

Ferðsluruðuleiki á Oyggjarvegnum:

Koyrdu 70 km/t í 10 metra sýni

Fleiri bilar koyrdu víðari, tá politiið royndi at steðga teimum

Tað var av vánaligasta sýni á Oyggjarvegnum seinnapartin friggjadagin, men hetta tóku ikki allir bilførarar sær tykni av.

Eftir at sjei ferðsluóhapp eftir stuttari tíð vóru hend á Oyggjarvegnum, stongdi politiið vegin millum Mjorkadal og rulluportrið oman fyri Havna.

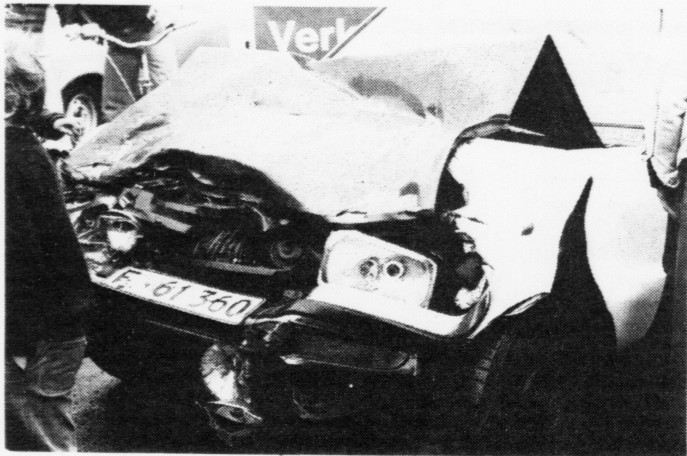
Tá politiið royndi at steðga teimum fyrstu bilunum, sum vóru á veg suðureftir, hendi tað, at fleiri av teimum koyrdu víðari.

Politiið sigur, at bilførarnir helst ikki hava sæð, at roynt varð at steðga teimum, tí teir koyrdu skjótt, hóast sýnið var ógvuliga vánaligt. Politiið metir, at summir bilar koyrdu við heilt upp til 70 kilometra ferð, hóast sýnið bert var einar 10 metrar. Sýnið var so vánaligt, at tað valla sást tvørtur um vegin.

12 akfør skaða og fyra fólk innlögð

Ferðsluruðuleikin á Oyggjarvegnum byrjaði við at ein lastbilur, sum var á veg norðureftir, steðgaði á strekkinum millum ovára grótbrotið hjá Tórshavnar Kommunu og Kleynsvarða. Ein persónbilur, sum koyrði aftanfyrir hann steðgaði eisini, men var síðan árendur av eini motorsúkluna. Eldur kom í motorsúkluna, og hon kolaðist upp eftir stuttari tíð.

Tann næsti samanstoyturin hendi, tá ein politibilur, sum var á veg norðureftir, rendi upp í ein lastbil, sum var steðgaður á vegnum. Eftir hetta var



Ein politibilur gjørdist vrak

so ein harmonikusamanstoytur millum fleiri bilar.

Tað síðsta ferðsluóhappið hendi sunnanfyri svingið í Mjorkadali. Ein motorsúkla, sum kom suðureftir rendi á ein asfaltbil. Menn hjá lands-

verkfrøðinginum vóru í ferð við at asfaltera norðureftir í vinstru síðu.

Tilsamans 5 fólk vórðu flutt á landssjúkrahúsið frá teimum sjei ferðsluóhappunum. Fýra av teimum vórðu innlögð.

Tilsamans 12 akfør fingi skaða. Báðar motorsúklurnar gjørdust vrak. Tveir av teimum tíggu bilunum, sum fingi skaða, gjørdust somuleiðis vrak. Annar av teimum var politibilurinn.



Motorsúklan kolaðist upp eftir stuttari tíð

Íslendingur rikin burtur

Tað er ikki bert í Havna, at útlendsk ferðafólk, sum koma higar við telti, hava trupulleikar við at finna sær øki til at seta teltini á.

Hósdagin rak politiið í Klaksvík ein íslendskan ferðamann

burtur, sum hevði sett telt sitt á eina privata trøð. Eigarin hevði heitt á politiið um at gera hetta, tí hann vildi ikki hava at teltið stóð á bei hansara.

