

frælsi
javnaður
brøðralag

Ikki ein politiskur sáttmáli

— Í lótni er útlit fyri, at allur okkara floti kemur at greiða sínar skyldur í 1978, segði J. Fr. Øregaard undir viðgerðini av fiskiveiðusáttmálunum á tingi hósdagin.

Hetta segði hann, hóast hann av politiskum orsökum mátti taka fyrirvarni fyri sáttmálunum við USSR eins og hann eisini vildi gjørt, um sáttmáli varð gjørdur við USA.

Atli Dam, lögmaður, segði seg vera samdan við Øregaard um tað, at vit við hesum fingnum sáttmálum hava tryggjað grundarlagið fyri 1978. Men hann sá ikki sáttmálan við USSR sum ein politiskan sáttmála, men sum neyðugan fyri at tryggja føroyingum framhaldandi grundarlag fyri fiskiflotanum og at vit framvegis skulu halda okkara fiskivinnu uppi.

Økið við J. Paturssonar-gøtu friðkast

Tórshavnar Býráð samtykti á býráðsfundi hóskvöldið, at geva í-búgvunum við J. Paturssonargøtu í Havn loyvi til at friðka eitt øki, sum liggur millum Bispagarðin og læknahúsin.

Nakað av orðaskifti var um hetta málið. Petur í Gong vildi hava, at minst tveir triðingar av økinum skuldu gerast til bilpláss, sum kommunan so skuldi leiga til íbúgvarnar í J. Paturssonargøtu. Petur í Gong segði, at tað hevur stóran týdning, at bilar ikki standa parkeraðir í gøtuni, eftir at gjøgnumferingin er liðug.

Tað varð samtykt við sjei atkvøðum fyri og einari ímóti at loyva íbúgvunum at friðka alt økið.

Býráðsfundurin hóskvöldið var tann seinasti fyri jól. Næsti býráðsfundurin verður 19. januar.

Lendið til ringvegin ikki ognartikið

Tórshavnar Býráð samtykt at royna at útvega sær ta neyðuga lendið við samráðingum við eigarnar

Lendið, sum Tórshavnar Kommuna skal brúka í samband við ringvegin, sum skal gerast av Hálsi yvir í Oyggjarvegin við bilverkstaðið hjá Venzil Petersen, verður ikki ognartikið.

Til hesa vegagerðina skal býráðið brúka um 22.000 kvadratmetrar burtur av 39 ymiskum matrikkulnumrum, umframt tað lendi, sum kommunan longu eigur.

Á býráðsfundi hóskvöldið samtykti Tórshavnar Býráð at royna at fáa semju við eigarnar við samráðingum.

Projekteringin kom væl áleiðis

Projekteringin av ringvegnum er nú komin so væl áleiðis, at býráðið skjótt kann fara undir at útvega sær tað neyðuga økið til vegagerðina.

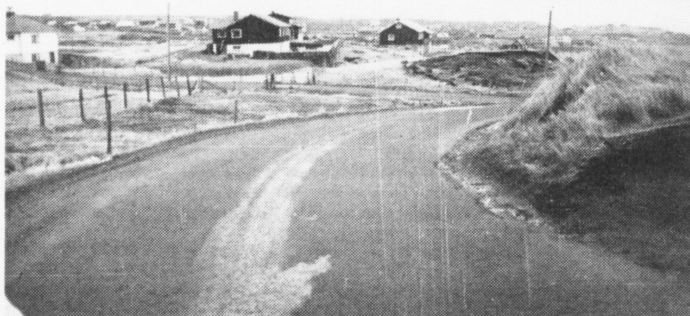
Til sjálvan ringvegin skal býráðið umframt tey lendi, sum kommunan

longu eigur, ognar sær einar 18.000 kvadratmetrar burtur av 17 matr. nr. Til teir vegirnar, sum neyðugt verður at umleggja og breiðka fyri at fáa eina góða sambinding í ringvegin, skal kommunan brúka um 2900 kvadratmetrar burtur av 15 matr. nr.

