

Hvør brúkar minst bensin?

FIAT-umboðið í Føroyum er farið undir eina kapping um, hvør kann koyra við

minstu bensinnýtslu. Talan er um, hvør kann koyra ein FIAT 127 CL



Frits Jensen og Henry Koba Jensen gera klárt til fyrsta túrin í føroysku kappingini. Bæði fyrri og eftir hvønn túrin verður tann serligi bensintangi vigaður. Hava fleiri luttakarar somu bensinnýtslu, vinnur tann, sum hevur stytstu tíðina

900 9,3 km og brúka sum minst bensin og ikki yvir 21,6 minuttir.

Kappingin er ein partur av eini landsumfatandi kapping í Danmark, sum byrjaði 15. mai og endar 15. juni. Í Føroyum verður kappast frá 31. mai til 30. juni. Kappingin endar við eini finalu í Keyptmannahavn í august. Nordisk Fiat A/S rindar flogferðina fram og aftur og upphald í Keyptmannahavn í 4-5 dagar.

Upplýst verður, at tann kendi bilblaðmaðurin, Mogens H. Damkier, longu hevur koyrt finalurutuna, sum er 28 km. long. Hann koyrði 19,68 km/l.

Serligur bensintangi

Øll, sum hava koyrikort, kunna taka lut í kappingini. Tey, sum vilja roynd seg, skulu seta seg í samband við Frits Jensen, Gundadali, og avtala eina tíð. Viðkomandi fær so handað eitt skjal, sum

prógvar, at hann er til-meldaður, umframt ein bókling »Spar på benzinen,« sum orkusparinevndin hjá danska handilsmálaráðnum hevur givið út í samarbeiði við FDM. Allir luttakararnir koyra í sama bilinum, einum spildurnýggjum FIAT 127 CL 900. Til kappingina verður ein serligur bensintangi brúktur. Hann tekur tveir litrar.

Kappingarrutan er hendan: Frá Frits Jensen í Gundadali verður koyrt omaneftir R. C. Effersøesgøtu og Jónas Broncksgøtu. Síðani eftir Konga-brúnni, Aarvegi, Sverrisgøtu, Dr. Jacobsensgøtu, J. C. Svabosgøtu, Velbastaðvegnum, Landavegnum, Marknagilsvegnum og haðani eftir Dala-vegnum niðan á Oyggjarvegnum og so oman aftur til Frits Jensen.

Hesin túrur 9,3 km, skal taka 18 minuttir + ÷ 20%, altsó millum 14,4 og 21,6 minuttir. Motorurin skal vera í gongd alla tíðina.



Kappingin byrjaði týskvöldið við, at Jákup Lindenskov og Pauli Ellefsen royndu seg. Jákup koyrði 15,00 km/l og Pauli 16,34 km/l.

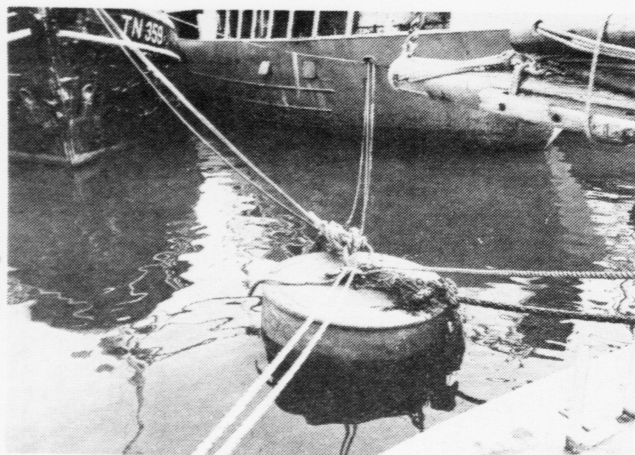
Hvør luttakari, sum stendst royndina, fær eitt »Diplom« við navni sínum og úrslitinum á umframt eina troyggu, sum er gjørd serliga til hesa kappingina.

Einaferð um vikuna verður støðan, t.e. tey 12 bestu úrslitini, lýst í blaðnum

LUDDI



hornið



Hendan hevur sína funktión í býarmyndini....

Síðani munkarnir komu til Føroya at læra føroyingar at fiska við linu hava teir higartil bert trolað á Aarvegunum.

— * —

Eg hevði ein málara mikudagin. So nú eri eisini eg klárur at taka móti Margrethu.

— * —

Fólk, sum búgva úti á Torgarði í Havn, hava verið hjá býráðnum og kravt, at Torgarðsgøta verður asfalterað. — Tey fingi til svar, at tað er ov seint at broyta rutuna fyrri drotningarvitjanini.

— * —

Í Sosialinum næstseinst stóð, at campingplássíð skuldi í fútarættin. Nú ganga íslendingar svakir og granska Havnarkortið, men alt til onga nyttu, teir finna einki øki, sum eitur Fútarætturin.

— * —

Eitt er at javnaðarmenn frossa við almennum peningi, men at Jákup liggur og frossar við bensini frá Frits Jensen, tað gongur ikki.

— * —

Óli Breckman hevði tá blaðið fór til prentingar einki bytt gjørt.

— Paula kunnu tit lesa um á forsiðuni á Dimmalætting seinasta hósdeg.

Óli í Aarstovu



Fyrireikingarnar til fyrireikingarnar eru nú um at vera lidnar. Tá sjálvar fyrireikingarnar eru lidnar fara vit á flog, um vit ikki longu tá eru farnir at fyrireika at sleppa okkum av við flogfarið.

G.D.F.
Gordons Dry Fly