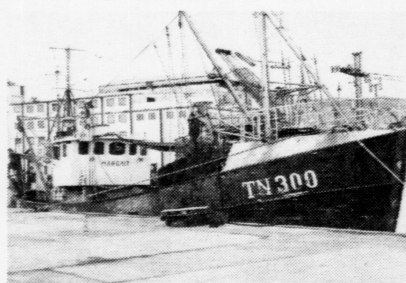


kring oyggjarnar

Breiðanes á feskfiskaveiðu



Havnarbatúrin Margrit er systurskip hjá Breiðanesi

Ídnaðarskipið Breiðanes, sum P/r A Dunga í Sandavági hefur keypt frá SI/f Breiðanes á Tvøroyri, skal á feskfiskaveiðu undir Føroyum. Trolloyvi er fingið og farið verður út fyrst í næstu viku.

Breiðanes skifti eigara tann 29. desember. Tað kom til Miðvágs seinasta týskvöld eftir at hava ligið á Vestmanna, har tað varð sýnað og fekk smærri umvælingar.

Breiðanes, sum er bygt úr eik og teak í Marstal í 1971, varð keypt fyri 1,75 mill. kr. Teir nýggju eigararnir meta, at umleggingin til feskfiskaveiðu kostar út í móti 100.000 kr. Tá eru trý trol iroknað.

Breiðanes skiftir ikki navn, nú tað hefur fingið nýggjan heimstað, men skrásetingarkerkið er nú VA 30. Fimm mans vera við Breiðanesi, sum skal avreiða til Snarfrost í Miðvági.

Í P/r A Dunga eru fyra mans, Gardar Joensen, Marius Joensen, Svabo Joensen og Konrad Lauritsen.

Samarbeiðsnevndin sett

Limirnir í samarbeiðsnevndini millum Tórshavnar Býráð og Tórshavnar Uttanbiggjar bygðaráð eru nú valdir.

Hóskvöldið valdi Tórshavnar Býráð Petur Christiansen býráðsformann, og býráðslimirnir Ebbe Mortensen og Petur í Gong í nevndina fyri býráðið. Tórshavnar Uttanbiggjar Bygðaráð hefur frammanundan valt Carl Erik Mortensen, bygðaráðsformann og bygðaráðslimirnir Zakarias Wang og Erland Jacobsen í nevndina.

Ferðsluóhapp á Tvøroyri

Um trý-tíðina sunnunnáttina var eitt ferðsluóhapp við Sparikassan á Tvøroyri. Ein bilur, sum kom koyrandi vestureftir høvuðsgøtuni rendi á tveir mans, sum stóðu og tosaðu. Báðir fóru á sjúkrahúsið. Annar hevði brotið annað beinið, meðan hin hevði fingið skaða í beinið, tó ikki álvars-ligan.

Bilførarin segði, at orsøkin til ferðsluóhappið var, at hon varð blandað av einum bili, sum kom koyrandi vestureftir, og sum skuldi niðan gjøgnum Hotelbrekkuna.

Undir býin við vegunum

Verkføði, tíðarritið hjá Føroya verkföðingafelag, er útkomið. Í ritinum eru greinar av almennum áhuga um verkföðislig evni. Heini Olsen skrivur um Ellubitan og annað smávegis, Árni Olafsson um verkföðingar og idnaðin, Jógvan Nolsøe um tað norrena vegtekniska sambandið, Jón Rasmussen um samferðslu og Kjartan Hoydal hefur grein um stovnsmetingar av fiski. Eftir er so at nevna grein eftir Chr. Eli Lamhauge, sum hann kallar Ferðsluáætlan fyri Tórshavn. Uppskot hansara er at gera tunlar undir miðbýnum, ein úr Kinabrekkuni í R. C. Effersøegøtu, omanfyri SMS. Ein annar tunnil skal vera úr hesum oman á eystaru bryggju og tann triðji skal ganga frá vestaru bryggju heilt niðan á Gundadalsvegin niðanfyri Listaskálan.

Verkføði kostar 8 kr. í leysasølu.

Ognartøkan til flogvøllin:

Rætturin góðtekur krígslógina

— Mótmælið frá eigarunum fekk ikki viðhald

Tann 20. september í fjør samtykti landsstýrið at ognartaka og leggja »servitutt« á, t.e. ognarskerja, økið vestanfyrir flogvøllin í Vágum. Hetta er neyðugt, tí flogbræytin skal longjast og landingartól setast upp. Til hesa ognartøku ætlar landsstýrið m.a. at brúka heimild í eini fyrilislóg frá 1942, eini sokallaðari krígslóg.

Men hesum hava eigararnir av umrøddu øki mótmælt. Sambært krígslógini skal ein metingarnevnd setast til at avgera prísir fyri tað ognartikna lendið. Avgerð nevndarinnar er endalig og kann ikki kærast.

Tá vøllurin varð longdur mitt í trýssunum fingur eigararnir 50 oyru fyri m².

