



Havn, sum hevdu skipað eina sokallaða »borgaravend.« Sama grein visti at siga frá, at tað var ein alvápnad løgregla, sum varð sett ímóti útróðrarmonnum á keiuni í Kollafirði undir útróðrarverkfallinum í 1975. Greinin minti eisini á tað, sum Majorurin Jensen segði í viðtali við Magn: at herurin í Mjorkadalir er vápnadur til, og hevur venjingar, at niðurberja »vápnadar feroyingar« og at planir eru um at økja hersetingina.

Lenin um proletarisku kollveltingina

Sum vituligt er, er Lenin ein av grundstuðlunum undir kommunistisku læruni. Tað er eisini Lenin, ið meira enn nakar annar hevur viðgjørt spurningin um borgarlíga statin og lagt almennu læruna fram um leiðina til kollveltingina av hesum statum.

Ein av teimum týdn-
ingarmestu bókunum,
Lenin skrivaði um hetta
evnið, er bókin »Staturin
og Kollveltingin«. Úr hesi

bók kann ein lesa fylgjandi brot:

»Vit hava longu omanfyri tosað um og skulu vísja tað nágreiniligari í lýsingini av læruni hjá Marxi og Engelsi, at læran um valdligu kolvettlingina er galdandi fyri borgarliga statin. Hann kann ikki verða avloysur av statinum hjá proletariatinum (proletariska einaræðið) við at »doggja burtur«, men sum vanligu reglu gjøgnum valdliga kolvettling...«

Og Lenin heldur fram:
»Tað er neyðugt at uppala

fjöldina í hesum (tvs. í valdigrari kollvetling) og júst í hesum sjónarmiði num á ta valdigu kollvetlingina er grundarlagið fyri alla læruna hjá Marx og Engelsi. Tað svik imóti hesi læru, sum teir rætttingar í okkara tíð... hava gjørt seg sekar í, kemur serstakliga týðuliga til sjónar við tað, at teir hava gloymt hesa propaganduna og hesa agitastiónina.»

Sjónarmiðið hjá Lenini er greitt; viðmerkingar eru óneyðugar.

»Tíðin« og parlamentariska yvirgongdina

Men lesa vit »Tíðina«, so finna vit aðra hugsan enn hana, ið kom til sjóndar í endurgivna brotinum hjá Lenini. »Tíðin« fyrri 7. februar 1977 skrivur nevniliga:

»Kommunistiski Flokkur Føroya er fyrri friðarligrari kollvelting og metir tað verða **møguligt** at røkka sosialismuni á friðarligran hátt.«

Hetta brotið nýtist
heldur ikki nakrar við.

merkingar, men tað er greitt, at tað talar beinleiðis ímóti omanfyrnevnda brotinum hjá Lenini.

Bláðstjórinn á »Tiðini« kann sjálfandi svara, at tað eru tvey einstøku viðurskiptini í hvørjum einstøkum landi, ið avgera á hvønn hátt, sosialisman verður stovnstsett. Men so má hann eisini greiða fyrri okkum, á hvønn hátt viðurskiptini í Føroyum kunnu løyva einum kommunistiskum felagsskapi at



Audi 100

Berlingske bilprøve den 14/8 -77

BILK

Af Eric Boesgaard Her

sant. Måndt andet viser den, at man i en stor bil med 130 hk og i fuld "spræstige-or-nat" kan opnå en benzinkonsumt, som svarer til en mindre, lille husboudn-bils. Der skal ikke en kørs omkring 15 km pr. l alt på 10-11 km pr. l perbenzin. Det er hurra værd for roma's hidtil størst-tigste fornylstræ-jer det for køst-javel - men de og glædelige p-Det næste spændende edes/BMW

konstruktionen af en stor lynchning som standard, der er neutral og behagelig på ratten, og forsynes at give alle fordelene i strækets fordel og ved sætningen af bilens udstyr — uden at det udgør i form af farlige svingninger for fulstændig manifestation.

