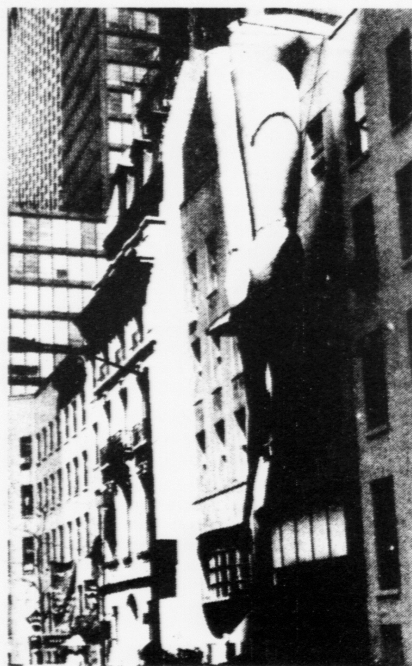




kring
knöttin



Bein

Um stutta tíð opnar eitt forngripasavn í New York eina fram-sýning um bein. Fót-gangarar, sum ganga framvið, skula ekki iv-ast — tað sæst á myndini.

Biltjóvur í livsvanda

Um ein maður kemur inn á eitt sjúkrahús í London í einum av næstu døgnum or-sakað av at vera bitin av einari slangu, so er eitt biltjóvari upplár-að. Bilurin er longu funnin, men ein penga-kassi við 300 kr. og eini livsvandamiklari kobra slangu eru horvin. Eig-arin av bilinum sigur, at tá hann byrjaði at koyra við pengum í bil-inum, fekk hann ser eina slangu at ansa eft-ir teimum.



Bjargað vegna bilóhapp

Ein litil ensk genta bjargaði livinum við tað, at eitt bilóhapp hendi. Gentan hevði sett mat í hálsin og var um at kvalast. Tá sjúkrabilurin í størsta skundi var á veg á sjúkrahúsið við gent-uni, rendi ein annar bilur á sjúkrabilin. Gentan varð kastað runt í bilinum, og av stoytnum, hon fekk, loysnaði maturin í hálsinum á henni.

Tætt uppat mammuni

Á myndini sæst eitt litið zebrafyl, sum heldur tað vera trygg-ast at vera hjá mamm-uni. Fylið kom til verð-ina stutt herfyri í Wal-ter D. Stone Zoo í Stoneham í Massachu-setts.

SAS hevur sett Sterling Airways og Tjæreborg fyrispurningar

Ráða reyparnir í Sterling Airways ikki yvir teirra flogførum, spyr SAS

Í einum brævi í danska blaðnum Aktuelt hevur tíðindastjórin hjá SAS, Søren Bertelsen, sett Anders Helgstrand og Eilif Krogager, stjórunum í ávikavist Sterling Airways og Tjæreborggrunninum, fleiri fyrispurningar, í samband við at hesi feløgini royna at fáa ein part í innanríkisflúgviningi í Danmark.

Søren Bertelsen sigur, at hesi bæði feløgini føra eitt væl tilrættarlagt stríð móti SAS, har tað ferð eftir ferð verður funnist at prispolitikkinum hjá SAS og teirri konsestiónslóg, sum SAS arbeidir undir.

Hann sigur, at roknskapirnir hjá Sterling Airways og Tjæreborg ongantið eru almannakunngjördir, og hann spyr tí, hvussu býtið er millum inntøkurnar og útreiðslur- nar hjá hesum báðum fel-øgum.

Og hann heldur fram: — Hvussu stórt er yvirskotið í Sterling Airways? Hvarjar starvsfólkaútreiðslur hava feløgini?

Er tað rætt, at nøkur av flogførunum, sum Sterling Airways nýtir, ikki eru ogn felagsins, men harafturimóti lænt frá flogverksmiðjum?

