

lesarabrev

Viðmerking til Óla

Sum ábyrgdarblaðstjóri so hefur tú væl ábyrgdina av leiðaranum í Dagblaðnum 7/12 1977.

Yvirkraftin er »Markið til lógloysis«, og viðger greinin Strandfaraskip Landsins.

Eitt skal tú eiga, at tín støða er greið viðvíkjandi landsfyrirtekum, og tí er nakað av greinini gamlir »gengangarar« úr farnum leiðarum.

Og, tó ... eg skal citera eitt brot: »Av tí at hesin stovnur gongur við undirskoti, so kostar alt tað, hann fyrirtekur sær, skattgjalдарunum dyrt.«

Hettar er lygn, tað ert tú greiður yvir sjálvur. Tað er nokk her skógvurin trýstir. Í dag eru tað

nevnliga partar innan felagið, ið lona seg.

Ein fyrirtreyt fyri, at vit kunnu minka um undirskot okkara er, at vit eisini hava lönandi vinnu. At so ikki øll eru samd í hesum, ja, tað er í og fyri seg ein politiskur spurningur, og skal sostatt avgerast av politikarum.

Tað skal helst ikki haldast á tí plani har t.d. maður ringir meg upp heima, og fortelur mær, at eg fái lön fyri at taka mær av tí, ið gevur undirskot, og alt tað ið gevur nakað, skal tað privata initiativið hava, og um eg ikki geri tað, so skal hann venda sær til hægri viðkomandi, og syrgja fyri at fáa meg fjernaðan.

Jú, jú, mátarnir kunnu vera nógvir.

Aftur til leiðaran, har tú gremur teg um, at Smyril fer niður at tjena pening. Er tað nú eisini galið? Hattar við sigling í januar og november skuldu vit eisini klára rudduliga, um vit bert høvdu fingið loyvi, og høvdu útgerð til tað.

Skúma flotan, sigur tú; men hygg innanoyggja, tá koyra fyrirtekurnar sjálvar vøru, tá ið nógv er, og tá ið litið er, ja, so eru tað vit.

Einki ilt orð um tað, hettar eru spælireglurnar.

Og so til seinast um henda »bussflotan« tú skrivur um.

Nei, nei, Óli, eg kenni gott handan paragraffin í samferðslulógini, og

Strandfaraskip Landsins hevur ongara ætlanir um at fara at fáast við ferðafólkaflutning á landi.

At tað her úr húsinum eru farnir fyrispurningar um bussar, fyri at vita, hvat er á marknaðinum, tað er púra rætt, men tað hevur einki við felagið at gera.

At vit í aðrar mátar hava ætlanir t.d. innan effektivisering av okkara farmaflutningi, ja, tað er jú okkara skylda, tí ella var ikki í lagi.

So vitt eg kann siggja, so eru tini sjónarmið um Strandfaraskip Landsins hesi:

1. Tað skal bert vera undirskot.
2. Alt, ið gevur yvirskot, skal vera á privatum hondum.

3. Ongar framtíðarætlánir mugu finnast.

4. Eingin sjálvstøðug hugsan má fara fram.

Alt í alt skal tað vera ein almenn »sløv« bureaukratisk fyrirteka.

Hinvegin kann eg siga mína privatu hugsan, og tað er:

1. Felagið skal rekast við tí servicenivauði, ið fyriskrivað er av Føroya Landsstýri.
2. Undirskotið skal minimerast m.a. við at troyta teir lönandi vinnu-

møguleikar, ið gevast.

3. Felagið skal altið hava útbyggingarætlánir framyvir so yvirvöldin hevur nakað at taka støðu til.

Hettar var nøkulunda tað.

Sum embætismaður skal eg bert hava boð um hvørjar hugsjónir valda, mínar privatu hugsanir hava einki við Strandferðsluna at gera.

Tórshavn, 8. des. 1977

Thomas Arabo



Um sildalandingar

Dimmalætting hevði seinasta leygardag viðtal við harra Petur Háberg, stjóra í felagnum Hval-

nes, um seinastu söluna hjá Ísborg í Hirtshals. Í viðtalinum sigur Pet-



Fríggjakvøld hava vit opið til kl. 7

LANCÔME

Revlon's Hæðplejeserie

Charlie

Itaja

MARY QUANT

CABOCHARD ER EN DEJLIG DUFT

Je Reviens WORTH Paris

Tokalon

2nd Debut

»Et æble om dagen« til håret og kroppen

Fresh Apple er navnet på en hel serie fra The Allison, som på trods af navnet faktisk er dansk. Serien er fremstillet af friske æbler, som forsæbes. Det er altså ikke blot traditionel sæbe og shampoo, som er tilsat æbleekstrakt.

i JOTO 7, Niels Finsensgøta, telefon. 13210