

Seta á fjallið um ein mánað

Landsverkfrøðingurin keypt borimaskinu fyri tvær mill. kr. til bergholsgerðina í Kalsoynni

Bergholsgerðin á Kalsoynni er byrjað. Í løtuni verður arbeitt við at gera munnan til tað sunnasta bergholið, og um ein mánaða verður klárt at seta á fjallið. Mett verður, at teir 44 íbúgvarnir í Mikladali fáa vegasamband til Húsar og Syðradals um trý ár. Arbeiðið er mettt at kosta 25 mill. kr. tilsamans

Trý berghol skulu gerast á Kalsoynni. Tað sunnasta verður 1300 metrar langt, frá Hattardali norður á Villingardal. Har verða so gjørdir 400 metrar av vegi, áðrenn sett verður á Heimarafjall. Bergholið gjøgnum hetta fjallið verður 800 metrar, norður á Ritudal. Í Ritudali verða eisini gjørdir 400 metrar av vegi, áðrenn farið verður gjøgnum Gásafjall og norður til Mikladals. Frá norðasta bergholsmunna skulu gerast 800 metrar av vegi oman til bygðina í Mikladali.

Samlaða bergholslongdin verður 3,2 km og samlada vegalongdin 6,6 km. Teir fyra kilometrarir av vegi frá Húsum og norður til sunnasta bergholsmunnan, eru gjørdir.

Hesi trý bergholini verða 4,3 metrar breið og 5 metrar høg. Fyri hvørjar 200 metrar verða víkiplass gjørd.

Samlaði kostnaðurin fyri alt hetta arbeiðið er mettur til 25 mill. kr.

Bergholsgerð nakað nýtt hjá landsverkfrøðinginum

Landsverkfrøðingurin skal sjálvur standa fyri arbeiðinum í Kalsoynni, og hetta verður nakað nýtt hjá Landsverkfrøðinginum, tí byggifelagið E. Pihl & sön hevur gjørt øll hini bergholini í Føroyum.

Til bergholsgerðina á Kalsoynni hevur Landsverkfrøðingurin keypt eina nýggja borimaskinu fyri tvær mill. kr. Hetta er ein Atlas Copco maskina, ein Bommer H 121, sum í løtuni stendur í Klaksvík.

Henda maskinan er 12,5 metrar long og vigar um 20 tons. Hon hevur tveir boribúmmar og eitt arbeiðsøki uppá umleið 40 kvadratmetrar. Hon kann bora upp til 3,3 metrar inn í fjallið.

Reinligari at arbeiða

Hetta er tann fyrsta ma-

skinan av hesum slagnum í Føroyum. Hon verður rikin hydrauliskt, meðan allar aðrar tilikar borimaskinur, sum eru í landinum, verða ríknar við luft.

Maskinan ger tað munandi reinligari inni í bergholinum. Dieselmotorurin verður bert brúktur til at flyta hana á staðið. Síðan verður hon rikin við ravmagni. Hon hevur tveir el-motorar, sum reka tær hydraulisku pumpurnar.

Fyri at útvega nógv miklið av ravmagni til maskinuna, verður í løtuni uppsettur ein transformator uttanfyri tann sunnasta bergholsmunnan.

Til viðlíkahald og umvæling av maskinuni, hevur Landsverkfrøðingurin útvegað sær ein service-kontainara frá Atlas Copco, sum er útgjerdur við tólum til viðlíkahald og umvæling av eini tilikar maskinu.

Til tess at læra seg at nýta hesa maskinuna, hava tveir mans frá Landsverkfrøðinginum verið á skeiði í Svøríki í tvær vikur.

Liðugt um trý ár

Tað verður Niklas Foldbo, verkfrøðingur hjá Landsverkfrøðinginum, sum kemur at standa fyri arbeiðinum í Kalsoynni.

