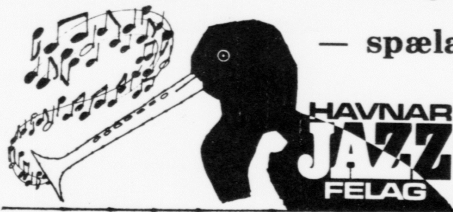


Bazar — vitjan í Føroyum

— spæla í Klaksvík og Havn



Havnar Jazzfelag hevur nú aftur fingið ein góðan tónleikarabólk hendavegin. Tað er BAZAR úr Danmark, sum kom til Føroya mánadagin. Sjálvur bólkurin er rættiliga nýggjur, men teir fyra tónleikararnir eru allir »gamlir í fakinum.«

Umframt at spæla jazz, beat og rokk hevur Bazar turkiskan og bulgarskan fólkauskjikk og latinamerikiskan musikk.

Ein stóran part av tí, teir spæla, hava teir gjørt sjálvir og til heystar geva teir út eina »Live« LP-plátu.

Konsertir og dansur

Teir eru fyra mans í Bazar. Anders Koppel, orgul, er kanska mest kendur fyri at vera í bólknum Savage Rose, men

hann hevur eisini spælt inn sínar egnu plátur, Aftenlandet og Valmuevej. Annars luttekur hann á plátum hjá Trille, Beeny Holst og Arne Würzler. Hann spælir beat, rokk og jazz. Mehmet Ozan, guitar, baglama og percussion, er úr Turkalandi, men hann býr í Danmark. Hann hevur m.a. spælt í Balkan Trioen.

Flemming Quist Møller, congas, darbuka og percussion, hevur spælt saman við cubanskum tónleikarum og lært seg turkiskan fólkauskjikk á sínum mongu ferðum til Turklands. Annars kenna øll hann sum teknaran Quist.

Peter Bastian, klarinet, el-fagot, floyta o.a., er atomfysikari, men hevur seinni fingið útbúgving á Musikkonservatoriet í Keypmannahavn. Eisini hann hevur spælt í Balkan Trioen og hevur lært bulgarskan sigøjnaramusikk. Peter Bastian er við á plátuni Svantes Viser.

Bazar spælir í Klaksvík í annaðkvöld, hóskvöldið og friggjadagin hava teir konsert í Havn. Leygarkvöldið og sunnkvöldið spæla teir í Veitsluhøll Havnar klubba.

Havnar Jazzfelag hevur fingið stundning frá Den Danske Jazzkreds til Føroyaferðina hjá Bazar.

Ferðafólkini sum mótmæltu fingið umbering frá stjóranum í SAS

Gjøgnum Danair er fyriskipað, at flogfør hjá Cimber Air skulu nýtast, tá Maersk Air ikki klárar tær seinkaðu flogferðirnar, sigur SAS-stjórin Knut Hagrup

Tey ferðafólkini, sum fyri einum góðum mánaða síðani sendu eitt mótmæli til stjóran í SAS Knut Hagrup móti teirri viðferð ferðafólkini fáa á Føroya, rutuni hjá Danair, hava nú fingið eina umbering frá SAS-stjóranum.

Ferðafólkini skuldu koma til Føroya við rutuflogfarinum leygardagin 11. mars. Henda dagin vóru ikki líkindir at lenda í Vágum, og ferðafólkini fingið boð um at ferðin varð útsett til mánadagin. Tað kom ikki upp á tal at royna sunnudagin, og hesum mótmæltu tey.

Í einum brævi til Klaus Hermann, sum umboði fyri ferðafólkini, sigur Knut Hagrup, at hann harmast hendingina, og at hetta ikki eigur at henda í framtíðini.

Brævið, sum er dagfest 12. apríl ljóðar soleiðis:

»Tak for Deres brev af

13. mars 1978 med klage over belyvningen af Færøerne og den behandling De fik i forbindelse med flyvningen lørdag 11. mars 1978.

Beflyvningen af Færøerne sker på grundlag af DDL's koncession, der for denne rutes vedkomme midlertidigt er overladt til DANAIR, hvor de 3 luftfartsselskaber SAS, Maersk Air og Cimber Air arbejder sammen.

På grund af den korte

landingsbane på Vagar, kan de almindelige flytyper der findes i SAS' flåde ikke betjene denne rute, hvorfor det er Maersk Air, der med deres Boeing 737 udfører ruten for DANAIR.