Politiið fann eitt øki omanfyri Svímjöhøllina, sum hoyrir til hagar, har íslendingurin kundi seta telt sitt.

Mótmæltu afturlatingartíðum

Stjórnin í Føroya keyppssamtøku hevur mótmælt hjá fútanum og landsstýrinum, at so «álvarslig undantøk verða gjørd viðvíkjandi afturlatingartíðum, sum undir sonevndu

Føroysku vikuni í SMS.» Hetta verður upplýst í limablaðnum hjá FK, Samtøkan, sum júst er útkomið.

Tað verður víðari sagt, at stjórnin metur, hetta er at geva SMS sersemdir í mun til aðrar handlar í Havna.

kringing oyggjarnar

Hallið av bókaútgávuni 37.400 kr.



Útreiðslur 88.230 kr. — inntøkur 85.848 kr.

Bókaútgávan hjá Føroya lærarafelag og útgávan av Barnablaðnum høvdu í figgjarárinum 1976/77 eitt hall uppá 37.405 kr. Men av tí Bókadeildin fekk lögtingsstudning uppá 114.200 kr. gjørdist úrslitið kortini positivt, 76.795 kr. í vinningi.

Hetta sæst á rakstrarroknskapi Bókadeildarinnar, sum er prentaður í Skúlablaðnum 3.—4. heftinum í ár.

Tá studningurin er íroknaður vóru inntøk-

urnar hjá deildini næstseinast á figgjarárið 500.917 kr., harav 85.848 kr. fyri Barnablaðið, 59.352 kr. fyri Mína jólabók og 241.517 kr. fyri aðrar bækur.

Mín jólabók gav ein vinning uppá 12.401 kr., men Barnablaðið hevði hall uppá 2.883 kr. og bókaútgávan annars uppá 47.423 kr.

Annars hevði deildin tann 31. mars 1977 bækur á goymslu fyri 480.000 kr.

25% hækking á tryggingargjöldum fyri privataktør

Rakstrarúrslitið hjá Tryggingarsambandinum í 1977 er gjørt upp og hevur verið kunn- gjørt í bløðunum.

Tryggingarsambandið upplýsir, at fyri tær flestu tryggingarnar varð úrslitið í 1977 hampuligt. Tó er, eins og árið frammanundan, hall á tryggingini fyri privataktør. Hallið tey seinastu trý árin av hesi tryggingini er tilsamans 5,9 mill. kr.

Tað slepst tí ikki undan at hækka gjöldini, sum verða rakt av hækkingini. Tey privataktørini, sum nú eru á hægsta avsláttarstigi, t.e. fáa hægsta avslátt, sleppa undan hækkingini. Tann nýskipan verður eisini gjørd, at um eitt av hesum akførinum fær skaða og hetta er fyrsti skaði tvey tey seinastu árin, missa tey ikki hægsta avsláttin og koyra framvegis við tí bilagasta gjaldinum. Men er skaðin ikki tann fyrsti í tvey ár, so missir viðkomandi akfar hægsta avsláttin.

Tryggingargjaldið fyri tey privataktørini, sum eru á teimum lægri avsláttarstigi-

num, verður hækkað við 25%.

75% av øllum akfarstryggingum er fyri privat akfør og bert hesar vísa hall, upplýsir Tryggingarsambandið.

Neystini uppúr holinum

Á Víðareiði verða nøkur kommunal arbeiði gjørd í summar. Fyrsta dagin verður farið undir at taka niður neystini í Eiðsvík. Har standa sjei neyst niðri í einum holi, soleiðis, at tá bátarnir skulu á flot,ugu teir dragast upp eftir fyrst. Tá neystini eru beind burtur, verður holið fyllt av gróti og síðani verða nýggj neyst bygd. Kommunan eigur eitt bátaspæl, men tað hevur ikki verið møgult at sett tað upp, soleiðis sum neystini nú standa. Nú er ætlanin at seta spælið upp, samstundis sum nýggju neystini verða bygd. Kommunan hevur í fleiri ár søkt tingið um studning til hetta arbeiðið. Nú hevur hon fingið 3/4 av 150.000 kr. játtaðar yvir tvey ár. Fyri henda pening er eisini ætlanin at sprongja burtur úr helluni niðri við lendingina, so har gerst rúmsáttari. Hetta arbeiðið verður tó ikki gjørt fyrr enn næsta summar.