



kring knöttin

Yvirskegg

Ein japanskur hýruvognsförari hefur stevnt arbeiðsgevara sínum, tí at hesin hevur kravt, at forarin skal raka yvirskegg sitt av »fyri ikki at ræða viðskiftafólkið.« Hin 32 ára gamli forarin kravur nú at sleppa at hava yvirskegg sitt og eitt endurgjald upp á 1000 kr., tí at hýruvognsfelagið hevur tikið koyriloyvi hansara, meðan sakin stendur við.

Heimleys djór

Formaðurin í einum djóraverndarfelagi í St. Petersburg í Florida, William Casler, helt, at tað ikki var rætt, at uml. 5000 djór vórðu avlivað um árið, av tí at tey einki heim høvdu.

So ein dagin uppfann hann »djóravognin.« Tað er ein opin vøgvognur, sum hann hvønn leygardag fer út við og fyllir hann við heimleysum djórum. Tá bilurin er fylltur, fer hann út í stórar handlar, har skótar og onnur børn hava givið skreyt-blað út. Á blaðunum stendur ein áheitan á fólk um at taka eitt heimleyst djór heim við sær. Av hvørjum 15 djórum eru tað altíð 10, sum fáa eitt heim. Tey, sum fáa djórini, skulu bert gjalda eina litla djóralæknaroknin fyri at fáa tey.

Fostur

undir skurð

Amerikanskum læknum er tað eydnast at taka eitt apufostur út úr móðirlivinum, leggja tað undir skurð og síðani leggja tað í aftur mammuna, so hon kann føða tað á vanligan hátt.

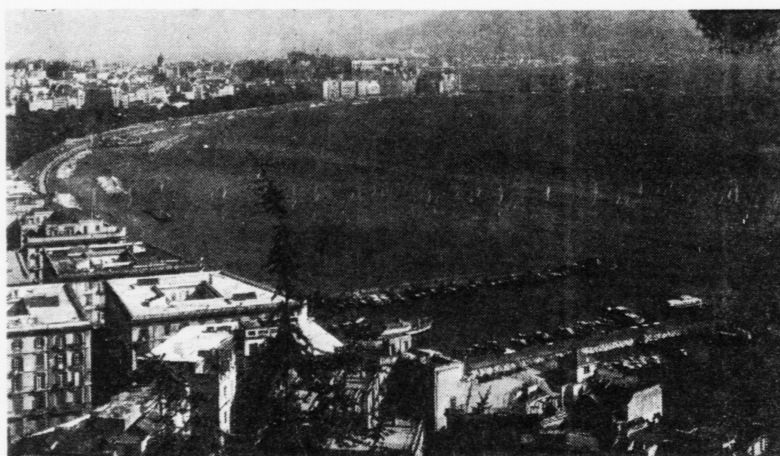
Ein av leiðarunum, Edward Taub doktari, sigur, at tað ikki verður leingi til hetta eisini kann gerast við menniskju.

Taub sigur, at nøkur fostur hava bert verið 2/5 av tíðini í fosturlivinum, tá skurðviðgerðin fer fram. Skurðurin varir í einar tveir tímar. Seinni eru fostrið fœdd á vanligan hátt, uttan at hava fingið mein.

Sjálvmorð og nýra

Livið hjá systirini hevur meira týðning enn mitt, helt Melvin S. Gordon, og so framtíðin hjá sjálvmorði. Systirin var sjúk í øðrum nýranum og mátti hava eitt nýtt fyrri at kunna liva. Melvin, sum bert bleiv 38 ár, drap seg sjálfvan fyrri at systirin kundi fáa eitt nýra frá honum.

Men alt hetta fekk ein syrgiligan enda. Tann deyði varð funnin ov seint, so læknarnir ikki kundu nýta nýrað hjá honum.



Napolivikin skal ikki longur vera nakað eldorado fyri smuglarar

Smuglararar í Napoli saman í felagsskapi

Millum heimsins mongu fakfeløg er tað nýggjasta, ið júst er íbirt í ítalska býnum Napoli, óivað hitt mest »originala.«

Í hesum suðuritalaska býi við gitnu oynni Capri beint uttanfyri, hava einir 50.000 smuglarar tikið seg saman um at stovna yrkisfelag, sum mótmæli móti, at myndugleikarnir eru farnir í hernað móti smuglarunum. Napoli hevur fingið eitt vinstra-

halt, socialistiskt býarstýri, sum hevur sett sær fyrri at gera enda á smuglingini, sum hevur gjørt um seg í Napoli meira enn nakra aðrastaðir.

