

Fór Dúgván á land tí álitid sveik?

— skiparin varnaðist ikki, at stýrimaðurin fór av brúnni

Fríggjadagin varð skiparin á Dúgvuni, tá hon 30. juni í fjór sigldi á land á Ryssuni við Eystnes, dømdur at gjalda 500 kr. í bót. Teir triggir sjórættarlíminir vóru samdrum, at skiparin skuldi dømast eftir grein 293 í sjólógini fyri »grov feil eller forsømmelse i tjeneste.«

Stýrimaðurin varð ákærdur eftir sjómanslógini, grein 76, fyri sama brot, men hann var frikendur, tí tveir av sjórættarlímunum hildu ikki, at brot hansara var grovt.

Las Dimmu á brúnni

Frásøgnin niðanfyrir um hendingina 30. juni í fjór er bygd á teimum frágreiðingum, sum skiparin, stýrimaðurin, kokkurin og ein av matrósum á Dúgvuni góvu í sjórættinum fríggjadagin.

Dúgván fór úr Klaksvík kl. 15.10 fyrrnevnda dag. Veðrið var av tí besta og klárt. Í Leirvíksfirði varð skiparin avloystur av stýrimanninum. Hann hevði sett sjálvstýran til. Uml. kl. 16, tá teir vóru staddir norðanfyrir Mjóvanes, kom skiparin aftur á brúna. Tað var kortini stýrimaðurin, sum stýrdi um Mjóvanes og setti kós á Nev. Tá teir komu á Nev, var vestfallið enn ikki liðugt. Stýrimaðurin ætlaði tá at seta kós móti Æðuvík, men skiparin gav honum boð um at seta kósina móti Eystnesi. Komnir framvið Nevinum fór skiparin at lesa Dimmalætting, eitt lesara-bræv um manningarnar á strandfaraskipinum. Hann stóð tá miðskips og stýrimaðurin stóð úti í stýriborði. Men stutt eftir fer stýrimaðurin av brúnni, hann sigur onki við skiparan, sum ikki varnaðist, at hann fer. Stýrimaðurin fer aftur á bátadekkið, har tveir av dekkarunum vóru í ferð við at mála ein bonk.

Genta gjørdi fyrst vart við vandan

Stutt frá stýrimanninum og dekkarunum, í stýriborði, standa kokkurin og ein genta, sum arbeiðir umborð. Hon skuldi vísa kokkinum heimbygd sína, Æðuvík. Hon heldur nú

fyri við kokkin, at tey sigla ov nær landi. Kokkurin hyggur fram og sigur so, at hetta fer at enda galið. Stýrimaðurin, sum hoyrir samrøðuna, hyggur nú eisini fram eftir og fer so rennandi fram á brúna, men hann er ikki kominn meira enn hálva leið, tá Dúgván stendur. Samstundis eru fleiri av ferðafólkunum komin upp á bátadekkið.

Klokkan var tá 16.40.

Koyrdir í land

Dúgván stóð á Ryssuni í 1 tíma og 40 min. Hon sigldi síðani við egnari maskinkraft inn á Skála, har hon varð tikin upp. Dúgván fekk skaða á botnin og sjógvur kom til farmin í lastini.

Tá Dúgván kom aftur í rutusiglingina, vóru tveir dagar eftir av vaktini hjá skiparanum og stýrimanninum. Teir sigldu báðar hesar dagarnar, men kvöldið fyrri, teir aftur skuldu umborð, fingur teir boð frá Strandferðsluni, um, at teir skuldu vera í landi, meðan málið varð kannað. Teir hava ikki siglt við skipum Strandferðslunnar síðani og hava ikki fingið lön frá henni hesa tíðina.

Sveik álitid?

Skiparin og stýrimaðurin hava siglt saman við Dúgvuni í stívlaga hálvt ár, m.a. í Grønlandi, og teir høvdu fult álit hvør á øðrum. Skiparin segði, at hann mintist ikki, um hann hevði kannað eftir, at stýrimaðurin hevði sett beina kós við Nev. Men hann segði seg ikki hava nakra grund til at kontrollera arbeiðið hjá stýrimanninum.

Tað varð tó ikki viðgjørt á sjórættarfundinum fríggjadagin, hvi Dúgván fór á land. Men bæði skiparin og stýrimaðurin søgdu, at sjálvstýran kann gera smærri frávik, upp til 10 stig hvønn vegin. Men hann rættar seg tó sjálvur upp aftur. Skiparin meinti, at óhappið hendi, tí stýrimaðurin roknaði við, at skiparin legði til merkis, at hann fór av brúnni.

