

ítróttur

Neistin vann uppibornan stórsigur á KÍF

Sigurin er eitt gott prógv um, hvat ein góð og miðvís venjing hevur at týða



Jústnes setur eitt av teimum mongu brotskæstumum í netið

Týskveldið spældu Neistin og KÍF landskappingardyst í Ítróttarhøllini á Hálsi.

Dómarar vóru Torbjørn Michelsen og Niels Nattestad.

Spælið var ógvuliga vánaligt í fyrstani, og einki tempo.

KÍF var á odda eitt skifti í fyrri hálvleiki við tveimum málum móti ongunum, men so fór Neistin avstað, og kom upp á 13—2. Hesa lötuna gekk

spælið væl hjá Neistanum, skjót og góð álop, men teir síðstu minuttirnar dalaði tempoð, og KÍF kundi aftur fylgja við í spælinum og fingur teir 3 mál, so hálvleiksstøðan gjørdist 15—5.

2. hálvleikur

KÍF byrjaði annan hálvleik við at scora, men ikki vardi leingi fyrr enn Neistin aftur rann frá teimum.

Tað sást skilliga, at konditionin hjá Neistanum var í lagi, tí spælið gjørdist kvikari og kvikari, og endaspurturin hjá Neistanum var frálíkur.

Men leggjast kann afturat, at teir fingur loyvi til at gera tað teimum lysti seinnu helvt av seinna hálvleiki, tí kollfirðingar vóru pøstir.

Sigurin var fult uppiborin, 40—12, og við hesum sigri hevur Neistin betri málúrteku enn VÍF.



Tað gekk ofta harðliga fyrri seg framman fyrri málunum hjá KÍF



KÍF í álopi, men málverjin hjá Neistanum hevði ein góðan dag



Poul Eli Bærentsen

Sáttmálin um byggingina av Skúvoyarbátinum varð undirskrivaður mikudagin

Poul Eli Bærentsen á Tvøroyri skal byggja bátin, sum skal verða liðugur í oktober mánaða

Sáttmálin um byggingina av nýggja skipinum, sum skal rokja siglingina til Skúvoyinna, varð undirskrivaður í Tinganesi mikudagin.

Skúvoyarbáturin skal byggjast á maskinverkstaðnum hjá Poul Eli Bærentsen á Tvøroyri, sum hevði lægsta tilboðið uppá 1.190.000 kr. Tilsamans trý tilboð komu inn. Simun Edvin Rasmussen á Strondum bjóðaði 1.227.615 kr., og ein norsk skipasmíðja bjóðaði

1.249.000 kr.

Báturin verður 20 tons til stóðdar og úr stáli. Hann verður 12 metrar langur, 4,5 metrar breiður, og skal kunna taka 23 ferðafólk um veturin og 30 um summarið. Báturin fær tveir motorar uppá 100 hestar hvør, og hetta kemur at geva eina ferð uppá millum 9 og 10 mil.

Báturin skal eftir sáttmálanum verða liðugur í oktober mánaða og hann skal rokja siglingina til Skúvoyinna út frá Sandi.

Bygt byggihøll til endamálið

Poul Eli Bærentsen sigur, at teir í lötuni eru í ferð við at byggja eina litla byggihøll til at byggja Skúvoyarbátin í.

Hetta verður ein fimm metra høgur bygningur við eini gólvvidd uppá 130 kvadratmetrar. Hann roknar við, at hesin bygningurin kemur at kosta millum 30 og 35.000 krónur.

Báturin verður bygdur á rullum, soleiðis at hann

kann dragast úr byggihøllini, tá hann er klárur at fara á sjógv. Tá kemur hann at viga millum 20 og 25 tons, og ætlanin er at ein krani síðan skal lyfta hann á sjógv.

Poul Eli Bærentsen hevur eitt el-installatør- og maskinverkstað á Tvøroyri. Har starvast í lötuni 15 mans. Verkstaðið hevur ikki fyrr bygt bátar, men hevur tó fingist við skipsumvælingar, sum t.d. útskiftan av plátum.