim. Skipanin ásetur, at tey bert skulu boða Ma-rinustøðini frá framman-undan.

Statsskip ikki somu rættindi

Tey skip, sum tað al-menna eigur í ymsum londum, hava ikki somu rættindi sum onnur skip. Tey kunnu ikki koma í havn, úttan tey framman-undan hava fingið serligt loyvi. Í Sovjetsamveldi-num eigur staturin øll skipini, men her er gjørd ein uppbygting, sum svarar til viðurskiptini hjá okk-um.

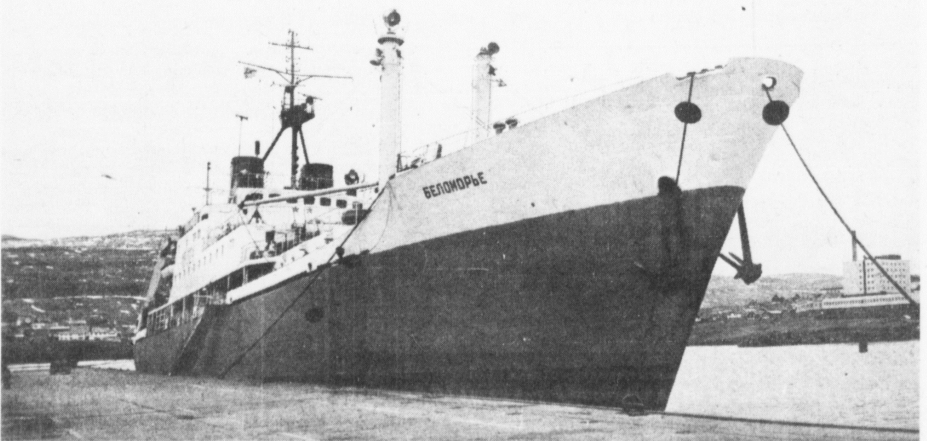
Tonny Larsen sigur, at tey sokallaðu statsskipini skulu søkja um loyvi gjøgnum danska uttanrik-

ismálaráðið seks vikur, áðrenn tey ætla sær at vitja. Áðrenn loyvi verður givið, verður umsóknin send landsstýrinum til ummælis.

Danska uttanríkisráða-ráðið og sovjettiska am-vasadan í Keypmanna-havn hava eina serliga av-talu um vitjanir í Føroy-um hjá sovjettiskum skip-um, sum hoyra til her-flotan.

Bakgrundin fyr avtal-uni er, at russar hava ynskt at gjørt tilíkar vitj-anir í Føroyum, og tí hev-ur frá danskari síðu verið ynskt, at hetta varð lagt í eina fasta legu gjøgnum eina avtalu. Eftir avtaluni kunnu tvær tilíkar vitjan-ir gerast árliga. Sambært avtaluni gera eisini dansk statsskip vitjanir í Sovjet-samveldinum.

Danska uttanríkisráða-ráðið hevur eisini eina ser-liga avtalu við Bretland, sum ger tað lættari hjá t.d. bretskum sjóverju-skipum at koma inn í Fø-royum, og samstundis eis-ini lættari hjá føroyskum sjóverjuskipum at fara inn í bretskar havnar. Reglur-nar áseta, at myndugleik-arnir skulu boða frá tilíli-um vitjanum eitt samdøg-ur áðrenn skipini koma. Í lötuni verður eisini arbeitt við at gera eina líkandi avtalu við Týskland.



Belomorje, sum lá á Havnini í síðstu viku