

lesarabrøv

Bilarnir stressa Havnina

Eg las í Sosialinum frá 22. mars 1978 lesarabræv undir omanfyrirstandandi heiti. Av serligum orsök-um havi eg ikki havt stundir at svara fyrr enn nú.

Okkum sum sita við endan í býarstýrinum, ja eg haldi meg tora at siga bæði politikarum og embætismonnum, er tað til stóra gleði, at borgari sum »gongumaður« skrivur lesarabræv undir omanfyrirnevnda heiti.

Lesarabrævið er so positivt leiðbeinandi fyri okkum, at tað sjálvsagt ávirkar hugin og dirvið hjá okkum at halda fram við royndunum at ansa eftir, at bilarnir ikki skulu sleppa at stressa Havnina.

Tað verður torført og kanska í førum ógjørligt at klára tað, men vit halda tað kortini vera skyldu okkara at royna. Tó verður tað neyvan gjørt uttan slíka positiva hjálp í skrivt og í verki, sum gongumaður veitir.

Tað, vit í dag royna at gera, er hetta:

Fyri langt síðan byrjaði býráðið (og eg haldi, at »borgerrepræsentationen« undan býráðnum, hugsaði á sama hátt) at fyrirreika at føra Jónas

Broncksgøtu frá havnar-økinum og niðan um tann táverandi býarpartin, vit nú kunnu kalla gomlu Havnina, somuleiðis við ætlanini at føra N. Winthersgøtu vestureftir í núverandi J. Paturssonargøtu og eystureftir í R. C. Effersøesgøtu, sum er framhald av J. Broncksgøtu.

Strilitið hevur gingist, og oftani hevur verið sera trupult at hildið røttu kósina, men nú er Jónas Broncksgøta og framhald av henni R. C. Effersøesgøta ferd úr Skansanum og heilt niðan á Háls, og um eitt lítið ár er Jóanes Paturssonargøta ferd um Niels Winthersgøtu yvir í R. C. Effersøesgøtu/Jónas Broncksgøtu.

Hetta er ein stórur bati, tí nú siggja vit fyri endan at gera innara partin av miðbýnum hampuliga bilfriar, og hava tekniska nevnd, byggi- og býarskipanarnevnd og hesar báðar deildir leingi arbeitt við uppskotum um, hvussu hesin innari miðbýurin skal verða hildin fyrst og fremst til tey, ið eru til gongu.

Ætlanin er, sum fyrr er sagt frá í faldiblaðum til borgararnar, at Niels Finsengøta frá Vaglinum og niðan um Føroya Banka skal vera vegur teirra gangandi, har bilar bert sleppa inn til ávisar tíðir, og soleiðis at tey gangandi hava fyrstarætt — ja

allan rætt — fram um bilin.

Aftrat hesum er ætlanin — og Føroya løgting hevur givið okkum lógarheimildina — at ansa eftir, at parkeringarnar í innara miðbýnum verða skipaðar so tær eru tíðaravmarkaðar og vælskipaðar, meðan tíðaróavmarkaðar parkeringar verða hildnar burtur frá sjálvum miðbýnum, men tó vælskipaðar. Her hava vit í lóguni trupulleikar, men tá komið er fram móti 1. juli í ár, fara hesar skipanir at virka, og verða tær síðan bætta og gjørdar enn betur so hvørt.

Vit kunnu soleiðis fáa ein vissan frið í miðbýnum men vit hava tó gloymt eitt, og tað er, at talið á privatbilum og privatbilarferðslu veksur nógv skjótari enn kommunan er før fyri at taka ímóti og gera nakað við við hesum loysnum einans. Vit hugsaðu okkum tí í samband við gjøgnumferingina av J. Paturssonargøtu at geva rúm fyri bussrutum, og tað er gjørt. Eftir er hjá okkum at samtykkja at fáa slíka bussrutu setta á stovn og at virka — helst — í hvussu so er í fyrsta umfari — við privatari hjálp.

Við slíkum lesarabrævi fáa vit mót og dirvi aftur at royna at fáa slíka bussrutuskipan samtykta og skipaða.

Men okkum tørvar meira enn hetta, áðrenn

Vit gera lesarar okkara varugar við, at treytnin fyri at fáa lesarabrøv upp-tikin undir hesum tæginum er, at blaðstjórnin veit, hvør hevur skrivað brøvini.

vit hava møguleikar at basa stressingini frá bilunum í Tórshavnar býi.

Verður ringvegurin ikki gjøgnumferdur nú, so fer ótálmaða privatbilarferðslan — ið ikki hevur aðrar leiðir — at krevja av okkum, at vit um tvey-trý kanska trý-fýra ár verða

noyddir at breiðka Jóanes Paturssonargøtu/Niels Winthersgøtu og Bøkjarekku upp í 16–17 metra breidd, og tá er skurðurin gjøgnum miðbýin í Tórshavn ólekjuligur. Hetta verður bæði ljótt og hartil kostnaðarmikið og má tí ikki henda.

Verandi ringvegættlan, ið tekniska nevnd og tekniska deild væl og virðiliga og leingi hava arbeitt við, og sum nú er klár at bjóða út, kann loysa hetta.

Aðrar ringvegættlanir kunnu bert seinka og koma tær umhvørvið í miðbýnum enn meira.

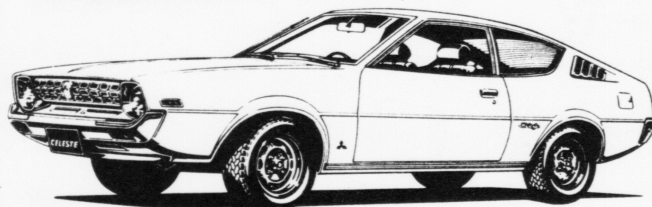
Og sjálvt um ætlaði ringvegurin verður gjøgnumferdur nú, so hevur »gongumaður« fullan rætt, tá hann sigur seg óttast at bilarnir longu hava tikið alt ræðið. Tey



MITSUBISHI
LANCER

Á GOYMSLU:

Persónbilur, 4 hurðar
Stationcar, 5 hurðar



MITSUBISHI
CELESTE

Á GOYMSLU:

við 2000 motori — 5 gear



Radio er standard í øllum
Mitsubishi bilum

Faroediesel

Tlf. 56355 - 56363
3870 Klaksvík

sosialurin

Tlf. 11820—14720



FØROYA HANDILSSKÚLI

3800 Tórshavn · Bøkjarekka 9

**Vinnulívsvólk
og
stovnar**

Komandi skúlaár fer Handilsskúlin undir nýggja lærugrein, nevnd SKRIVSTOVUTEKNIKKUR, sum er læran um rætta nýtslu av skrivstovutólum.

Til hetta endamál fáa vit ymiskar forvitnisligar maskinur av nýggjasta slag. Men okkum tørvar eisini eldri maskinur til undirvísingina. Hesar eru ofta lættari hjá næmingunum at skilja.

Um tygum hava maskinur og amboð av einum og hvørjum slag standandi, sum ikki verða brúkt, høvdu vit verið takksom, um tygum vildu latið okkum hesar — møguliga móti sámuligari samsýning.