Landsbyggifelagið hefur mett, at ognartøkan hesaferð kemur at kosta 700.000 kr. Økið er 200.000 m², so tað verða 3,50 kr. fyri m².

Eigararnir og Servágs kommunu hava havt nakrar fundir um málið. Á tí fyrsta, 18. oktober, settu teir eina trimannanævnd til at arbeiða við málinum. Í nevndini eru tvey umboð fyri eigararnar og eitt fyri bygðarráðið.

Sambært krígslógini skal sorinskrivarin útnevna tann eina limin í metingarnevndina. Í einum skrivi frá Trygva Samuelsen, sakførara, dagsettum 30. september, vegna landsstýrið, verður sorinskrivarin biðin um at fremja hesa útnevning. Men sakførarin hjá eigarunum, Mogens Birch, hevur teirra vegna mótmælt, at hetta verður gjørt. Grundgevingin er tann, at ognartøkuheimildin er ógild. Hevði hon verið gild, skuldi ognartøkan verið framd eftir »jernbaneforordningin« og ikki eftir fyrilislógini frá 1942, stendur í mótmælinum hjá eigarunum. Tað verður víðari sagt, at um 1942-lógin framvegis er í gildi, kann hon bert nýtast í sambandi við lógina um flogferðslu frá 1937, (sum landsstýrið brúkar til ognartøkuna av 27 matrikkulnummurum). Men hon kann ikki brúkast í sambandi við lógina um innflýgingartrygd frá 1946. Hesa lógina brúkar landsstýrið til at leggja »servitutt« á 28 matr. nr.

Galdandi enn

Tann 17. januar gjørdi rætturin úrskurð í málinum og fekk landsstýrið viðhald. Í úrskurðinum verður m.a. sagt, at 1942-lógin er enn í fullum gildi, tí onki er komið istaðin fyri hana eftir krígslók. Hon kann brúkast bæði í sambandi við lógina frá 1937 og teirri frá 1946, sum í veruleikanum er eitt uppskoyti til ta fyrrnevndu.

Tað verður eisini víst á, at »jernbaneforordningin« ongantið hevur verið galdandi í Føroyum.

Ti hevur sorinskrivarin avgjørt at taka áheitanina frá landsstýrinum um at útnevna ein lim í metingarnevndina til eftirtekta.

Uppá fyrispurning frá SOSIALINUM sigur Jógvan Andreassen, sorinskrivari, at útnevningin verður annaðhvørt 7. ella 21. februar.

Á tingborði

Í tingsetuni 1969–70 varð lagt fram eitt uppskott um at taka fyrilislógina frá 1942 av. Uppskotið varð felt. Í mótmællisskrivnum, sum Mogens Birch vegna eigararnar sendi rættinum, verður sagt, at hetta, at uppskotið fall, ikki skal skiljast so, at fyrilislógin framvegis skuldi vera í gildi, men tí lögtingið ynskti nakað nýtt.



55 matrikkulnummur í Servági verða rakt av útbyggingini av flogvøllinum

Landsstýrið meinar hinvegin, at stórir meiriluti í tinginum hevði ta fatan, at fyrilislógin framvegis var í gildi.

Mogens Birch frá, at tað var sinnað at hitta eigararnar.

Í eini viðmerking til málið í SOSIALINUM 26. oktober 1977 segði Finn-bogi Isaksen m.a. »Um ognarnarir mótmæla, má málið víðgerast av nýggjum.«

Suni Jacobsen, sum umboðar Servágs kommunu í trimannanævndini, sigur, at uppgávan hjá kommununi í nevndini nú fyri so vítt er lokin. Kommunan vildi fáa greiðu á, um ognartøkan og »servitutturin« fóru at hava ávirkan á ein komandi býaráttan. Tað fær hon ikki, sigur Suni Jacobsen.

»Krigslógin«

19. Dec. — Midl. Best. Nr. 55 vedr. visse EKS-PROPRIATIONER.

1 Ekspropriation i Henhold til § 50 i Lovbekendtgørelse Nr. 251 af 6. August 1937 (Lov Nr. 175 af 1. Maj 1923 som ændret ved Lov Nr. 124 af 7. Maj 1937) foretages paa Færøerne af Amtmanden paa Statens Vegne. Forsaavidt Lagtinget eller Lagtingets Landsnævn maatte ønske det, sker Ekspropriationen for Amtskommunens Regning. 1)

2 Erstatningen for de eksproprierede Ejendomme fastsettes i Mangel af mindelig Overenskomst med Ejeren af en Erstatningskommission bestaaende af Landbrugsraadet, Landbrugskonsulenten og et af Sorenskriveren udpeget Medlem. Kommissionen vælger selv sin Formand.

Med Hensyn til Erstatningernes Fastsættelse, Udbetaling m.v. finder de i Lov nr. 69 af 7. Maj 1881 med senere Ændringer indeholdte Regler tilsvarende Anvendelse.

Erstatningskommissionens Afgørelser om Erstatningernes Størrelse er endelige.

1) Disse Bestemmelser blev givet i Anledning af Ekspropriation af Arealer til britisk Flyveplads paa Vaage.