

kring oyggjarnar



Skansastovukonsertin gav 35.000 kr.

Bruttoinntøkan av Skansastovukonsertini herfyri varð uml. 55.000 kr. Harav fóru 20.000 kr. til ymskar útreiðslur so sum leigu av Ítróttarhøllini, lýsingar og annað.

I kassan hjá Skansastovu fóru sostatt 35.000 kr. 2300 fólk fóru á konsertini. Myndin er av Olaf í bólkinum Cactus.

Kirkjuskattur á Skála

Kirkjuráðið á Skála hevur samtykt at fara undir álíkning av kirkjuskatti. Samstundis er samtykt, at talvan ikki longur skal ganga til frama fyri kirkjuna.

I ár verða álíknaðar 80.000 kr. í kirkjuskatti á Skála, hetta eru 0,5 %.

Skála kirkja skal hava nýggja urgu, hon verður 8 reidda við subbass og 2 manual. Verland Johansen í Havn er farin undir at gera urguna, sum verður sett á kosta 232.000 kr.

Smyril kemur aftur í morgin

Smyril varð liðugur við eftirsýnið og umvælingararbeiðið í Frederikshavn mánadagin, um veðrið verður til vildar, kemur hann á Havnina í morgin.

Smyril er fullfermdur av ymsum maskinum og góðsi. Tað eru eini 50 ferðafólk og um 30 bílar við úr Danmark.

Ferðin hjá 647 bílum kannað

Sunnudagin var politiið uppi á Oygni við radararum. Millum kl. 16 og 18 varð ferðin hjá 202 bílum máld og tá vórðu fimm raportir skrivaðar. Aftur um kvældið fóru teir úti við radararum og hesaferð vórðu 35 av 445 bílum skrivaðir niður.

Skjótasta ferðin, teir máldu sunnudagin, var 115 km/tíman.

Vallógin til lógarkønar

Starvsnevndin í Føroya kommunufelag hevði uppskotið um broyting av kommunalu vallóginu til viðgerðar á fundi mánadagin. Har varð samtykt at senda uppskotið til ummælis hjá einum, møguliga tveimum juristum. Tá viðmerkingar eru komnar frá teimum, skal starvsnevndin aftur viðgera uppskotið og tá verður helst eitt tilmæli um at broyta kommunalu vallógina sent landsstýrinum.

Skriv til tingið um asfaltgrunnin

Starvsnevnd Føroya kommunufelags hevur nú skrivað til lógtingið og mælt til, at tann sonevndi asfaltgrunnurin verður broyttur soleiðis, at studningur ikki einans verður latin til keyp og álegging av asfalti, men til gerð og asfaltering av kommunalum vegum.

Orsøkin til hetta stigið er, at tað kom fram undir aðru viðgerð av figgjarlógini, at kommunurnar ikki gera fulla nýtslu av asfaltgrunninum við tí úrsliti, at nógvrur peningur stendur ónýttur í grunninum.

Starvsnevnd Kommu-

nufelagsins er av teirri áskoðan, at orsøkin til, at asfaltgrunnurin ikki verður troyttur í størri mun, er tann, at kommunurnar hava ikki figgjarliga orku til at gera tað týðningarmikla og eisini kostnaðarmikla fyrireikingararbeiðið, sum er neyðugt at gera, áðrenn asfalt verður lagt á veginar.

Nevndin visir á, at um studningur úr asfaltgrunninum bert verður latin til keyp av asfalti og til álegging, kann hetta freista kommunur til at leggja asfalt á vegir, ið als ikki eru búnir til asfaltering.



Asfaltgrunnurin verður umsitin av landsverkfrøðingnum. Í hesum figgjarárinum fara 4,5 mill. kr. í grunnin

Strandferðslan til reiðar at samráðast um fergusamband Kaldbak – Sund

13. januar í ár sendu borgararnir í Kaldbak eina áheitan til Tórshavnar Býráð um beinanvegin at fáa í lag fergusamband við fólkaf lutning millum Kaldbak og Sund, í samband við at fáa bílrutu víðari til Havnar.

Áheitanin varð lögð fram á seinasta fundi hjá Tórshavnar Býráð, og har

varð samtykt at taka upp samráðingar við Strandferðsluna. Strandferðslan hevur eisini fingið avrit av áheitanini.

Til reiðar at samráðast

— Tað sær heilt rimuligt út, at kaldbaksfólk vilja

hava eina rutu millum Kaldbak og Sund, og vit eru altíð til reiðar at samráðast og at finna loysnir, men vit vita ikki í dag, hvussu hesin spurningurin kann loysast, sigur Tummas Arabo, stjóri á Strandferðsluni, uppá fyrispurning um, hvør støðan hjá Strandferðsluni er í hesum málinum.

Hann sigur, at hetta kortini er nakað nýtt fyri Strandferðsluna. Talan er um eina interkommunala rutu, og tí stinga nakrir prinsipiellir spurningar seg upp, sum helst í síðsta enda mugu skjótast inn fyri landsstýrið.

— Men vit kunnu kortini altíð tosa um tingini og gera eitt uppskot, sigur Tummas Arabo.

Ferðasamband hvønn dag

Strandferðslan hevur ferðasamband inn á Kaldbaksfjørð hvønn dag og

tvær ferðir friggjadag. Tað er Pride, sum røkir sambandið uttan leygdag, tá Ritan siglir inn á Kaldbaksfjørð.

Tummas Arabo sigur, at Strandferðslan kundi havt ávisar fyrimunir av einum tilíkkum fergusambandi.

— Fyri tað fyrsta er rutan inn á Kaldbaksfjørð friggjakvöld ein verulig fólkaruta. Hesi kundu vit so sloppið undan. Harafturat høvdu vit fyri so vitt ikki verið so bundnir av tíðum, men bert verið har inni eina ferð um dagin eftir mjólk og góðsi.

Um vit eisini kundu fingið mjólkina til Havnar við einum tilíkkum fergusambandi, hevði tað verið ein ógvuliga stórir fyrimunir fyri okkum, og so høvdu vit avgjørt verið áhugaðir, tí so kundu vit sloppið undan at siglt inn á Kaldbaksfjørð, og tað hevði havt stóran týðning fyri okkum, sigur Tummas Arabo.

