

lesarabrøv

Nú tveita teir fólk til hús

Tórshavnar skipasmiðja, sum er lærumeistari, hevur forsømt sína skyldu sambært lærlingalógini, sum áleggur, at hvør einasti lærlingur sama dag, hann/hon kemur í læru, skal fáa lærukontraktina undirskrivaða

Óhugnaligar hendingar fara í løtuni fram á ymskum arbeiðsplássum.

Tað er soleiðis, at fólk verða uppsøgd vegna teirra politisku áskoðan.

Var bert talan um eitt einkult tilfelli, kundur ein kanska umskyldað tað við, at tað var ein mis-skiljing. Men tá tað ferð eftir ferð hendur — og á heilt ymskum arbeiðsplássum — er sanniliga orsök til at órógvast.

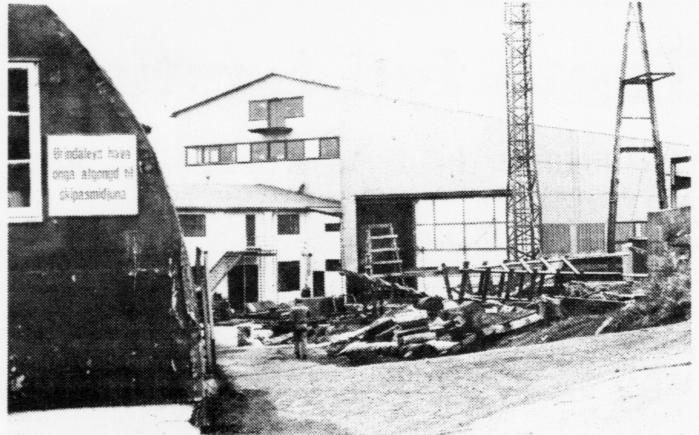
Nýggjasta dømið er, at ein familjumaður, sum er sveisarlærlingur á Tórshavnar Skipasmiðju — har eisini eg arbeiði — er

uppsagdur. Orsøkin skal vera, at tað er ov lítið av arbeiði til sveisarar. Men tað undarliga er, at samstundis, sum maðurin er uppsagdur, søkir Tórshavnar Skipasmiðja eftir nýggjum fólki, heilum fyra monnum. Við øðrum orðum visir tað seg, at uppsøgnin ikki samsvarar við veruleikan, men at hon fjalir seg aftan fyri eina lygn. Sum fólk jú vita, skal Tórshavnar Skipasmiðja fara undir byggingina av nýggju Ternuni, og til tað kreyst sveisarar. Tí søkja teir eftir nýggjum fólki!

Nei, grundin til, at maðurin er uppsagdur, er at finna aðrastaðni. Hon er einfaldliga tann, at maðurin er vinstrahallur, at hann hugsar øðrvísi enn tað, sum bossarnir á Skipasmiðjuni vilja, at fólk skula hugsa. Gud viti, hvussu Kjartani Mohr hevði dámt, um tað bleiv noktað honum talufrælsi í Tinginum, tí hann umboðar Framburðsflokkinn?

Hetta eru óhugnaligar hendingar, sera óhugnaligar. Man spyr seg sjálván: hvat, um eg eri ónøgður við onkur samfelagsviðurskipti og havi hug at tosa um tey, men noyðist at tiga, tí annars kann eg vænta at bliva heimkoyrdur?

Hetta man vera spurningur, sum fleiri við mæg spyrja seg sjálván í hesum døgum.



Tað eru ikki bara ørindaleys, sum ikki eru vælkomnir á Tórshavnar skipasmiðju...

Fakfeløgini mugu verða greið yvir vandan, sum hendingin á Skipasmiðjuni og líknandi tilfelli vísa á. Taka vit ikki stigið nú og støðga hesi framferðini, styrkja vit arbeiðs-

gevarar í tí, at teir kunna fara við okkum, akkurát sum teimum lystir.

Latið okkum standa saman og krevja, at heimkoyrði familjumaðurin kann byrja aftur sum

sveisarlærlingur! Um ikki, hvør veit so, um tú ikki verður næstur — ella eg?

John Müller

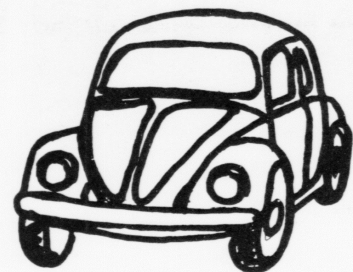
SUMMAR TILBOÐ

NÚ ER HÓGULEIKIN AT GERA EITT RIMMAR KENN !!!

HESIR BRÚKTU BILAR VERÐA LÆTJUR TIL SERSTAKAR PRÍSIR:

MERKI:	ÁR:	PRÍSUR:	STGI:
VW GOLF	1976	42000.-	14000.-
VW POLO	1977	41000.-	14000.-
VW PASSAT	1974	22000.-	7000.-
VW V70	1973	25000.-	8000.-
Audi 80	1974	30000.-	10000.-
Audi 60	1972	15000.-	5000.-
Fiat 125 P	1974	22000.-	7000.-
MOREIS MARINA	1973	10000.-	3000.-
TOYOTA MK II VAN	1973	10000.-	3000.-
SKODA	1975	21000.-	7000.-

ÍRÓKNAÐ PRÍSIN ER VEGSKATTUR OG TRYGGING ÁRIÐ UT !!!



BRÚKT BILAR - GARANTI:

VW OG AUDI BILAR YNGRU ENN 4 ÁR : 6 MÁN.
AÐRIÐ : 3 MÁN.

FYRI AT GEVA TÆST MÓGNLIGAN HØVI AT SÍGGJA OG ROYNA HESAR BILAR, HAVA VIÐ ØPIÐ:

Í DAG TRÁ 14⁰⁰ - 17⁰⁰

BILASALAN NORRØN

TEL. 1-5354
OVARU HØYDALAR