Hesi hálvthundrað túsund fólk, ið nú hava stovnað heimsins óivað mest marghátliga »fakfelag«, hava sigarett-smugling sum livibreyð! Í Santa Lucia havnini liggur ein floti við umleið 300, skjóttisligandi motorbát-

um, ið útvega roykipinnar til alt Italia og ein stóran part av Millumeuropa aftrat. Miljónfyrirtekan verður sjálvsagt stjórnað av mafiarørsluni.

Tað ið smuglara-politið nú strembar eftir, er at steingja allar havnir fyrri smuglarabátarnar. Tað er ikki so trupult at koma fram á teir, tí gangurin frá teimum kraftamiklu motorunum er øgiligur. Vanliga hevur hvør bátur tveir

motorar, hvør 350 hestar.

Hvussu kunnu myndugleikarnir vága sær at leggja í hernað móti okkum, tá ið teir vita, at býur okkara frammanundan hevur 250.000 arbeiðsleys, segði ein umboðsmaður fyrri smuglararnar, tá ið hann fekk við at býta út flogbløð í miðbýnum — við áheitan til aðrar smuglarar um at fara uppi nýggja felagsskapi!

Skipasmiðjur í Noregi meint raktar

— Sri Lanka breyt byggisáttmála um 8 trolarar

Herfyri kundi Sosialurinn í hesum teigi bera tey tíðindi, at Sri Lanka — áður Ceylon — hevði boðað skipasmiðjum í Noregi frá, at tað kortini ikki bar til at keypa teir stóru trolarar, sum bilagdir vóru í Noreg longu í fjør, og at teir vildu sleppa at verða loystir av sáttmálanum um tilkall 8 stórar trolarar.

Hetta er komið tveimum norsktum skipasmiðjum ógvuliga illa við, tær hava nú kravt at fáa eitt 20 prosent endurgjald frá Sri Lanka orsakað av, at hetta land hevur sagt byggisáttmálarann upp. Men í Sri Lanka halda myndugleikarnir at eitt slíkt gjald er alt ov høgt og vilja teir móguliga beina trætumálið við norðmenninar fyrri ein al-

heims valdgerðarrætt.

Men norðmenn halda, at hetta er eingin varandi loysn, tí ein slíkur valdgerðarrættur kemur at brúka drúgvu tíð um at greiða trætumálið út í æsir, og onnur norska skipasmiðjan, ið talan er um, Langsten Slip í Tomrefjord — ið eisini hevur bygt fiskifer til Føroya — hevur longu kostað 2 mill. kr. uppá at fyrireika byggingina av trolarunum til Sri Lanka. Henda skipasmiðja vil í fyrsta umfari mæla til at beinleiðis samráðingar fara fram í Oslo millum partarnar.

Stjórin í hesum felag, Sverri E. Thomren, sigur við norsk bløð, at tað er ógvuliga hugstoytt at endin gjørdist sum hann gjørdist í hesum máli, ið

fer at valda norsku skipasmiðjunum stórt peningatap. Teir hava stríðst við at vera Sri Lanka eftir vild í samfull tvey ár, og tí er ikki stuttligt, at alt knappliga skal detta niður fyrri, heldur hann. Og so kemur Sverre Thomren við hesi fyrri okkum áhuga-verdu viðmerking í samband við skipasmið fyrri t.d. føroyingar:

— Nei, vi må vel innrømme, at det har vært adskillig mindre problemer forbundet med våre kontrakter for norske, færøyske og danske rederier.

Við øðrum orðum: føroyingar eru øðrvísi lagaligir at fáast við — og hetta kann sjálvandi einans gleða tað fólk, ið býr í hesum oyggjum, og sum eisini í allar flestu førum

hava verið væl foreintir við tey fiskifer, ið smiðað eru í Noreg.

Tað er eitt politiskt stýrisskifti í Sri Lanka, ið er orsök til, at nýggja stjórnin í landinum ikki vil góðtaka teir byggisáttmálar, ið gamla stjórnin, ið var undan seinasta tjóðartingsvali, hevur gjørt við norsku skipasmiðjurnar. Og tað koma so norðmenn nú at sviða fyrri, hvat ið eisini kann haldast nóg so órættvist. Upp aftur mer, tí at talan í hesum føri er um partvisa norska hjálp til eitt tilfærturskomið land sum Sri Lanka, norsku skipasmiðjurnar skuldu í stóran mun sjálvar figgja byggingina av teimum 8 trolarunum við lagaligum treytum, eitt nú við stórum lánum.



Vármóti

Soleiðis heldur ítalska mótabúsið Azard, at ein skal vera ílatin um

várið. Man mótin fara at koma hendavegin? Vit vóna tað — áðrenn tað verður ov seint.