

Strandferðslan skal luttaka á ferðamannaframsýning í Skotlandi

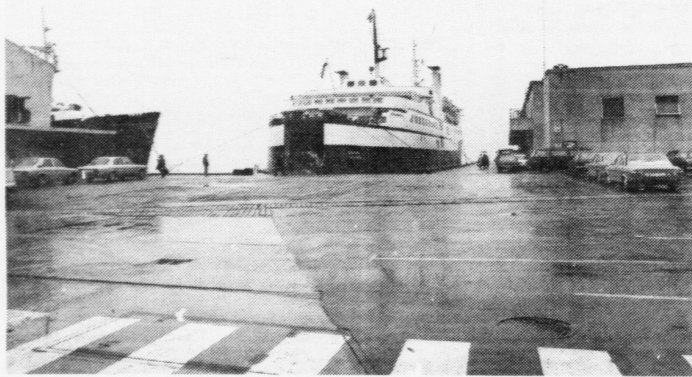
Skotlandsrutan hjá Smyrli einasta beinleiðis ferðaskipasamband hjá Skotlandi við útheimin

Í dögnum 15. og 16. februar fer Strandferðslan á luttaka á eini stórar

ferðamannaframsýning í Inverness í Skotlandi. Hetta er ein altjóða

framsýning, sum er ætlað ferðamannafeløgum, og roknað verður við at mill-

um 800 og 1200 umboð fyrri ferðamannafeløg úr øllum heiminum koma at hyggja at framsýningini.



Færri bilóhapp við fólkaskaða

— 1025 ferðir boð eftir lögregluni í Havn í 1977

Lögreglan í Havn varð 1025 ferðir boðsend í 1977. Meira var at gera í 1976, tá vóru boðsendingarnar 1114 í tali.

Lögreglan fekk 617 fráboðanir um bilóhapp, harav 27 við fólkaskaða, í 1977. Tvey fólk lótu liv í ferðsluni á Streymoynni í farna ári, annað í Kollafirði og hitt í Havn.

Í 1976 vóru 580 fráboðanir um bilóhapp. Tá var fólkaskaði í 41 ferum og 4 fólk lótu livið á vegnum.

Talið av fólkaskaðum og deyðsvanlukkum er sostatt minkað. Lögreglan heldur, at radarkanningarnar eiga ein stóran lut í hesum, eitt nú eru munandi færri óhapp á Oyggjarvegnum eftir at tær byrjaðu.

Brennivíns-koyringin

Í 1977 vóru 93 bilførarar tiknir fyrri at koyra við kenning. Hetta eru munandi fleiri enn árið fyrri. Orsøkin til henda vøkstur er helst hon, at síðani tænanast varð lögð um í juni 1977, hevur lögreglan fólk úti alt samdøgrið.

Arbeiðsøkið hjá lögregluni í Havn er øll Streymoyggin, tó einans lutvist Vestmanna, Kvívík og Leynar, t.e. teir tveir dagarnar um vikuna, sum lögreglumaðurin í Vestmanna er í Havn.

Umframt støðleiðaran eru nú 24 lögreglumenn á stöðini í Havn. Ein fór frá í 1977 og 4 komu afturat.



130 framsýnarir

Tað er Skotish Highlands and Islands Development Board, sum skipar fyrri framsýningini. Tilsamans verða einir 130 framsýnarar. Meginparturin av teimum eru úr Skotlandi og Bretlandi, men nakrir eru eisini úr øðrum londum t.d. úr Noreg, Føroyum og Írlandi.

Johan Isholm, deildarleiðari á ferðaseðladeildini hjá Strandferðsluni, sigur, at Strandferðslan skal hava ein bás á framsýningini. Helst fara tvey fólk frá Strandferðsluni til framsýningina, men hetta er ikki heilt avgjørt enn.

— Beinleiðis orsøkin til at vit luttaka á hesi framsýningini er tann alsamt vaksandi áhugin fyrri skotlandsrutuni hjá Smyrli, sigur Johan Isholm.

Nógvar bileggingar longu nú

Á skotlandsrutuni hjá Smyrli var í fjør ein vøkstur uppá 55% í ferðafólkatalinum, og ein vøkstur uppá 34% í biltalinum, i mun til 1976.

Johan Isholm sigur, at longu nú hava teir fingið nógvar bileggingar á Skotlandsrutuni. Á einstøkum túrum í juli mánaða eru øll koyggjuplássi longu bílegd. Tað sama er galdandi á noregsrutuni á einstøkum túrum í juli mánaða.

Tað tykist sum tað er vaksandi áhugi fyrri at ferðast úr Skotlandi til Noregs við Smyrli. Johan Isholm sigur, at Strandferðslan hevur fingið fleiri fyrspurningar úr Skotlandi frá fólki, sum ætla sær at ferðast við Smyrli um Føroyar til Noregs. Skotlandsrutan hjá

Smyrli er einasta beinleiðis ferðaskipasamband, sum Skotland hevur við útheimin.

Stórur vøkstur í fjør

Á uttanlandsrutunum í fjør, flutti Smyrli tilsamans 20.400 ferðafólk, og hetta er ein vøkstur uppá 19,4% i mun til 1976. Tilsamans flutti Smyrli 4.263 bílar á uttanlandsferðunum, og hetta var ein vøkstur uppá 33,7%.

Størsti vøksturinn var á skotlandsrutuni. Her vaks ferðafólkatalið við 55% og biltalið við 33,7% i mun til 1976. Á islandsrutuni var vøksturinn í ferðafólkatalinum 21% og

Lýsingar

Lýsingar til mikudagsblaðið mugu vera blaðnum í hendi í seinasta lagi kl. 10 týsdag, og til leygardagsblaðið í seinasta lagi hósdag kl. 18.

sosialurinn

Tlf. 11820—14720

i biltalinum 31%, og á Noregsrutuni flutti Smyrli 1,8% fleiri ferðafólk og 20% fleiri bílar enn í 1976.



Áin er ótolandi

Samtykt at leggja enn ein part av Havnará undir heilt

Á býráðfundi seinasta hóskvöld varð eftir tilráðing frá teknisku nevnd samtykt at leggja enn ein part av Havnará undir heilt.

Tað snýr seg um strekkið frá Heinagotu og oman til svimjihylin.

Málið hevur verið til viðgerðar í fleiri nevndum hjá býráðnum og eru flest allir samdir um, at best er at leggja lok á ána.

Fyribils verður áin lögð undir heilt frá Heinagotu

og oman til svimjihylin. Kostnaðurin er mettur til einar 408.000 kr.

Ótolandi

— Hetta, at áin liggur, sum hon liggur, er eitt ótolandi problem hjá teimum, sum búgva har nærkendis, segði Leivur Johannesen, býráðslimur, og mælti hann til at leggja ána undir heilt, ongantið ov skjótt. Við honum tóku fleiri av býráðslimum undir.