I lavsesonen, dvs. perioden okt.—maj, er trafikbehovet ikke stort nok til en daglig rute på Færøerne, hvorfor der ikke flyves onsdag og søndag, og naturligtvis må man da udnytte flyet også disse to

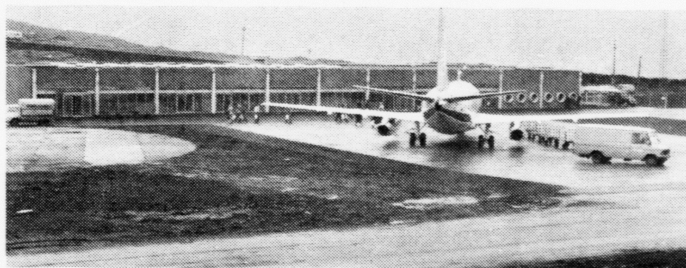
dage på anden måde, hvilket Maersk Air gør i forbindelse med deres charterflyvning. I den aktuelle situation blev ruten forsøgt gennemført, men måtte efter en ventetid over Vagar returnere via Bergen til København, og da Maersk Air havde fuldt program for deres flyvning næste dag, blev ruten helt aflyst og passagererne omboket til mandagens normale flyvning.

Vi beklager, at dispositionen blev truffet på denne måde, idet det burde være undersøgt, om der var mulighed for at indsætte et andet fly til afgang søndag. Som en løsning i denne retning har man tidligere udnyttet Cimber Air's VFW614, og på baggrund af den beklagelige hændelse, som De har været ude for, er der gennem DANAIR nu instrueret om at indsætte Cimber Air's fly, såfremt Maersk Air ikke selv er i stand til at gennemføre en forsinket flyvning.

Air ikke selv er i stand til at gennemføre en forsinket flyvning.

Jeg beklager, at De har været ude for denne forsinkelse, men håber, at De gennem ovenstående vil være tilfreds med, at dette ikke bør ske fremover.

Med venlig hilsen
Knut Hagrup



kringbyggjarnar



Kirkjan í Gøtu er bygd í 1833 og er vorðin ov litil, men avgjört er at byggja eina nýggja.

Kirkjubygging við Gøtugjógv

Avgjört er at byggja nýggja kirkju í Gøtu kommunu. Hon verður bygd við Gøtugjógv, á økinum, sum sambært byggisamtyktini er avlagt til almennar bygningar.

Landsstýrið góðkendi fyri stuttum byggisamtyktina fyri Gøtu kommunu og eftir henni skal alt økið eystur frá skúlanum, omanfyri høvuðsvegin, einans brúkast til almenna bygging.

Annars frættist úr Gøtu, at har eru eini 20 sethús í gerð í ár. Fólkatalið í teimum fyra byggunum, Syðrugøtu, Norðragøtu, Gøtugjógv og Gøtueiði, er nú 840.

Breyt beinið

Friggjadagin hendi eitt ferðsluóhapp í Nólsoy-á Pállsgøtu í Klaksvík. Ein knallert og ein bilur stoyttu saman, tá knallertin koyrði út fyri bilin. Knallertførarin breyt beinið og varð lagdur inn á sjúkrahús.

Svend Åge Madsen framsýning

Í hesum døgum hevur danski listamálarin og grafikarin Svend Åge Madsen framsýning í Galleri M í Kompagnistræði í Keypmannahavn. Á framsýningini eru 11 málningar umframt træskurðir.

Svend Åge Madsen hevur verið í Føroyum fleiri ferðir, og motivini á fimm av málningunum á framsýningini eru úr Føroyum. Hann var í Føroyum í 1946, 76 og hevur eisini verið her í ár. Ferðir hansara í Føroyum hava broytt hansara motivir, soleiðis at fjalla-motivini eru ein týðandi partur í hansara málningum.

Framsýningin er op-til 29. apríl.

Taka undir við renovatiónsmálinum

Føroya kommunufelag arbeidir sum kunnugt við at finna eina loysn á renovatiónsspurninginum. Í hesum sambandi hevur felagið sett øllum kommunum í landinum tveir spurningar. Annar var, um kommunurnar taka undir við, at Kommunufelagið arbeidir viðari við málningum við tí fyri eyga at fáa eina felagsloysn, altoe eina felagsbrennistøð.

Eisini vórðu kommunurnar spurdar, um tær vildu geva felagnum eina freist uppá eitt ár til at arbeida viðari við málningum og í hesum tíðarskeiði binda seg til ikki at taka sjálvstøðug stig í málningum.

22 av teimum 50 kommununum hava svarað spurningunum, allar jättandi uttan tann eina, sum segði nei við tí stóru spurninginum.

Starvsnevnd Føroya kommunufelags samtykti á fundi mánadagin at rykkja eftir svári frá teimum írestandi 28 kommununum.