

kring oyggjarnar

34 útlendsk veiðufør

Mikudagin vóru 34 útlendsk fiskifør á føroysku landleiðini, 9 enskir trolarar og 1 linubátur, 2 norsk linuskip, 7 franskir trolarar, 14 týskir trolarar og 2 russiskir trolarar.

Hósmorgunin fóru tveir týskarar heim, annar hevði 120 tons av kongafiski, 17 1/2 av upsa, 7 1/2 av blálongu og 5 tons av svartkalva. Hin hevði 50 tons av kongafiski, 10 av upsa, 8 1/2 av blálongu og 6 1/2 av svartkalva. Kongafiskin fáa teir norðvestanfyri.

Annars hava flestu útlendsku skipini, nú veðrið hevur verið so ringt, roynt eystanfyri Fugloyinna.

Skeið um klædnagerð

Ídnaðarstovan fer í døgnum 9. januar — 3. februar komandi at hava eitt skeið um »kettling» og »overlock» í skúlanum í Gøtu.

Dinna Petersen, lærari á »Specialarbejder-skolen» í Herning, skal undirvísa á skeiðinum.

Tað verða fyrst og fremst starvsfólk á teimum føroysku klædnavirkjunum, sum koma at luttaka á skeiðinum, men onnur eru eisini vælkomnir.

Á skeiðinum verður givin leiðbeining í at brúka tær maskinur á rættan hátt, sum gera »kettling» og »overlock».

Radarkanningar

Mikudagin hevði politiið radarkanning uppi á Oyggjarvegnum. Ferðin hjá 121 bilum varð kannað, men av teimum koyrdu einans triggir ov skjótt. Tann, sum koyrði skjótast, hevði eina ferð uppá 98 km/t.

Vestmanna fiskavirki

Bátarnir í Vestmanna hava heldur ikki verið úti teir seinastu dagarnar. Mánadagin avreiddi Thomas Nygård 41.000 pund til Vestmanna fiskavirki, og mánadagin avreiddi Sólva eisini 9.000 pund.

Enskur linubátur landar á Tvøroyri

Tað hevur ikki viðrað til útróðrar hesa vikuna. Flakavirkið á Tvøroyri hevur kortini fingið góð 25 tons siðani mánadagin. Sirius landaði 23.000 pund av trolfiski undan Føroyum mánadagin og sama dag kom Petur á Gørðunum inn við 8.000 pundum. Petur á Gørðunum roynir við linu undir Føroyum, men teir finga eitt smærri maskinbrek, sum teir noyddust inn at umvæla.

Týsdagin var ein enskur linubátur á Tvøroyri við 20.000 pundum. Orsakað av vánaligum veðri var túrurin vordin so langur, at teir hildu tað vera ráðiliga at sleppa sær av við fiskin í lastini. Mikudagin avskipaði Tvøroyrar flakavirki 80 tons av flaki til USA við finska skipinum Rome-.

130 tons av flaki úr Vági til USA

Mánadagin landaði Polarborg II 36 tons av ísfiski, mest upsa, undan Íslandi. Polarborg II liggur nú á Vági og verður motorurin reinsaður. Hin Polarborgin kemur heim undan Íslandi mánadagin.

Útróður hevur ongin verið nú í meira enn eina viku.

Bátarnir eru farnir út onkran dagin, men eru vendir aftur fyri veður.

Í vikuni avskipaði Polarfrost 130 tons av flaki til USA.

Lynfrost

Útróðrabátarnir í Runavík hava ikki verið úti hesar seinastu 14 dagarnar. Mánadagin og týsdagin í hesi vikuni avreiddi Jógvan á Gørðunum ávíkavist 4800 og 2400 pund. Jógvan á Gørðunum roynir eina nýggja egn-ingarmaskinu, sum teir hava sett í skipið.

Morgunstjørnan varð ventað á Runavík í gjár undan Íslandi við 150.000 pundum, og mánadagin kemur Froyur afvæidda til Lynfrost. Hann hevur roynt undir Íslandi, og mánadagin hevði hann fingið 1100 kassar av upsa.