Søren Bertelsen heldur, at tað er av týðningi at fáa henda spurning svaraðan, í samband við at Sterling

Airways vil sleppa upp í part í innanríkisflúgvini, tí ferðafólk og mynd-ugleikar mugu hava fulla trygd fyri, at felagið fult og heilt ræður yvir sinum flogførum.

Søren Bertelsen spyr viðari:

— Er tað rætt, at flog- skiparnir í Sterling Airways skrivliga binda seg til ikki at fara uppí nakað fakkfelag, tá teir verða settir í starv?

Er tað rætt at pilotarnir



Anders Helgstrand



Eilif Krogager

góðtaka ein mánaða upp-sagnarfreist?

Er tað rætt, at teir ikki sínámillum mugu tosa um lønar- og arbeiðsviður-skiftir?

Søren Bertelsen sigur, at tað er neyðugt at fáa hesar spurningar svarað- ar, fyri yvirhever at kunna taka Anders Helg- strand og Eilif Krogager hátíðarlaga.

DEYÐAREVSVING AVTIKIN Í SPANIA

Spanska stjórnin hevur samtykt eitt lógaruppskot um at avtaka deyðarevsving

ing í landinum, og nú er bert eftir, at tjóðartingið, Cortez, skal samtykkja

sjálda lógina. Ístaðin fyri deyðarevsving kunnu ákærd demast upp í 40 ára fongsul. Teir, ið dømdir verða 40 ára fongsul, skulu tó eiga líkindi at minka um revsingartíðina niður í 20 ár við at arbeiða í fongsulnum.

Cortez avvisti fyrr í ár einum uppskoti frá javnaðarflokkinum um at taka deyðarevsvingina av, men tingið hevur so nú broytt støðu.

Fleiri og fleiri spanskir landslutir fáa nú heima- stýri eftir krøvum frá sjálvstýrisrørslum.

Seinast hevur Andalu- cia í Suðurspania fingið fyrribils avmarkað sjálv- stýri, er kunngjørt í Mad- rid. Andaluca er eitt hitt mest fátæka landaakið í Spania og hevur eisini nógv mesta arbeiðsloysið.

Hetta er sætti spanski landsparturin, ið fær hei- mastýri, sum tó skal verða endaliga góðtikið av Cortez, í samband við at Spania skal fáa nýggja grundlóg. Hinir fimm landspartarnir, ið hava fingið heimastýri, eru Ka- talonia, Baskaralandið, Galicia, Aragon og Can- ariu-oyggjarnar.

Meir enn 6 mill. arbeiðsleys í EF

Hóast at hagtøl vísa, at tað vóru 220.000 færri ar- beidsleys í apríl enn í mars, er arbeiðsloysið framvegis ógvuliga stórt í EF-londunum, verður sagt úr Bruxelles.

Í teimum 9 londunum í felagsmarknaðinum vóru

1. apríl 6,04 milljónir fólk, ið einki arbeiði høvdu — hetta er 5,7% av samlaðu arbeiðsmegini í EF-lond- um, samsvarandi tøluni fyri í fjór vóru ávikavist 5,54 milljónir og 5,3%.

Eire (Írsla Lýðveldið) hevur hitt størsta arbeiðs-

loysið, við 9,7%, Italia og Belgia hava hvør sær 8%, Danmark 7,5, Bretland 5,7, Frakland 5, Vestur- týskland og Holland 4,3 %, meðan arbeiðsloysið er minst í Luxembourg, 0,9%.

USA selur gull

USA kemur í næstum at selja út av gulli sínum, í fyrsta umfari 2 milljónir ounces (um 56.700 kg) fyri at minka um útflutnings- hallið. Solan av gullinum skal fara fram á uppboðs-

um komandi seks mánað- arnar, og tað fyrsta verður hildið 23. maí.

Samlaðu gullgoymslur- nar í USA eru mettar at vera 277,5 milljónir ounces

til virði av 280 miljardum krónum.

Mesta av amerikanska gullinum verður goymt undir strangum vaktar- haldi í kjallaranum undir borgini Fort Knox.