

nýbygningi. Eftir kaffipausuna varð eg ferdur inn á lönarlistan av einum eldri manni, lítlum og undirbrotligum. Fekk eitt kort, sum skuldi stemplast, hvørja ferð eg kom á arbeiðsplássid um morgunin og eftir døgurða. Fekk nokur messingamerkir, ið eg skuldi hava uppi á mær, hvørja ferð eg fór at lána amboð á maskinverkstaðnum. Seinni varð eg sendur við einum ungum norðmanni at hjálpa honum við onkrum sveisjarbeiði umborð á einum fiskiskipi. So kom døgurðatiðin. Inni á maskinverkstaðnum vóru settar upp knarvarðir har ein kundi hanga yvirklæðir upp og skifta í ketildrakt. Eg fór inn, skifti, tók taskuna, eg hevði hongt har um morg-

unin. Uttanfyri stillaði eg meg saman við hinum arbeiðsfólkinum at biða eftir at sirenan skuldi ljóða. Klokkan var nakrar minuttir í tólv. Kjartan Mohr koyrði framvið, sunnudagsklæddur í volubili. Sirenan ljóðaði. Arbeiðsfólkið floymdi út av arbeiðsplássinum, sum vatn um eina kókandi byrging.

Uppi á trappuni við gamla sjómansskúlan, har skipasmiðjan hevur skrivstovu sínar, stóð Poul Mohr.

Eg komi framvið trappuni.

»Hey tú! — rópar hann sjálvur — «kom her líka.»

»Ja, tú. Vit hava ikki brúk fyri tær alikavæl. Var niðri á skipasmiðjuni í morgun, og ja, hetta gongur ikki longur, ál-

aratos, vit hava ikki brúk fyri fólki. Vit avrokna fyri teir tímarnar, tú hevur arbeitt í morgun ha! Ja! Ná, men so var ikki meir. Farvæl!»

Triggjar dagar eftir prátaði eg við vinmannin, sum hevði biðið meg fara oman á skipasmiðjuna at søkja arbeiði og hann segði mær, at bæði mikudagin og hósdagin eftir komu nýggir arbeiðsmenn á skipasmiðjuna.

— — —

Tað skal ikki dyljast, at undirritaði er kommunistur og meir enn einaferð hevur gjørt vart við hugsan sína alment.

Eisini skal her verða nevnt, at tað ikki er fyrstu ferð, at slíkt er hent á skipasmiðjuni og øðrum arbeiðsplássum. Nú seinast bleiv ein familju-

maður, sum var í sveisingarlaru á skipasmiðjuni heimkoyrdur vegna luttøku í reyða 1. mai-dags-haldinum í Havn.

Hvussu ber tað til, at slíkt kann fara fram. Hvar eru fagfeløgini? Hvi mót-mæla tey ikki? Ella halda tey eins og Karl Johansen, formaður í Havnar arbeiðsmannafelag, »at min modpart (Poul Mohr, ið eisini er formaður í arbeiðsgevarafelagnum) er ein flink fyr?« (Sitat frá »Aktuelt« sept. 77) Hvar er demokratiid? Ella er tað yvirhøvuð til???

Svar ynskist!

Carl Jóhan Jensen
Svalbardsvegi 7
Tórshavn

Bekendtgørelse

Det bekendtgøres herved, at der på Grønland afholdes vejledende folkeafstemning om eventuelt forbud mod salg af stærke drikke og en eventuel rationeringsordning tirsdag den 20. juni 1978.

Vælgere, der er opført på valglisten i Grønland, men som midlertidigt opholder sig på Færøerne, vil kunne stemme pr. brev hos følgende stemmemodtagere: Folkeregistrene i Thorshavn og Klaksvig, sysselmændene samt kontorchefen på rigsombudet.

Opmærksomheden henledes på, at stemmeafgivning må ske så betids, at stemmeseden kan være vedkommende afstemningsleder på Grønland i hænde inden afstemningens påbegyndelse den 20. juni 1978.

Stemmeafgivning kan finde sted straks.

RIGSOMBUDESMANDEN PÅ FÆRØERNE,
Tórshavn, den 19. maj 1978
A. J. Arnskov, kst.



Audi 80 giver et ekstranummer.



Snart kører Audi 80 nr. 1 million ud fra fabrikken i Tyskland. Og det fejrer vi allerede nu med en helt speciel model: Audi 80 Ekstra.

Som navnet siger, byder den på en hel del ekstraudstyr - som normalt ville koste 7.969 kr. mere. Men som vi her i Danmark tilbyder Dem for kun 2.658 kr. ekstra.

På hele 20 punkter får De således mere i en Audi 80 Ekstra - uanset om De vælger den med 60 eller 75 HK motor.

Med prisen er f.eks. metallakering - med valgmulighed mellem tre farver - brede stålradialdekk, specielle hjulkapsler, frontspoiler o.s.v.

På samme måde er der gjort meget ekstra ud af denne Audi 80 indvendigt: Sæder og nakkestøtter er betrukket med bredriflet fløj. Baghylden er betrukket med samme velourkvalitet som gulvtæppet. Instrumentpanelet er sort og har omdrejningstæller. Og der er både ur og voltmeter på den specielle midterkonsol.

Men De skal være hurtig, hvis De er interesseret i en Audi 80 Ekstra.

Den er som sagt et ekstranummer, - som kun kommer i et par hundrede eksemplarer.

Og kun for at fejre alle de klapsalver, Audi 80 ellers har høstet, siden den kom frem i 1973 - og blev årets bil.

Audi 80 Ekstra.

Audi 80 L Ekstra kr. 70.700,- (60 HK, 2-dørs model excl. lev.) Audi 80 LS Ekstra kr. 74.200,- (75 HK, 2-dørs model excl. lev.) Merpris for 4 døre: 3.000 kr.

FOR KUN 2.658 KR. MERE, FÅR DE EXTRA-UDSTYR FOR Knap 8.000 KR.