Traderline keypir sitt sætta farmaskip

Felagið umhugsar eisini at byggja eitt kombinerað kontainara- og paletskip

Skipafelagið Traderline ætlar at keypa eitt farmaskip afturat. Ætlanin er at keypa eitt skip uppá millum 7 og 800 tons. Felagið hevur fingið fleiri tilboð, og í lötuni eru samráðingar um keypið, men ongin avgerð verður tikin fyrr enn eftir nýggjår.

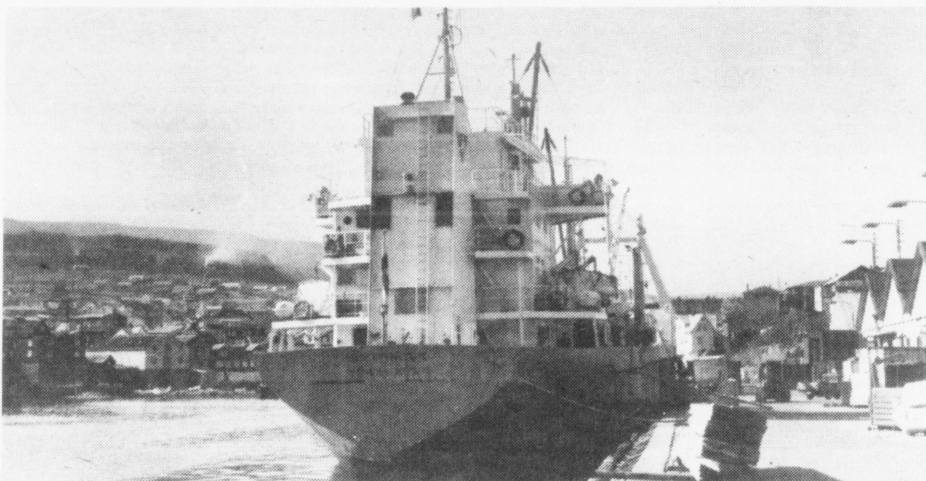
enn eftir nýggjår.

Traderline hevur eisini ætlanir um ein nýbygning. Felagið umhugsar at byggja eitt kombinerað kontainara- og paletskip uppá millum 1500 og 2000 tons. Skipið skal brúkast á farmarutuni millum Fø-

oyar, Danmark, Svøríki og Noreg.

I lötuni verða fleiri móguleikar kannaðir, og tað er ikki greitt, nær ein móguligur byggisáttmáli verður undirskrivaður, men tað verður helst einaferð komandi ár.

I lötuni sigla sjei skip fyri Traderline. Felagið eigur fimm av hesum skipunum, Arnatind, Rúnatind, Nestind, Kross-tind og Hólm. Umframti hesi skip leigar felagið Elsu F og Jopu F frá Jógvan Páll Fjalsbak.



Rúnatindur størsta og nýggjasta skipið hjá Traderline

Jopa F á Havnini fyri fyrstu ferð

Skipið er 1013 tons deyðvekt

Farmaskipið Jopa F, sum Jógvan Páll Fjalsbak í Havn keypti frá Bjørn O. Jensen í Keyppannahavn í august mánað í ár, kom í gjár á Havnina fyri fyrstu ferð. Skipið kom av Ibisa við 925 tonsum av salti til

Føroya Saltsølu. Síðan tað varð keypt, hevur tað siglt fyri Traderline, millum ymsar havnir í Europa.

Jopa F er 1013 tons deyðvekt. Skipið er 59 metrar langt, hevur 800

hesta maskinu, og siglar 11 mil. Jógvan Páll Fjalsbak keypti Jopu F fyri 3,3 milliónir krónur. Frammanundan eigur hann Elsu F, sum hevur siglt fyri Traderline í 13 ár.

Jopa F skal nú vænt-

andi loysa Nestind av á rutuni millum Føroyar, Danmark, Svøríki og Noreg. Nestindur skal í næstu viku lasta 1020 tons av fiskamjøli til Haifa í Ísrael.