Der findes ingen bil, hvor man ikke kan køre på speede glatte prostræktede dele hele tiden. Hverken med eller uden Audi-fordelen men ærligt sagt, lige hvad den adfærd har forfulgt.

da på imponerende vis. Den
kosbare Bosch Jetronic
benzin-indsprøjtning, som
hele tiden sørger for den
ideelle motorforbrænding,
væsentlig del af æren for
den utrolige utrolige nummer
billet. Komforten nærmest
sig det bedste i verdenspro-
duktionen. nappes — fem
Man kan rejse sikrere i ro-
vokene — rejse sikrere i ro-
get andet fartøj — prisen

KONKLUSION:

Haus Eric Boers

KONKLUSION:
 et imponerende topprodukt
 are. Genial teknik præstation i
 raffigste jorhulstrækker.

Hans Eric Boesgaard



skottet som man velger den billigste Audi 100, får er 15.900 kroner billigere end den her preverte nye fem-cylindret-modell. er kørselen den samme
Foto: Aage Sørensen

Vit skulu ekki siga meir um AUDI 100, enn tit her hava lisið í úrdrögum frá háttvirdum motorjournalistum. Áhugaði kunnu fáa samlaðu testrapportirnar frá Danmark og Týsklandi við at skriva ella ringja til okkum

FDM sigur stutt og kontant



...eraum teknikk og trygd, o.m.a.

tt og kontant

Audi 100 L5E

Aldrig før har vi været så glade for en bil

D-100 km/l. ek.	Topfart i km/h	Kraft (DIN)	Årlig vearstig	Pris kr.
100	170	9,5	1.430	117.770
100	170	9,5	1.544	122.740
100	170	9,5	1.544	112.890
100	170	9,5	1.544	ca. 120.000
100	170	9,5	1.544	ca. 116.000
100	170	9,5	1.544	114.570
100	170	9,5	1.544	101

0-100 km/t, sex.	Tidspunkt i km/t	Kraft (DIN)	Årlig vægtslag	Pris DKK 1.11.77
100	9,5	1.438	1	111.568
120	9,1	1.944	1	123.782
140	8,5	1.944	1	113.006
160	8,5	1.944	1	128.100
180	8,5	1.438	1	118.000
200	8,5	1.944	1	114.056

Audi

Aldrig før har vi været så sikre

... har man
... på
... man
... den
... cylind-
... stand-
... rødt fra 40
... over hele
... har man
... trækraft, at

Til sammenligning	Motor l/100 km	0-100 km/h (0-100)	0-100 km/h sek.	Topfart km/h	km/l (90)	Årlig velegts. kr. 100 1.171	Pris DKK 1.171
Audi 100 1.6	2,1	116	11,1	170	9,1	1.944	117.944
BMW 320	2,0	116	10,3	171	9,5	1.843	115.896
BMW CX 2400 Passat	2,4	119	12,9	181	10,1	1.944	ca 120.000
Lancia 2000 HPE, 3-å	2,0	118	10,9	174	ca 8,5	1.944	ca 116.000
Peugeot 504 GLE, 3-å	2,0	109	10,1	173	10,0	1.844	114.056
Peugeot 504 T	2,7	101	12,1	160	9,0	1.944	116.201
Renault 20 TS	2,7	121	12,1	175	ca 8,5	1.944	110.205
Volvo 244 GL (8 21 G)	2,7	121	12,1	175	ca 8,5	1.944	110.205

Audi 100 1.6 SE
 BMW 320
 BMW CX 2400 Passat
 Lancia 2000 HPE, 3-å
 Peugeot 504 GLE, 3-å
 Peugeot 504 T
 Renault 20 TS
 Volvo 244 GL (8 21 G)

MOTOR 20/1977

meget let og går sjældeligt
en jævn og - rund- tomgang,
og den er - som en dieselmotor
- straks klar til at tage fat,
selv om den er helt kold.
Den ekstra cylinder har
også motormæssigt placeret
Audi 100 i topklassen, så der
ikke er nogen reel merværdi
til at betale det dobbelte for en
bil.



Også vognens detaljindretning er i topklasse, og da alle de fin harmonisk helhed, er vi lige ved at mene, at Audi 100 - 5-cyl. er den fineste bil, vi har prøvet i hele FDMs snart 25-årige virksomhed på dette interessante område. ★

Bilasølan **horrøna**
v/ Beinar Vestergaard
tlf. 15354