Ongin vaktarskipan

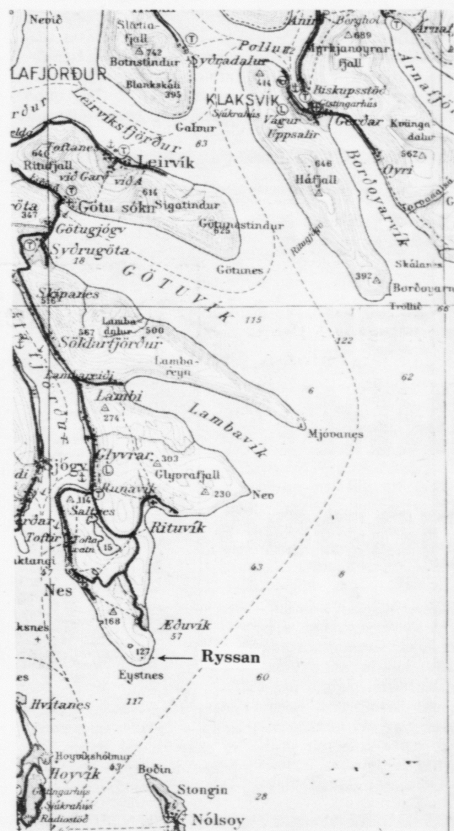
Tað varð upplýst á sjórættarfundinum, at

at manningarnar á strandfaraskipinum onga serliga vaktarskipan hava í innanoyggjasigling, tí talan er um dagsigling. Yvirmennir fáa ongi boð hesum viðvíkjandi frá leiðsluni á Strandferðsluni, men avgera sjálvir, hvussu arbeiðið umborð skal leggjast til rættis. Tó tað er venja, at skiparin hevur ábyrgdina av navigatiónini, uttan tá hann

skaffar o.t.l. Tá avloysir stýrimaðurin.

Handilsmálaráðið kravdi ákæru

Tað var danska handilsmálaráðið, sum kravdi, at ákæra skuldi reisast móti skiparanum og stýrimanninum. Á sjórættarfundinum fríggjadagin noktaðu báðir seg sekar, at ákæruni og verjarnir hjá báðum kravdu frikenning.

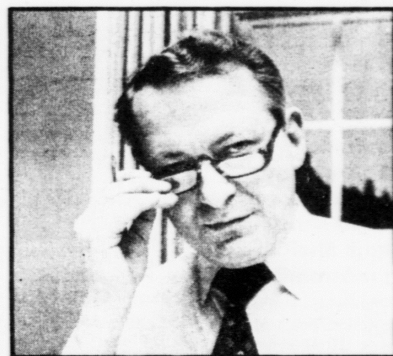


Tað eru 3 1/2 fjórðingar úr Nevinum á Ryssuna og Dúgván hevur 15–17 minuttir at sigla hesa leið. Hon hevði fulla ferð, 12 mil, tá hon sigldi á Ryssuna

Betongmálingin Skalflex

við 10-ára garanti fæst hjá

ARNA SAMUELSEN
Tlf. 55775
3870 Klaksvík



Niels Matthiasen boðin til Føroya

Í gjár fór landsstýrimaðurin í mentamálam, Dánjal Pauli Danielsen til Danmarkar á almenna vitjan. Hann er boðin hagar av danska mentamálaráðharranum, Niels Matthiasen. Vitjanin endar leygardagin og áðrenn Dánjal Pauli Danielsen fer heim aftur ætlan hann at bjóða Niels Matthiasen til Føroya í august komandi.

Keypmenn

Sølu- og marknaðarstjóri á IWO fyrirtøkuni, kemur til Føroya og skal halda fyrlestur um viðlíkahald av køli- og frystitólum.

Eisini kemur hann at tosa um útviklingin innan detailhandilin í Danmark.

Í hesum sambandi hevur hann eina myndaseriú við sær.

Fyrilestur verður ókeypis:

í Tórshavn á Hotel Hafnia
hósdagin 25. mai kl. 20.00
í Klaksvík á Sjómansheiminum
fríggjadagin 26. mai kl. 20.00

P/F THEODOR VIÐ KELDU

Revisión

Í virki okkara starvast í lútuni 10 fólk, og søkja vit eftir tveimum monnum afturat til revisión.

Arbeiðið viðvíkri bæði privatum virksemum innan øll vinnuøkir, kommunum og almennum stovnum.

Kunnleiki til skrivstovuvarbeiði er ein fyrirtreyt. Kunnleiki til bókhald og roknskaparviðurskiftir er ein fyrirmunur.

Vit krevja ikki forkunnleika til revisión, men tygum verða upplærður innan hetta øki hjá okkum, samstundis sum tygum luttaka í undirvísing á Føroya Handilsskúla.

Tygum fáa nógv at gera undir góðum arbeiðsumstøðum. Góða fasta lön og eykagjald fyrir yvir-tilarbeiði.

Latið okkum taka eina samrøðu, sum ikki nýtist at vera bindandi, og sum ongin nýtist at fáa kunnleika um.

Ringið ella skrivið til Carl V. Weihe.

P/F Grannskoðarafelagið

Carl Vilhelm Weihe

statsaut. revisor

Niels Winthersgot 3

tlf. 11017, 3800 Tórshavn

Starv sum

kokkur

hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni er leyst at søkja. Starvið er lønt eftir sáttmála millum Føroya Landsstýri og Starvsmannafelagið, lønarflokki 17.

Skrivlig umsókn skal verða Vaktar- og Bjargingartænastuni í hendi 15. juni 1978.

Vaktar- og Bjargingartænastan