

frælsi
javnaður
brøðralag

Ranafossur umbyggjast til trolara

Poul Eli Bærentsen á Tvøroyri og aðrir hava keypt Ranafoss fyrri 525.000 krónur

Poul Eli Bærentsen á Tvøroyri hevur saman við fimm øðrum keypt línuskipið Ranafoss frá Føroya Sjóvátrygging fyrri 525.000 krónur. Ætlanin er at skipið skal umbyggjast til feskiskatrolara.

Ranafossur hevur ligið á Havnini, síðan eldur kom í hann sunnanfyrri Føroyar seinasta summar.

Skipið fór so illa av eldinum, at manningarrúmuni, brúgvín, skiparakamarið, messan og kokkahúsið má gerast av nýggjum, og eisini mugu nakrar plátur skiftast í dekknum.

Poul Eli Bærentsen sigur, at tað ikki er endaliga avgjört enn, hvussu skipið skal umbyggjast. Tveir møguleikar verða umhugsaðir. Annar er at

flyta brúnnar fram í skipið, og at gera hekkur í skipið, soleiðis at tað kann nýtast sum hekkutrolari, har trolid verður tikið inn har afturi. Hin møguleikin er at umbyggja skipið soleiðis, at tað skal trola sum vanligur hekkutrolari, men at trolid skal takast inn á síðuni. So verður brúgvín bygd upp aftur har afturi.

I lötuni er ein 500 hesta maskina í bátinum, men hon verður ov litil til at trola við, og skal ein 1000 hesta motorur setast í skipið.

Helst umbyggjast í Føroyum

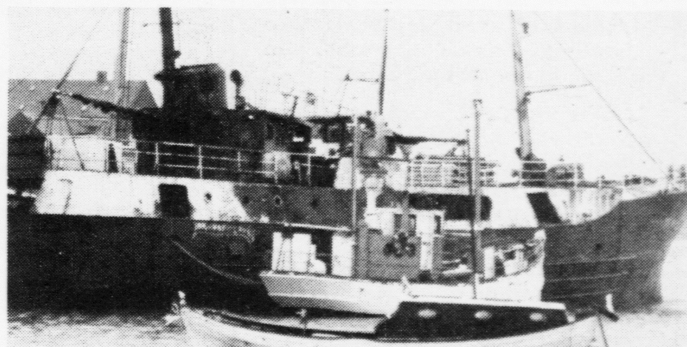
Poul Eli Bærentsen sigur, at ætlanin er at Ranafossur skal umbyggjast í Fø-

oyum, um tað ber til. Teir rokna við at umbyggingin fer at kosta einar fýra milliónir krónur. Hon má helst ikki fara upp um fýra

Eldur í við Landavegin

Um tvey-tíðina fyrr náttina varð boðað frá eldi í húsunum hjá Svend Nielsen við Landavegin. Slökkilið kom á staðið og um hálgumtrý-tíðina hevði tað fingið tamarhald á eldinum og tá gekk skjótt at slökkja.

Ongin fólkaskaði hendi, men upplýst verður, at húsinu fóru illa.



mill. kr., tí so verður báturin ov tungur at driva, sigur Poul Eli Bærentsen.

Teir meta, at báturin má fiska fyrri millum 2 og 2,5 milliónir um árið, fyrri

at klára seg. Ætlanin er, at hann skal avreiða til flakavirkid á Tvøroyri.

Tórsbúgvín ongan studning

Reiðarið hevði tí fingið at vita fyrri umbyggingina, at tað ongan studning fekk.

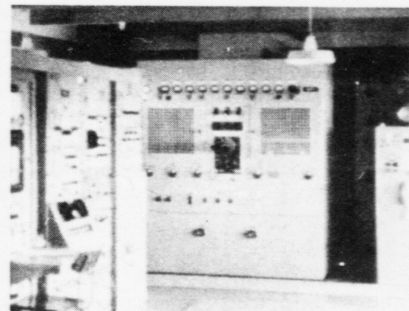
Møguleikarnir

Tórsbúgvín sleppur tiskil ikki til vestur-Grønlands at fiska rækjur. Einastu møguleikar, hann hevur, eru á russiskum øki, við Svalbard og Jan Mayen og við eystur-Grønland. Reiðarið hevur eisini tann møguleikan at gera eina privata avtalu við Kanada, verður upplýst úr landsstýrinum.

Landsstýrið vil ikki veita P/r Stalli í Havn studning til umbyggingina av Tórsbúgvinum. Tórsbúgvín kom til Føroya í vikuni úr Noregi, har hann er umbygdur til rækjutrolara.

Atli Dam, lögmaður, sigur, at sambært avtalu millum landsstýrið og grønlandska landsráðið, sum varð gjørt í november 1975, mugu ikki fleiri

enn 16 føroysk rækjuskip veiða við vestur-Grønland. Hetta talið var rokkið, áðrenn farið varð undir umbyggingina av Tórsbúgvinum.



Tann 29. desember varð Loran A stöðin Skúgvanes við Eggjarnar omanfyrri Vág stongd.

Teknikkurin hevur sína gongd, eisini í sambandi við loransendarar, og nú er Loran A vorðið ótíðarhóskaandi.

Lesið á síðu 4

Línuskip sleppa til Rock-All

Hóast ongin heildarsáttmáli um sínámillum fiskiveiðurættindi millum Føroyar og EEC enn er fingin í lag, eru partarnir tó samdir um ávis rættindi. Soleiðis kunna 6 føroysk línuskip longu nú sleppa til Rock-All at royna.

Onki skip hevur søkt um loyvi til hetta enn, men línuskipini eru nú á veg heim úr Íslandi og tá hava tey henda møguleikan at taka til. Annars plaga føroyingar einans at fiska við Rock-All um summarið. Afturfyrri sleppa 6 EEC-

línuskip at royna undir Føroyum. Hesi hava longu søkt um loyvið og er talan um 6 skotskar bátar.

Hesin fiskiskapur verður taldur upp í kvoturnar, tá ein endaligur sáttmáli verður gjørdur.

Afturat hesum sleppa trý EEC-skip at gera royndir eftir svartkjafti undir Føroyum í januar og februar. Henda veiðan er avmarkað við eitt ávíst tonsatal. Tað verða trý hálendsk skip, sum fáa hesi loyvi.