

Royndarfiskiskapur eftir svartkjafti:

Kann veiðast til ídna og matna nú

Bæði royndarskipini, sum gera fiskiroyndir eftir svartkjafti fyri Fiskirannsóknarstovuna, Leivur Øssurson og Polarfisk, eru inni í lötuni. Tey hava verið úti síðani miðjan februar og landa nú veiðuna í Fuglafirði. Veiðan hjá skipunum vág umleið

verið so tætt. Tá tað hevur viðrað, hava skipini havt um eitt hál um dagin.

Svartkjafturin ferðast annars framvegis suður eftir móti gýtingarøkjunum vestan fyri Bretland. Um miðjan mars verður hann staddur á Porcupine

Bank vestur úr Íslandi. Hetta er syðsti parturin av sjálvum gýtingarøkjunum. Seinni ferðast hann so norðureftir aftur.

Hjalti í Jákupsstovu sigur, at royndirnar, sum Fiskirannsóknarstovan hevur gjørt við báðum bátunum, hava givið eitt

gott úrslit. Hóast nøgðin ikki hevur verið so stór, so hava vit fingið nógv nýtt at vita um henda fiskastovn.

M.a. sæst av royndunum, at tað serliga eru tvey áhugaverd øki kring Føroyar, har svartkjafturin kann fiskast til ídna longu í januar—februar. Hesi øki eru norður og eystur úr Fugloyarbankanum og landsynningshorninum á Munkagranninum. Royndirnar visa eisini, at svartkjafturin heilt vist kann fiskast til matna, um møguleiki verður at selja hann. Fiskurin er í sera góðum standi, hann er feitur og stórur, nú hann ferðast framvið Føroyum.

Eisini hálendingar fiska svartkjaft sunnanfyri nú. Teir hava fingið væl burtur úr. Tey trý hálendsku skipini hava roynt á somu leið sum tey føroysku. Skipini veiða øll svart-

kjaft til matna. Ein dagin fingi tey ávikavist 20, 30 og 40 tons hvørt. Hálendingar hava ongantið fyrr roynt eftir svartkjafti. Hetta er nakað heilt nýtt fyri teir, og teir veiða sum sagt bert svartkjaftin til matna.

Hjalti í Jákupsstovu greiðir frá, at hálendingar frysta svartkjaftin í 20 kg. eskjum og landa hann í Hálendi. Hóast hálendingar ikki hava roynt eftir hesum fiskaslag fyrr, so gongur sera væl hjá teimum at fáa nakað burtur úr. Orsøkin er tann, at skipini fyrst og fremst hava eina nógv størri maskinorku enn tey føroysku royndarskipini, harnæst hava skipini tey allar nýggjastu flóttitrol, sum eru sera væl egnaði til svartkjaftaveiðu. Hartil kann sigast, at teir eru vanir at brúka hesi trol, teir hava veitt bæði sild og makrel við teimum.

Hesi nýggju trolini, sum koma frá Engalvirkjunum í Týsklandi, eru lott at arbeiða við. Tey hava eisini eina meskavidd uppá 1,80 í fornetinum, sum ger, at tey kunnu sila nógv meira sjógv.

Hjalti visur á, at ein dagin fekk Leivur Øssurson 5 tons í einum háli, og hálendska skipið, sum togaði beint aftaná, fekk heili 20 tons.

Føroyingar keypa eisini



Hjalti í Jákupsstovu

trol frá týsku virkjunum, men vit hava enn ikki fingið tey allarnýggjastu trolini. Her hava hálendingar tann avgjörða fyrimunin, at lætt og skjótt er at fáa fatur á teimum nýggju trolunum úr granalandinum.

Tað er einki dulsmál, at fleiri og fleiri lond í dag seta hópinn av peningi í at fáa eina vøru til matna burtur úr svartkjaftinum. Tað eru lond sum Hálendi, Týskland, Bretland, Skotland, Sovjetsamveldið, Frakland og Noregi. Eisini føroyingar gera kanningar við svartkjafti til matna.



120 tons tilsamans. Skipini fara út aftur, tá veðrið er betur aftur.

Skipini byrjaðu royndarfiskiskap um 1. februar. Tey komu inn aftur nakað inn í februar orsaka av ringum veðri. Tá hevði Polarfisk fingið 20 tons, meðan Leivur Øssurson einki hevði fingið.

Nú skipini hava verið úti aftur, hava tey roynt serliga á tveimum økjum og fingið nakað av svartkjafti. Hesi økini eru suðuri á landsynningshorninum á Munkagranninum og á Rygginum. Hjalti í Jákupsstovu, fiskifráhaldingur, hevur verið við Leivur Øssursyni meginpartin av tíðini. Hann sigur, at har hevur staðið nakað av svartkjafti alla tíðina, men tað hevur ikki

V. U. Hammershaimb nýggjar motorar

Umvælingin fer vørandi at taka einar seks vikur

Rækjuskipið V. U. Hammershaimb hevur hesa seinastu tíðina havt trupulleikar við motorinum, og nú hevur reiðarið avgjørt, at teir skulu skiftast.

V. U. Hammershaimb fór hósdagin av Sørvági til Hirtshals har veiðan, 240 tons av rækjum, skal leggjast upp. Síðan fara teir á skipasmíðju í Frederikshavn, har umvælingin skal gerast.

V. U. Hammershaimb hevur triggjar motorar, sum hvør er uppá 1160 hestar. Allir triggjar motorarnir skulu skiftast, og teir nýggju motorarnir verða av somu stødd. Umvælingin kemur at kosta um fýra milliónir krónur, og fer vørandi at taka einar seks vikur.

at sigla heim, hevur V. U. Hammershaimb fiskað

240 tons av rækjum. Johan á Plógv, sum hevur

verið við sum skipari síðan fyrst í januar mánaða,

sigur, at teir hava roynt á Fyllabankanum, men at fiskiskapurin ikki var nakað serligur. Í meðal fingi teir millum trý og fýra tons um samdøgrið.

Hini rækjuskipini royndu nakað norðari, út fyri Holsteinsborg, men teirra fiskiskapur var eisini vónaligur. Tey hava eisini ligið millum trý og fýra tons um samdøgrið.

Annars hava ísviðurskiftini verið av teimum frægastu í Grønlandi í ár.



240 tons

Síðan síðst í november mánaða og til nú teir fóru

