

kring oyggjarnar

Polarfrost

Týsdagin avreiddu fyra bátar til Polarfrost í Vági. Teir høvdu 12.300, 10.400, 9.400 og 7.100 pund.

I hesi vikuni hava báðar Polarborgirnar avreitt til Polarfrost. Bæði skipini hava roynt undir Íslandi. Polarborg II var liðug at landa týsdagin. Hon hevði um 80 tons. Polarborg I landaði mikudagin. Hon hevði um 1200 kassar. Á veg heim úr Íslandi hevði Polarborg I nokur hál undir Føroyum, men teir fingi onki.

Báðar Polarborgirnar eru nú farnar eystureftir at royna. Polarborg II fór avstað týskvöldið og Polarborg I mikukvöldið.

28 tons í vikuni

Flakavirkid á Toftum, Nykur, hevur fingið 55.400 pund frá deksbátunum í vikuni. Bátarnir hava verið vestanfyri. Brøðraberg hevur avreitt 7.000 pund, Havbúgvinn 12.600, Safir 5.300, Sjóløvan 11.100, Vørðan 10.000, Sjóvarmoy 2.600, Volunteer 5.000, Heygabúgvinn 800 og Norðbúgvinn 1000 pund. Bert ein bátur var úti friggjanáttina. Tað var Sjóløvan, hon var norðanfyri og fekk 5.500 pund.

Mascot roynir nú undir Føroyum, men hann kemur inn mánadagin. Mascot var annars undir Íslandi, tá tey føroysku skipini fingi boð um at fara haðani. Teir høvdu einsan triggjar setur har. Stapin og Jógvan Norði hava ikki verið í Íslandi í ár, teir fóru undir Føroyar at royna fyrst í síðstu viku.

Sildamálið sent landsstýrinum

Politivaldið er liðugt við sínar kanningar í málinum um tær báðar sildaselurnar, sum notaskipini Ísberg og Norðborg gjørdu í Hirtshals, uttan frammanundan at hava fingið loyvi til tess frá landsstýrinum. Henda sildin varð veidd vestanfyri 4 stig, og landsstýrið hevði sett sum treyt, at hon skuldi landast í Føroyum.

Málið er nú sent landsstýrinum til ummælis.

Suðringur

1.952 kassar

11 bátar við línu avreiddu til flakavirkid á Tvøroyri týsdagin. Teir lógu úr 3.200 upp í 13.000 pund. Mánadagin avreiddu fimm bátar við línu úr 3.000 upp í 7.000 pund.

Suðringur var liðugur at landa friggjadagin. Teir komu undan Íslandi, og høvdu 1.952 kassar ella um 190.000 pund.

Suðringur var liðugur at landa friggjadagin. Teir komu undan Íslandi, og høvdu 1.952 kassar ella um 190.000 pund.

I síðstu viku avreiddu annars bert ein bátur til Flakavirkid á Tvøroyri. Tað var Gudmund, sum avreiddi 10.400 pund mikudagin.

Talvupeningur til heidningamissionina

I Sjóvar prestagjaldi gekk talvan fyri heidningamissionina trettandakvöld ella sunnudagin eftir trettanda og inn komu i:

Sjóvar kirkju kr. 1.254,00, Skála kirkju kr. 1.230,00, Oyðarfjarðar kirkju kr. 951,00, Selatraðar kirkju kr. 1.256,55. Tilsamans kr. 4.691,55 Söknarpresturin, Niels Pauli Danielsen, takkar kirkjufólkinum fyri undirtøkuna.

Skopuningar fiska væl

Útróðrabátarnir í Skopun hava havt góðan fiskiskap í vikuni. Fyrra bátar royna við línu og týsdagin og mikudagin avreiddu teir tilsamans 37,2 tons. Týsdagin hevði Skarðhamar 15.500 pund, Dalbúgvinn 9.000 Harðaberg 8.000 og Eldurenni 6.000 pund og mikudagin 10.000, 9.000, 11.000 og 6.000 pund. Tá vit frættu hósdagin voru bert tveir bátar afturkomnir. Tað vóru Harðaberg og Dalbúgvinn, sum báðir høvdu 6.500 pund. Teir royna vestanfyri.

Flakavirkid í Skopun avskipaði 400 pakkar av saltfiski í vikuni. Tað var ókyrt í havnini á Sandi, so saltfiskurin mátti sendast til Havnar við Rituni.



Servágur og flogvøllurin

Royndirnar við innflúgvingar-tólunum lidnar

Tað verður kortini ikki greitt fyrr enn um einar tveir mánaðar, um innflúgvingartólini kunnu nýtast á flogvøllinum í Vágum

Royndarflúgvingararnar við elektroniskum lendarartólum á flogvøllinum í Vágum eru nú lidnar.

Mikudagin í síðstu viku kom eitt royndarflogfar hjá dansku loftferðslumyndugleikunum til Føroya at gera tær seinastu mátingarnar. Tað víðaði tó ikki í síðstu viku, og tær seinastu royndarflúgvingararnar vórðu gjørdar mánadagin og týsdagin. Royndirnar eru gjørdar í fyrra stigum, og farið verður undir tær í apríl mánaða í fjør.

Tað er ein deild av serfrøðingum innan danska loftferðsludirektoratid, ið telur 12 mans, sum hevur gjørt mátingarnar. Serfrøðingarnir fóru aftur til Danmarkar týsdagin.

Leiðarin fyri deildini E. Smed sigur, at úrslitini av teimum seinastu kanninum ikki hava verið so góð, at teir enn kunnu siga, um hesi lendarartólini kunnu brúkast í Vágum. Hann heldur, at tað ójavn landslagið nærhendis flogvøllinum er



I kontrolltorninum á flogvøllinum

orsøkin til tað heldur vanaliga úrslitið.

Norsk tól

Dansku loftferðslumyndugleikarnir hava seinastu árin arbeitt við at fáa hóskað elektronisk innflúgvingartól uppsett í Vágum.

Tað er ein norsk verksmíðja, sum hevur gjørt

tey tólini, ið nú eru roynd í Vágum. Hesi tólini eru framleidd til norska landslagið, sum minnir nakað um føroyska landslagið. Í Noreg hava hesi tólini royast væl.

E. Smed sigur, at teir nú allarhelst fara at gera fleiri royndarflúgvingar í Noregi, og at tað endaliga svarið, um hesi tólini annaðhvørt kunnu nýtast í

Føroyum ella ikki, fyrirliggur um einar tveir mánaðar.

Vissir trupulleikar

Elektronisk innflúgvingartól gera tað møgulegt hjá flogskiparanum at flúgva eftir instrumentum uttan at hava landkenning, til ein nærri fastlagdan avstand frá sjálvari flogbreytini.

Tað eru vissir trupulleikar við at uppseta elektronisk innflúgvingartól við flogvøllin í Vágum í mun til aðrastaðni, t.d. í Danmark. Undir innflúvgingini til flogvøllin í Vágum mugu flogførini flúgva millum fjøll, og tey kunnu ikki hava beina kós inn til flogbreytina.

Treytin fyri at rutuflogførini fáa loyvi at landa ella at fara á flog er, at bæði longdar- og hæddarsýnið er yvir eitt minsta mark. Við elektroniskum innflúgvingartólum kann møguliga roknað við at hætta mark verður sett niður í helvt.

