

Lómur farin í sigling

Nýggjasta farmaskipið í flotanum kostar 29 mill. kr.

Nýggja farmaskipið hjá Skipafelagnum Føroyar, Lómur, er nú farin í rutu-siglingina millum Føroyar og Danmark. Hann kom til Føroya fyrrapartin týsdagin, og hevur síðan verið framsýningarferð kring oyggjarnar, til hann í gjárkvöldið ella tíðliga í morgun skuldi fara til Danmarkar á fyrsta túrin. Samstundis sum Lómur er settur í siglingina, verður norska farmaskipið Vela, sum Skipafelagið hevur leigað, síðan gamli Lómur varð seldur, latin norsku eigarunum aftur.

Sama slag sum Vela

Lómur er bygdur á sama hátt sum Vela, men er nakað størri. Tað eru norðmenn, sum hava útviklað hesa serligu skipa-typuna.

Lómur er 77 metrar langur, 14,5 metrar breiður og 9,40 metrar djúpur, mældur av shelterdekkinum. Ferðin er um 14 mil.

Hann er merktur 1460 tons deyðvekt, lastarúmið er 172.000 kubikfötur, og hann hevur frystirúm

uppá 20.000 kubikfötur. Frystirúmið er býtt sundur í fyra líka stór rúm, sum kunnu hava ein hita

uppá millum +30 og ÷ 30 stig.

Skipið hevur tvey síðu-portur í bakborðssiðu.



Skiparin John Hansen á brúnni



Røsing Rasmussen, stjóri í Traderline var eisini við á framsýningarferðini týsdagin. Hann sæst her saman við Oddi Niclasen, stjóra í Skipafelagnum Føroyar

Tað stórta portrið verður lagt niður á bryggjuna, soleiðis at truckar og bílar kunnu koyra beinleiðis umborð. Hitt síðuportrið er har frammi, og gongur inn á millumdekkið.

Innanfyri tað stórta portrið eru tveir elevatorar, sum tilsamans kunnu lyfta upp til 8 tons. Teir verða brúktir til at flyta góðsið niður á hini bæði dekkini. Tað er pláss fyri 34 20 fots kontainarum í lastini, umframt 6 20 fots frystikontainarum.

Hæddin á dekkunum er 2,70 metrar, og hetta er ein stórur fyrimunur. Góðsið fær eina betri viðferð, tí tað er ikki neyðugt at stápla góðsið ov nógv oman á hvørt annað.

Hitt skipið lastast í desember

Manningartalið á Lómi verður 12, og skipari er John Hansen, sum er ættadur av Toftum. Tað eru 27 koyggjupláss, harav

tey 12 eru roknað til ferðafólk.

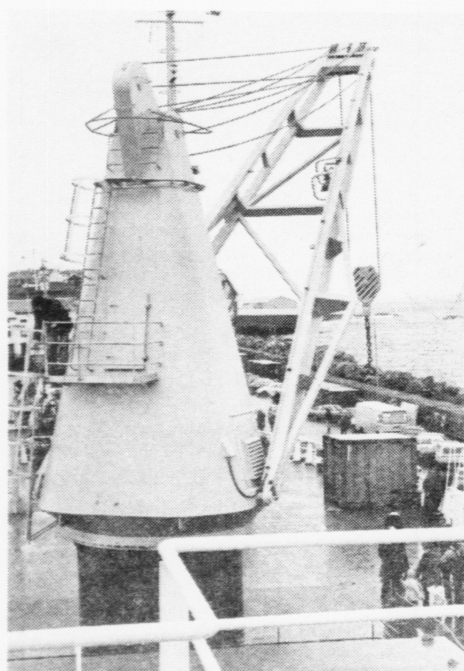
Samlaði byggikostnaðurin er 29 mill. kr. Sáttmálin er gjørdur í norsku krónum, og Skipafelagið hevur spart eini 6%, við tað at norska krónan varð niðurskrivað við 8 prosentum fyrr í ár, meðan tann danska krón-

an ikki varð niðurskrivað.

Tað er Frosen Verft í Rissa, norðanfyri Trondheim, sum hevur bygt Lóm. Sama skipasmiðja skal byggja eitt skip av sama slag til Skipafelagið. Byrjað er uppá byggingina, og skipið skal latast Skipafelagnum í desember mánaði í ár.



... og skipasýnið var eisini umboðað



Kranin á dekkinum kann lyfta upp til 30 tons

Kolaðist upp eftir einum korteri

Kl. 23.15 týskvöldið kom eldur í ein hýruvogn, sum stóð á plássinum hjá hýruvognum á Vaglinum. Bílførarin var einsamallur í bilinum og hann slapp út í øllum góðum. Eldurin breiddi seg skjótt og kl. 23.30 var bilurin kolaður upp.

Hýruvognurin, ein Ford Granada 2300, var bert triggjar mánaðar gamal.

Politiið heldur, at ein kortslutningur í telefonini var orsøkin til eldin.

