

Lækkaklettur og Hamraberg umbyggjast til trolarar

Umbyggingin kemur at taka um 2 mánaðar og kostar 1,3 mill. kr. fyrri hvønn

Teir báðir pólskt bygdu línu- og garnaðarnir Lækkaklettur og Hamraberg

skulu nú umbyggjast til hekkutrolarar. Umbyggingin verður gjord hjá

hjá J.K. Joensen & Soni í Miðvági, og kemur væntandi at taka um 2 mánaðir



Lækkaklettur, VA 6, og Hamraberg VA 202

Tað er partafelagið Gotfred Joensen í Miðvági, sum eigur Lækkaklett, meðan partsreiðarið Krúnan, eisini í Miðvági, eigur Hamraberg.

Bátarnir skulu umbyggjast á nakað sama hátt sum Heldarstindur. Hann er eisini ein av pólsku bátunum, og varð umbygdur til trolara í Miðvági í fjór. Hann hevur roynst væl sum trolbátur, og hevur fiskað væl.

Tveir trolbanar

Heldarstindur hevur nettrumu, men tað skulu Lækkaklettur og Hamraberg ikki hava. Teir skulu hava vanlig trolspól, sum verða sett har frammi á skipinum.

Tað verða tveir trolbanar, sum koma at liggja undir stýrhúsinum og framfeiri. Sostatt kunnu bátarnir nýta tvey trol. Við nettrumu er harafturimóti bert møgult at nýta eitt trol.

Trolid verður tikið uppá har afturi. Fiskurin fer síðan niður á dekkið gjøgnum ein paun, og verður fluttur fram í lastina við transportbandi. Hesi transportbandini eru í skipinum, og skulu bert broytast smávegis.

Á bátadekinum verður gjord ein lunning, sum gongur fram um stýrhúsið. Har er frammanundan bert rørverk.

Bátarnir hava nóg stóra maskinorku til troling. Teir hava 860 hesta maskinu og trolskrúvu.

Umbyggingin kemur at kosta 1,3 mill. kr. fyrri hvønn, og prisurin er í fóstum tilboði.

kring oyggjarnar

Nýggj skaðafráboðan gevur møguleika fyrri størri ferðslutrygd

Tryggingarsambandið Føroyar fer nú undir eina nýggja skipan við fráboðan av bilskaðum. Nýggja skipanin kallast Europeisk skaðafráboðan, og hon skal brúkast bæði í Føroyum og uttanlands.

Hon er gjord eftir útlendskum myndri, og er annarleiðis enn tann fráboðanarskipan, sum verður brúkt í dag, hóast spurningarnir í nýggju fráboðanarbløðunum í høvuðsheitunum verða teir somu sum í ti gamla.

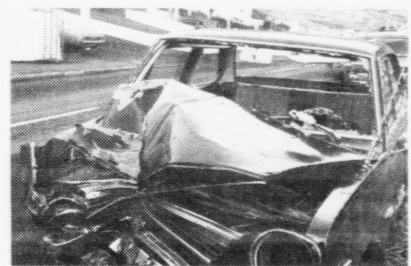
Tey europeisku londini eru gingin saman um at útbyggja eina skipan við skaðafráboðan, og nýggju fráboðanarbløðini hjá Tryggingarsambandiðnum líkjast teimum, sum verða brúkt í øðrum londum, bæði í orðing og uppseting.

Fráboðanarbløðini

skulu liggja í bilunum, og ein partur av blaðnum skal útfyllast á staðnum, har skaðin hendir, og undirskrivast av báðum bilførarunum. Síðan skulu bilførarnir hvør í sínum lagi útfylla hin partin av blaðnum, og senda fráboðanina inn til Tryggingarsambandið.

Tann nýggi hátturin at fráboða skaðar, gevur møguleika fyrri samanbera teir ymsu skaðarnar.

