

kring oyggjarnar

Havnar Arbeiðs- mannafelag aðalfund

Havnar Arbeiðsmannafelag fer at hava aðalfund týskvöldið 30. januar. Dagskrá fyri fundin er: Roknskapurin og ymiskt.

Eftir lógum felagsins skal Arbeiðsmannafelagið hava tveir aðalfundir árliga. Annar er í desember, og hin í januar.

Á fundinum í desember fer m.a. fram val av formanni og limum í nevndina.

Aðalfundurin í januar er serliga ætlaður til, at limirnir kunnu taka støðu til, um sáttmálin skal sigast upp. Sáttmálaskeiðið gongur út 1. mai í einum ári, og sáttmálin skal sigast upp triggjar mánaðar áðrenn. Hetta er tó ikki aktuelt í ár, tí sáttmálin, sum varð gjørdur í fjør, gongur fram til mai í 1979. Á aðalfundinum í januar verður roknskapurin eisini framlagdur.

Herverk umborð á Ternuni

Leygarmorgunin varð herverk framt ímóti strandfaraskipinum Ternuni, meðan hon lá á Klaksvík. Ein rútur varð brotin í hurðini inn í salongina. Politiið í Klaksvík sigur, at annars tykist onki at vera stolið umborð, ella nakað herverk at vera gjørt.

Mýlingur eystureftir

Mýlingur kom á Havnina í gjár við 325 kassum undan Íslandi og Føroyum. Ætlandi fer hann eystureftir í dag.

Mánadagin avreiddu fimm linubátar til Balaao, Skoparin hevði 13.300 pund, Báran 10.700, Perla 9.500, Mariann 7.600 og Fram 2.400.

Fýra bátar vóru afturkomnir fyri døgurða í gjár. Christina við 5.600 pundum, Barðið við 4.600, Skoparin við 7.000 og Fram við 2.000 pundum.

Inn at kroka

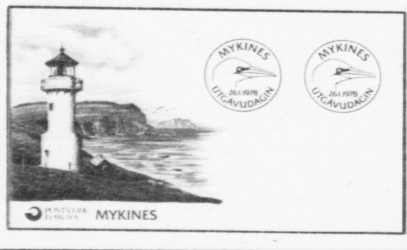
Garnabátarnir úr Miðvági komu inn at kroka um vikuskiftið. Miðvingur og Lækkarklettur høvdu tóma last. Veðrið á bankunum var so ringt, at teir royndu ikki at seta. Hamraberg hevði eina setu, fýra trossar, og fekk 10.000 pund av upsa, sum hann avreiddi til flakavirkið Snarfrost mánadagin. Heldartindur avreiddi eisini mánadagin. Hann hevði 5.000 pund av trolfiski og hevði bert roynt tann eina dagin.

Triggir linubátar avreiddu í Miðvági mikudagin og hósdagin í farnu viku. Aldubáran hevði 6.500 pund hvønn dagin, Ørvur 4.500 og Birita 3.000 pund hvønn dagin.

Snarfrost avskipar 20 tons av saltfiski til Spani í hesi vikuni.

11 frímerki í ár

Postverk Føroya fer í 1978 at geva út trý frímerkjarð við tilsamans 11 merkjum. Tey fyrstu, fimm merki við myndum úr Mykinesi, koma hósdeggin í næstu viku. Fyrstadsstemplingin fer fram í Mykinesi. Postverkið hevur fingið bileggjarar av hesum merkjum fyri 3,2 mill. kr. Hetta er lutfalsliga meira enn av teimum merkjum, sum higartil eru komin. Tann 13. april koma trý merki við myndum av bjargafuglum, lunda, lomviga og súlu. Virðini eru 1,40 kr., 1,80 og 4,00 kr. Danin Holger Philipsen hevur tekið hesi merki. Og fyrst í november kemur ein røð í sambandi við 150 ára dagin hjá Landsbókasavninum. Hesi merki skulu avmynda kvæðini og verða gjørd eftir málningum William Heinesens.



Flogfelag Føroya fingið vítt- fevnandi rættindi

— eitt av fyrstu feløgnum í ríkinum,
sum fær hesi rættindi

Flogfelag Føroya hevur frá flogferðslumyndugleikunum í Keypmannahavn fingið loyvi til at reka »ikke regelmæssig offentlig lufttransport« til øll lond í Europu, londini við Miðalhavið, eitt nú í norður-Afriku, Ísland og Grønland.

Flogfelag Føroya er eitt av fyrstu flogfeløgum í danska ríkinum, sum fær so umfatandi rættindi, umfatandi, tí flugving til Ísland og Grønland eisini er við. Flogfelagið hevur sostatt eitt fast loyvi til fyrrnevndu flugving. Feløg, sum ikki hava hesi

rættindi, nýðast at søkja um undantaksloyvi í hvørjum einstøkum føri, t.d. ætla at senda eitt flogfar higgar. Loyvið skal endurnýggjast á hvørjum ári, men er annars galdandi so leingi, felagið hevur nakað flogfar.

