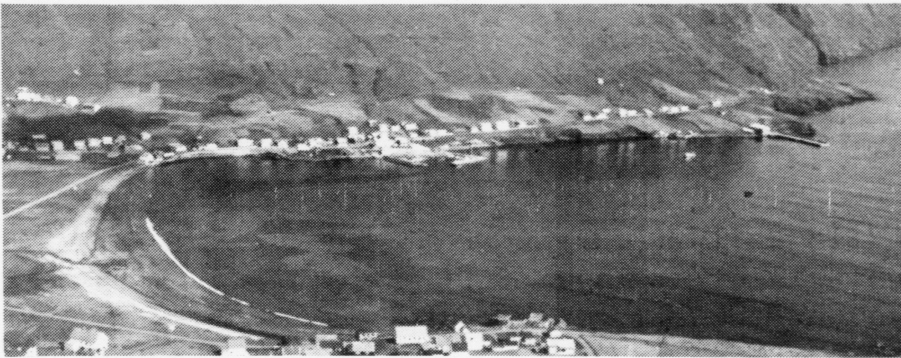




2 mill. kr. vóru á seinastu havnarætlan til havn á Hamranesi. Á teirri nýggju eru 10 mill. kr. avsett- ar til hesa havnina, sum skjótt fer á tekniborðið

Skipahavn í Hvalba til projekteringar

Á einum fundi í Hvalba 27. januar millum bygðaráðið og umboð fyri Landsverkfrøðingin og Landsbyggifelagið varð viðtikið, at ein byggjætlan skal gerast fyri skipahavn á Hamranesi. Miðað verður móti, at havnarbyggingin skal byrja í hesum árinum.

Mátningar og kanningar

Í oktober 1975 vórðu tveir bylgju- og streymmátarar lagdir út í Hvalbiarfjørð. Annar lá beint innanfyri

fjarðarmunnan og hin lá skiftivís við Nes og Hamranes. Ein av fyrstu døgnum í 1977 sleit tann uttari mátarin og rak á land og hin varð tikin upp í maimánað sama ár. Síðani hava royndir verið gjørdar í modellhavnum í Danmark og nokur uppskot gjørd til havnarbyggingina á Hamranesi. Á fundinum í Hvalba í síðstu viku varð so stóða tikin til hesi uppskotini.

Máttingarnar vistu, at aldan, tá hon var komin inn á raka Nes og Hamranes, var 2% av tí, hon var, tá hon kom inn í

fjørðin. Mett verður tí, at góð líkindi eru at byggja skipahavn í Hvalba.

170 metra atløgubryggja

Skipahavnin verður 60—70 m breið og í fyrsta umfari verður ein 160—170 m long atløgubryggja gjørd. Hendan kann kortini longjast við 100 m við at støypa uppi grótkastið, sum verður lagt í framhaldi av núverandi bryggju. Umframt skal ein 100 metra langur pierur gerast frá tí norðara landinum út í móti grótkastinum.

Sjálv innisiglingin verður 30 m breið.

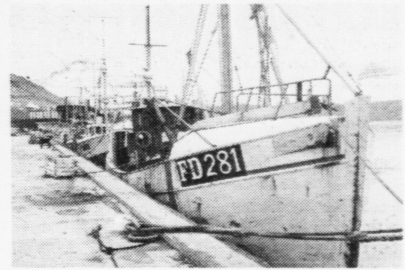
Bátahylur og ferjulega

Tað eru eisini gjørdar kanningar í sambandi við gerð av einum bátahyli og ferjulegu hinumegin fjørðin, á Nesi. Tað er Landsverkfrøðingin, sum stendur fyri hesum kanningum, men her fyliggur onki endaligt úrslit.

Á seinastu havnarætlanini vóru avsett 1,3 mill. kr. til at útbýggja bátahylin, sum nú er á Nesi.

kring oyggjarnar

Fagraberg til Sørvágs



Línubáturin Fagraberg FD 281 úr Fuglafirði er seldur til Sørvágs fyri 800.000 kr. Tað eru 4 sørvingar, sum hava keypt bátin.

Fagraberg er bygdur úr eik og bók í Skælskør í 1961, hann hevur eina 210 hesta B&W Alpha maskinu og er 50 bruttotons til støddar.

Fagraberg skal avreiða til P/f N. Niclasen í Sørvági.

Garna-, línu- og trolfiskur

Mánadagin avreiddi Kúrberg til Bacalao. Hann roynir við gørunum og hevði 10.000 pund, meginparturin var upsi. Línubáturin Mariann avreiddi eisini mánadagin, 17.700 pund. Týsdagin hevði Mariann 4.400 pund, Bárán 7.900 og trolbáturin Margritt landaði 12.700 pund.

