

Flogfarið til Danmarkar — í lastini á Rúnatindi

Tá Rúnatindur fór av Havnini mikukvöldið hevði hann ein rættiliga sjáldsaman farm í lastini — eitt flogfar. Hetta var flogfarið hjá Faroe Air Transport, sum skal við Rúnatindi til Alborgar, haðani tað skal flúgvast til Noregs.

Skal seljast aftur

Seinasta sunnudag komu sjei norðmenn higar við einum leigaðum flogfari.

Hetta vóru umboð fyri felagið «Aircraft Surply Corporation» og ørindi teirra higar vóru at koma eftir flogfarinum hjá Faroe Air

Transport og flyta tað til Noregs. Hetta varð gjørt eftir áheitan frá Cessna-verksmiðjunum í Ameríku, sum seldu FAT, við Óla Gordon Bech á odda, flogfarið í 1976.

Men tað gekst ógvuliga striltið at fáa avdrátt og rentur av keypspeningi-

num, 450.000 kr., goldið og nú hevur Cessna biðið fyrrnevnda norska felag um at gera flogfarið nýtiligt aftur og síðani selja tað hægstbjóðandi.

Á millum-dekkinum

Týsdagin fóru teir seks norðmennir heim aftur við rutuflogfarinum. Tað hevði vist seg mánadagin, tá teir royndu FAT-flogfarið, at tað var so illa farið, at tað ikki kundu lyfta seg við teimum øllum innanborða. Ti varð

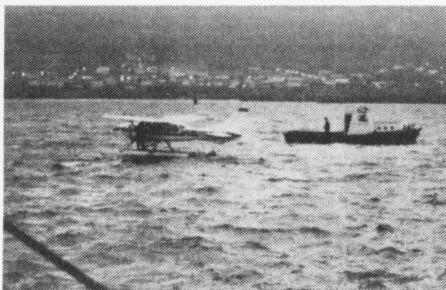
nógvur vindur inn á skips-síðuna, eydnaðist hetta væl. Flogfarið varð fyrst lyft yvir um á bryggjuna, og seinni fór tað so um borð.

Tað var týðuligt, at norðmaðurin kendi sína ábyrd, tí hann stóð uppi á flogfarinum, meðan tað varð tikið upp av sjónum yvir um Rúnatind og niður á bryggjuna.

Óg nú er OY-BUT, færøyska innanoyggjaflogfarið, á veg yvir havið, ikki millum skýggini, men á millumdekkinum á Rúnatindi.



Flogfarið á veg niður í lastina



Tað eydnaðist ikki í fyrstu syftu, tí ov langt var millum bátin og flogfarið. Ti var siglt yvir til vestaru bryggju, nekur dekk lænt frá einum útróðrabáti at leggja í millum og so var flogfarið tikið inn at bátinum og hildið har. Tá bar til

hornið



Dejósfella — vit hava fyrr í blaðnum víst á vandamikil stóð á Havnargøtum. Her er eitt afturat, gonguteigurin í R. C. Effersøesgøtu. Har er ein steyri, men onki ljós...

avgjort at senda flogfarið við skipi yvir um Atlants-havið.

Tann eini norðmaðurin varð eftir í Havn og eftir at hava gjørt ymsar mátningar umborð á Rúnatindi kom hann til tað úrslit, at flogfarið passaði í lastina — í heilum líki. Seinna-partin mikudagin varð flogfarið so sleipað av bátinum hjá Skipasmiðjunum yvir til Rúnatind, sum lá við eystaru bryggju. Hóast ókyrt var í sjónum og



VEDRIÐ

Vesturætt megi 5 til 7, skýggjað og ælingur. Út á kveldið møguliga vátaslettingur. Hicin millum 2 og 6 stig.

Óli í Áarstovu



Verða luftkastellir fraktaðar eftir vekt ella rúmd?

FAROE
SEA
TRANSPORT.

Burturstødd
hátiðardagin

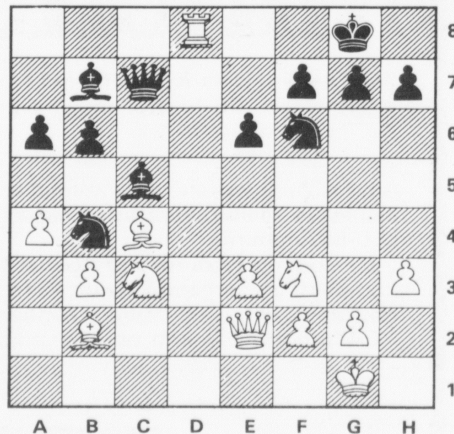


hví ikki í
ÍSANGSGRØÐI?

TLF. 61004
3811 SANDUR

OPID ALT ARIÐ

BLAÐTALVIÐ



Hvítur
Andrias Ziska

Svartur
Luitjen Apol

18.

Rd1 × Rd8 +