Hava brúkt loyvið hjá øðrum felag

Allan Svensson, sum umframt at vera flogmaður hjá Flogfelagnum hevur dagliga raksturinn av flugvingini undir hondum, sigur í samrøðu við SOSI-ALIN, at loyvið er galdandi fyri felagið og tí ikki bundið til tað flogfarið, felagið hevur í lötuni. Felagnum stendur tí fritt fyri at leiga dansk flogfær til at flúgva fyri seg.

Soleiðis hevur tað minna flogfarið hjá Flogfelagnum, sum er ein Cessna 421, fyrr flogið undir loyvinum hjá einum danskum felag.

Rakstrarbókin

Fyri at fáa slík rættindi, sum Flogfelag Føroya nú hevur, krevja loftferðslumyndugleikarnir eina so nevnda rakstrarbók (driftshåndbog) frá felagnum. Tað er eftir hesi bókin, flugvingin verður framd.

Jógvan Hansson, sum var fyrsti flogmaðurin hjá Flogfelagnum, byrjaði arbeiðið við at gera eina rakstrarbók og tá Allan Svensson tók við, helt hann fram við tí og gjørdi tað liðugt. Bókin varð síðan góðkend av myndugleikunum.



Cessna hjá Flogfelagnum er just afturkomin av einum túri uttanlands. Hóast lógin bert krevur ein flogmann, eru teir altíð tveir orsakað av teimum serligu viðurskiftunum á okkara leiðum. Cessna 421, sum hevur eykanavnið Golden Eagle, tekur 8 ferðafólk. Teir plaga at flúgva í 6–7 km. hædd við eini ferð uppá 200 mil/t. Flogfarið kann vera 6 tímar í loftini í senn.

Tað kostar 18.000 kr. at leiga flogfarið Vágur—Keypmannahavn—Vágur.

De gæve raske helte

Erlendur Patursson hevur í 14'anda seinasta mikudag fjákuta »rammu« á forsiðuni, sum sigur, at Anker Jørgensen við undirritaða hevur sagt nakað sum so:

»Hold op med det pjat, man kan ikke blæse og have mel i munden.«

Burtursæð frá, at hetta ger tann lögmann, sum Erlendur so fegin vildi í samstarv við, til látsur, so sýnir tað, at Erlendur aftaná 30 ár í politikki ikki hevur lært seg tann fólkskikk, sum sigur, at framstandandi politikarar í øðrum landi kann hann ikki loyva sær at heingja út, tá hesin orsakað av tøgnaðskyldu yvirfyri

mær, sum hevur ábyrgd av føroysku hálvuni, ikki fær svarað honum.

Ivaleytt tekur hann ikki teg Erlend í álvara, men enn finst jú eitt lítið tal av føroyskum politiskum forherðingum sum ger tað.

Veit ikki, um tú við hesum hevur lagt út í valstríðið, tað verður tín sok, sjálvur hevði eg ætlað at halda krútið turt enn eina tíð.

Men tá tú í blaðnum talar um samríkismenn, sum eru gírdir í brókur, og sum ikki vita sær síni livandi ráð, so skal eg siga tær, at eg als ikki kenni meg gírdan í brókur, og at eg sum samríkismaður framhaldandi ætli mær at

samráðast um skilagóðar loysnir á fiskivinnuøkinum, har vit lata minst møgulegt av okkara egna grundarlagi, meðan vit varðveita sum mest á fjar- og miðleiðum.

Hetta verður á tí grundarlagi avtalað bleiv í samgonguskjalinum, og á einum grundarlagi, sum tú í 1975 góðtók, undir hesum landsstýrinum skuldi vera eitt samríkisgrundarlag.

Havi tað álít á hesum politikki, at loysn kann finnast, sum gevur okkum um ikki nøktandi úrslit, so eitt, ið tryggjar okkara minimumstørv, samstundis sum vit ikki lata meira enn vit hava ráð til.

Tú ert vælkominn at

taka lut í hesum virki, men tú fært ongan javnaðarmann út í eitt hasardspæl sum einki skil er í.

Rokni við at vit loysa hesi mál »um tú vilt vera við til loysn, men eg havi tá brúk fyri samvinnu við teir danir, tú so fegin vil krossfesta, og tí kann eg ikki góðtaka tað látlurigeran av Anker Jørgensen, tú hevur virkað fyri í 14'anda.

Mær eru nýtiligar loysnir hentar enn lættkeyptir politiskir »pyrhussigrar«, so um tú vilt tað sama, so hugsa teg betri um næstu ferð, tú høggar eftir dønnum og

Framhald á síðu 12