Mikudagin avreiddu sjei línubátar til Bacalao, Vesturskin 4.300, Christina 5.000, Skoparin 7.200, Barðið 7.300, Ægir 7.500, Varðin 5.100 og Bárán 10.200 pund. Mýlingur, sum er eystanfyri, kemur væntandi heim mánadagin. Seinast, frættist frá teimum, søgdu teir frá vánaligum fiskiskapi.

Hósdagin avskipaði Bacalao 40 tons av flaki til Onglands við Baki.

Øll dagrøktarplássini umbiðin

Dagrøktarskipanin í Tórshavnar uttanbýggjar kommunu byrjaði at virka nú 1. februar. Tað varð samtykt av Sosialstyrelsen 22. desember í fjør, at henda dagrøktarskipanin skuldi faast í lag og tann 1. januar varð Thomasia Matras sett sum dagrøktarleiðari.

Skipanin umfatar børn í aldrinum 0—7 ár og 30 pláss eru í kommununi. Hesi vóru øll umbiðin, tá skipanin kom í gildi mikudagin.

Landsvegur omanfyri Skála

Arbeiðið uppá tann nýggja landsvegin, sum skal gerast gøgnur omanfyri Skála, er nú byrjað. Tann nýggi vegurin byrjar innanfyri bygðina og skal í fyrsta umfari enda við skipasmiðjuna, har ein sniðvegur verður oman á bryggjuna. Vegarteinurin omanfyri bygðina verður uml. 2 km. langur.

Tá hann er liðugur, verður tann núverandi vegurin, sum liggur gøgnur bygðina, kommunalur.

Vanlukku-tryggingarráðið viðgjørdi 2017 mál

Føroya vanlukku-tryggingarráð hevði 43 fundir í 1977, har 2017 mál vórðu viðgjørd. Av hesum vóru tey 1251 málini viðvíkjandi avlamistryggingini og 737 mál viðvíkjandi vanlukkutryggingini. Umframt vóru so 29 meira almenn mál. Í 1976 viðgjørdi ráðið 1891 mál. 110 fólk fingi avlamispensión í 1977, eitt færri enn í 1976. 62 fingi hægstu pensión, 36 miðal og 12 lægstu avlamispensión. 11 umsóknir fingi ikki viðhald frá ráðnum.

Avlamispensiónin hjá 10 fólkom varð ikki endurnýggjað í 1977.

Remberg 150 tons av jákupssskeljum

Fyri skeljavirkið Remberg á Tvøroyri royndist veiðan eftir jákupsskel ikki so væl í ár sum í fjør.

Tilsamans hevur virkið tikið ímóti 150 tonsum, síðan skeljaveiðan byrjaði síðst í september mánaða, og hetta er minni enn helvtin av tí, virkið fekk í fjør.

Tveir bátar hava avreitt til Remberg. Teir eru Rólant og Silver Spray. Rólant hevur verið nógv tarnaður av motorbreki, og nú verður motorurin skiftur.

Skeljafiskiskapurin byrjaði síðst í september mánaða. Tá vórðu jákups-skeljarnar longu vorðnar nakað rak. Roknað verður við, at tær eru búnaðar einar tveir mánaðar fyrr í ár enn vanligt, og at orsökini til hetta er tað góða summarið í fjør. Tann besta skeljatiðin árinu

frammanundan hevur verið um miðan september.

Vekturtøkan úr skeljunum hevur tí verið minni í ár enn í fjør. Tað eru bert vøddarnir í skeljunum sum verða nýttir, og teir vega í miðal 10% av samlaðu vektini.

Gjort royndir

Av tí at tað ikki hevur

verið so nógv at gjørt á Remberg í ár, eru ymsar royndir gjørdar til at finna fram til, hvussu framleiðslan kann gerast meira rationel.

Kanningarnar hava miðað ímóti at finna fram til, hvussu skeljarnar kunnu loypast rationelt við maskinum, og hvussu móðra, eykur og annar skittur kann lættast tak-

ast úr skeljunum, áðrenn tær fara í maskinuna, sum tekur garnarnar frá vøddunum.

Á Remberg eru teir nøgdir við úrslitið av kanningunum. Tær eru serliga gjørdar til tað nýggja virkið, sum Remberg skal byggja. Byggiætlanir eru komnar so væl áleiðis, at virkið er liðugt projekterað.