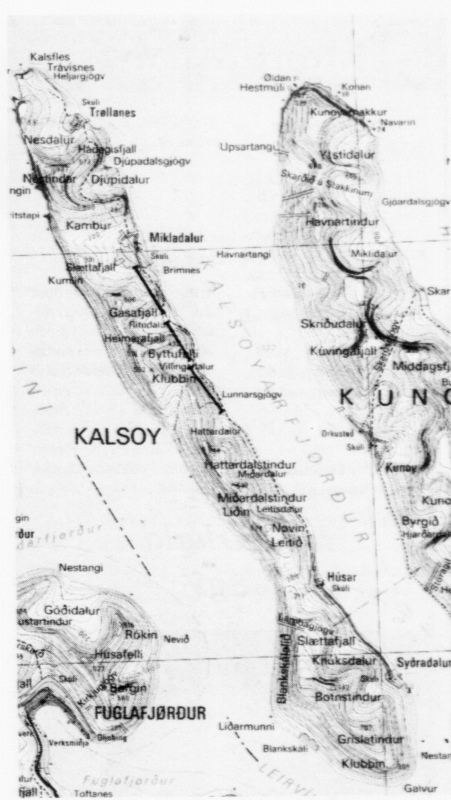
Niklas Foldbo sigur, at tilsamans einir 15 mans koma at arbeiða uppá bergholini og vegagerðina. Hann metir at tað verður klárt at fara undir at bora fyrsta bergholið um ein mánað, og at arbeiðið fer at taka eini trý ár, til summarið í 1981.

Arbeitt verður í tveim-um holdum, og ta fyrstu tíðina er ætlanin at spreingja tvær ferðir um samdøgríð, góðar triggjar metrar hvørja ferð. Møguliga verða teir fórir fyri at spreingja triggjar ferðir um samdøgríð, tá gongd er komin á arbeiðið, soleiðis at teir klára 9—10 metrar gjøgnum fjallið um samdøgríð.

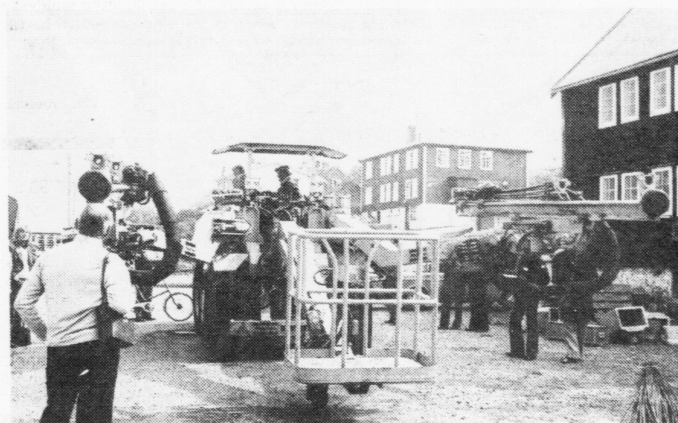
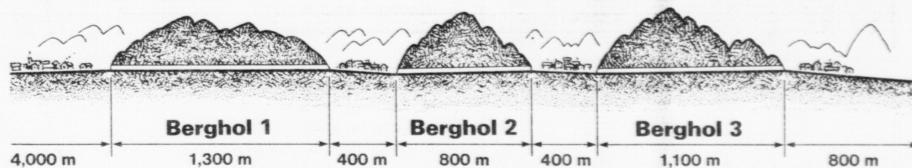
Tilsamans skulu brúkast um 130 tons av dynamitti til sprengiarbeidið.

44 íbúgvir í Mikladali

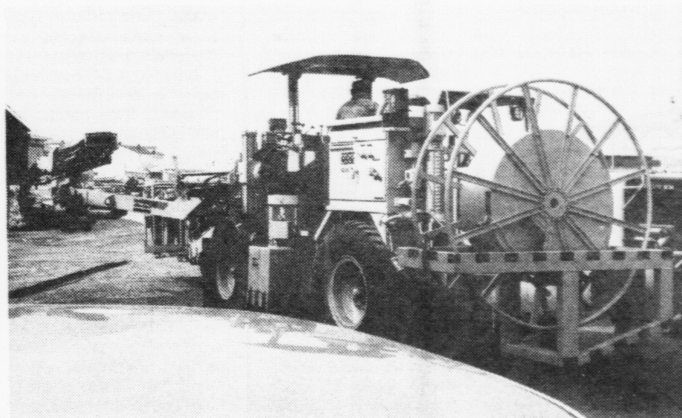
Við hesi berghols- og vegagerð fær Mikladalur vegasamband við hinar báðar sunnaru bygðirnar á Kalsoynni, Húsar og Syðradal.



Tað eru 4 km av Húsum norður til sunnasta bergholsmunnan. Samlaða bergholslongdin verður 3,2 km, meðan samlada vegalongdin millum Húsar og Mikladal verður 6,6 km



Nýggja borimaskinan hevur tveir boriármar. Stólin frammanfyri verður brúktur, tá løðast skal



El-kápuin verður rullaður upp á ta stóru rulluna aftanfyri á maskinuni