Í blaðnum verður eisini spurt um ymiskt, sum ikki beinleiðis hevur við skaðan at gera, t.d. um aldur og kyn. Tryggingarsambandið sigur, at út frá hesum verða skaptir munandi betri møguleikar fyrri at leggja tað upplýsandi arbeiðið til rættis, sum kann bota um trygdina í ferðsluni.



skaðafráboðanarbløðini skulu liggja í bilunum

Skeið í kommunu planlegging

Í dagnum frá 24. til 27. mai skipar Føroya Kommunufelag fyrri skeiði í kommunuplanlegging á skúlaheiminum í Klaksvík. Á skeiðinum luttekur fólk frá kommunala háskúlanum í Danmark.

Endamálið við skeiðinum er at lýsa teir trupulleikar, sum kunnu stinga seg upp, tá arbeið verður við kommunu planlegging, bæði í kommunustýrunum og í umsitingini. Harnæst er endamálið at gera luttakarnar kunnugar við týðandi partar av kommunu planleggingini.

Skeiðið er ætlað fyrri kommunalpolitikarar og fólk í leiðandi starvi innan umsitingina. Tilmeldingarfreistin er úti 20. apríl. Luttakara-

talið er avmarkað til 40, og upptøkan til skeiðið verður í teirri raðfylgju, sum tekningarlistarnir koma inn.

Kostnaðurin fyrri skeiðið er 800 krónur, og í prisinum er roknaður kostur og logi.

Skatturin í Gøtu

Bygdaráðið í Gøtu hevur áliknað skattin fyrri figgjarárið 1978/79. Eftir hækkingar og lækkingar er skattainntøkan 21,5 mill. kr. Hon var 17 mill. í fjór, so vøksturinn er 21%.

Tað er 398 skatta-boargarar í Gøtu kommunu og teir koma at gjalda tilsamans 3,6 mill. kr. í kommunuskatti í figgjarárinum. Skattaprosentið hækkaði úr 15 í 16.

Styggingja við speglum

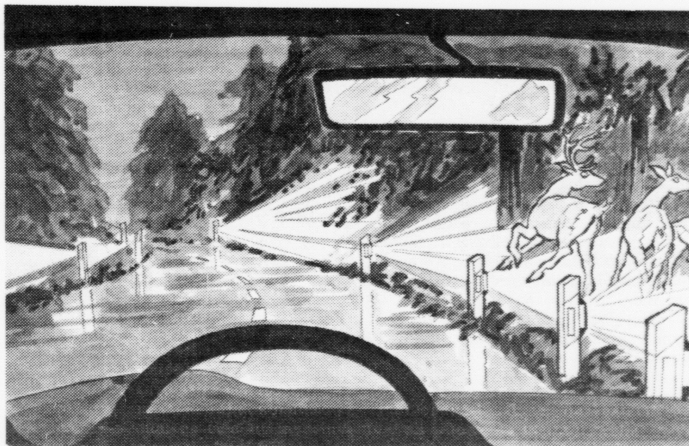
Vit hoyra javnan um, at seyður verður ákoyrdur og dripin av bilum. Eisini uttanlands er hetta eitt vandamál. Serliga har vegirnir liggja gjøgnum skógir, verða nóg djór fyrri bilum. Fyri at styggja djórini burtur frá vegunum eru nú gjordir serligir speglar til at seta á teir smáu steyrarnar í vegjaðaranum, teir sokallaðu »prestarnir.«

nir verða festir á ta síðuna av »prestinum«, sum vendir frá vegnum. Ljosið frá billyktunum verður

soleiðis endurkastað út á økið framvið vegnum og hetta styggir tey djór burtur, sum møguliga eru

á veg út á akbreytina.

Speglarnir kasta ikki ljós út á vegin, so teir órógva ikki ferðsluna.



Endurskinið frá speglunum er sera »livandi«, ella ókyrt og tað røkkur yvir eitt stórt øki, bæði loddrætt og vatnrætt

Brúkt í nøkrum londum

Í Danmark eru slíkir speglar longu tiknir í brúk í nøkrum kommunum. Í Svøríki verða royndir gjordar við teimum, men í Týskalandi hava teir longu verið brúktir í eina tíð.

Í hvørjum spegli eru óteljandi smærri speglar, ella spegilsbrot. Speglar-