Í samband við ringvegagerðina hevur eisini talan verið um at gera Hoydalsvegin eystur til Sápufabrikkina. Skal hetta gerast, verður neyðugt hjá kommununi at ognar sær 1100 kvadratmetrar afturat, burtur av 7 matr. nr.

Minniluta-tílráðingin samtykt

Ein meiriluti í figgjarnevndini hjá Býráðnum, Petur Christiansen, Ebbe Mortensen, Petur F. Christiansen og Ingi Mohr, høvdu mælt býráðnum til at ognartaka tað neyðuga økið í samband við ringvegagerðina.



Ringvegurin skal gerast av Hálsi yvir í Oyggjarvegin við bilverkstaðið hjá Venzil Petersen

Hetta uppskotið fekk fyra atkvøður fyri og fyra ímóti, og fall sostatt.

Býráðið samtykti hartafurimóti eitt minnilutauppskot frá Jákup Suna Jacobsen, um at býráðið roynir at fáa semju við eigarnar við samráðingum. Hetta uppskotið varð samtykt við 5 atkvøðum fyri og tveimum ímóti.

Ikki altíð lyktakanning í »paragraf 13«

Politíið í Havn upp lýsir, at teir hava ikki útgerð til at máta ljósini á bilum, eitt nú tá »paragraff 13 kanningar« verða gjørdar. Tí kann politíið bert í teimum førum, tað sæst við berum eygum, avgera, um ein bilur hevur skeiva ljósföring.

Verður ein bilur steðgaður, sum bert hevur ljós á aðrari lyktini, fær bilstjórin eina freist til at fáa hetta í rætt lag. Siðani skal hann koma á politistøðina ella til annan myndugleika og visa, at hann hevur gjørt eftir boðunum.

Hinvegin hevur politíið viðhvørt »paragraf 13 kanningar« saman við Bileftirlitinum og tað verða tólini hjá tí brúkt til at kanna ljósini.

Tað verður ikki givin bót fyri at koyra við t.d. einari lykt, men hevur bileigarin eftir fleiri áheitanir ikki fingið brekið umvælt, kann tað hava við sær, at ein raport verður skrivað og hon send fútanum, sum so avger, um bót skal gevast.

80% skeiv ljós

Bileftirlitið upplýsir, at tað er vanligt, at bilar hava skeivt stillaðar lyktir, at teir koma til sýn. Mett verður, at tað einars eru 25% av bilunum í landinum, sum hava rætta ljósföring.

Atli Jensen, leiðari av Bileftirlitinum, sigur, at talan er her um ein álvarsigan spurning, men tað tykist, sum hvørki myndugleikarnir ella almenningin eru áhugaðir fyri at loysa hann. Víst verður í hesum sambandinum á

ta lítlu undirtøkuna, sum seinasta lyktakanningin fekk.

Innfluttur skeivleiki

Eitt annað, sum vekur ans í hesum føri, er, at uppí móti 80% av nýggjum bilum hava skeiva ljósföring. Hetta vil siga, at keyparn í nógvum førum fær bilin uttan at ljósini eru beint stillað.

Nýggir bilar verða vanligi ikki lyktakannaðir av

Bileftirlitinum, áðrenn teir verða skrásettir. Men Atli Jensen sigur, at Bileftirlitið nú umhugsar sjálvt at fremja hesa kanning framyvir.

Lítið skal til

Tað er torført at siga, hvussu ofta lyktirnar á einum bili skulu kannast, tí tað skal heilt lítið til, at tær fara at lýsa skeivt. Um t.d. dekk verða skift, fjaðrarnar vikna ella ein pera verður skift, kann

tað ávirka ljósföringina.

Tað eru eisini fleiri, sum tá tey skifta peru, seta ta nýggju skeivt í.

Tað hevði tí verið ynskiligt, um tað gjørdist ein fastur partur av tí vanliga »service«eftirlitinum við bilum at kanna lyktirnar.

Atli Jensen sigur, at tað er avgerandi neyðugt, at almenningurin verður greiður yvir, hvussu stóran týdning rætt ljósföring hevur fyri ferðslutrygdina.

Lesið á síðu 5