

Ein long bjargingarferð hjá føroysku tyrluni

Tá ið tyrlan lendi aftur í Klaksvík, var ógvuliga lítið av brennievni eftir, men tá hevði hon eisini verið so langt úr landi fyrri at bjarga einum

sjómanni, sum ongin onnur tyrla hevur flogið úr Føroyum fyrr

BJARGING
Áki Bertholdsen

Manningin á føroysku bjargingartyrluni fekk seg rættiliga roynda, tá ið eitt fiskiskip langt norður ur Føroyum týskvöldið boðaði

frá, at ein maður hevði meiðslað seg umborð og mátti koma undir lækna-hond.

Bjargingin gekk væl, men hon var so drúgv, at tá ið tyrlan lendi aftur í Klaksvík, var brennievnið at kalla uppi.

Men tá hevði tyrlan eisini flogið langt.

– Skipið var 201 fjórðing úr landi, tá ið vit móttust og so langt hevur ongin tyrla flogið úr Føroyum fyrr og aftur til lands, sigur skiparin, so á ein hátt var talan um eina søguliga ferð, sigur Andrias Mouritsen, sum vasr skipari á tyrluni hendað túr.

Tað var seinnapartin týs-dagin, at spanski trolarin “Nuevo Virgin De La Barca” boðaði frá, at ein 41 ár agamal maður hevði meiðslað seg illa í eyga, hann bløddi illa og mátti á sjúkrahús sum skjótast.

Tað var MRCC í Madrid, sum boðaði MRCC í Tórshavn frá hendingini.

Skipið var tá statt 331 fjórðingar í ein landnyrð-ingnorðan úr Føroyum og skiparin hevði sett kós imóti Føroyum, sum var næsta havn.

– Um níggu tíðina flugu vit til Havnar eftir lækna og fóru so til Klaksvíkar at bunkra fult aftur og at bíða.

Andrias Mouritsen sigur, at enn var skipið ov langt burtur, so hann vildi hava tað at sigla imóti landi, so at tað ikki var meiri enn 200 fjórðingar burtur, tá ið tyrlan kom til tað.

– Klokkan 10 fóru vit úr Klaksvík við kós imóti skipinum. hetta var ein long fer, tí vit vóru ikki hjá skipinum fyrr enn beint fyrri miðnætt.

Tá var skipið 201 fjórðing úr landi, og tað gekk



Føroyska bjargingartyrlan og tyrlumanningin vóru var roynd til tað allar ítarsta, tá ið hon mátti heilar 201 fjórðingar úr landi eftir einum sponskum sjómanni, sum hevði meiðslað seg

ikki meiri enn fimm minuttir at fáa mannin upp í tyrluna.

– Men á heimferðini var eitt sindur meiri av mót-vindi, enn vit høvdu væntað. Tað gjørdi, at tá ið vit lendu aftur í Klaksvík, var ógvuliga lítið eftir av brennievni, sigur Andrias Mouritsen.

Hann vil ikki siga, hvussu lítið brennievni var eftir, men teir høvdu ikki klárað tað til Havnar aftur og so slett ikki vestur aftur í Vágur.

Eftir at hava bunkrað í Klaksvík, varð farið á Landssjúkrahúsið við manninum.

Neyv tilrættislegging

Men hóast brennievnið var at kalla uppi, vil tyrluskiparin ikki siga, at vandi var á ferð.

– Hetta var eitt úrslit av góðari og neyvari tilrættis-legging.

Áðrenn vit fóru, høvdu

vit fingið fult yvirlit yvir støðuna. Eitt nú hevði samband verið við skipið og við eina radiostøð í Madrid. Tí vistu vit, at tað tað var ikki neyðugt at leggja mannin á boru, so at tað gekk skjótt at fáa hann upp í tyrluna.

– Og at tað so var meiri mótvindur enn væntað, er tað, sum eykatangin av brennievnið verður brúktur til at leggja upp fyrri við, sigur Andrias Mouritsen.

Annars hevði maðurin meiðslað seg í hováði, men tað skilst, at hann hevur tað hampuligt.

Manningin á tyrluni hesa ferðina var, Andrias Mouritsen, skipari, Fróði Poulsen var stýrimaður, Eysteinn Jacobsen var “hoist” maður, ella kranamaður og bjargingarmaður var Jákup Haraldsen.

Á vitjan hjá víkingum



Leingist tær eftir einum skáa í føroyska summarinum, so er Ísland eitt frískligt frá-vík. Atlantic Airways bjóðar tær á eitt langt vikuskifti í Fjörúkrónni í Hafnafirði, har víkinga-landsbygdin hevur mangt forkunnugt á skránni.

Alt er sum í víkinga-tíðini í Fjörúkrónni. Boðið verður til eitt satt víkingagildi, har tað verður etið og drukkið sum í gomlum dögum. Tú verður tikin á bóli av höttandi víkingum og syngjandi valkyrj-

um, og tað er ongin dælsk lóta, meðan veitslan gongur.

Hafnafjórður liggur skamt frá Reykjavík, har nýggja handils-húsið hevur tann nýggjasta mótan og alt tær tørvar. Og stutt er haðani til Bláa Lónið.

Ferðin í Íslandi kann leingjast: Eykakostnaður 350 kr. fyrri hvønn um dagin. Til ber eisini at leiga sær bil, fríggjadag og leygardag, áðrenn gildið byrjar.

Ísland

Fjörúkráin
fríggjadag til sunnudag

1.995,-

Ferðavagjalð er íroknað prísnum.

Bilegg hjá Atlantic Airways

ATLANTIC AIRWAYS

Flugvøllurin - FO-380 Særvágar
Tel: 34 10 40 · Fax 34 10 01 · booking@atlantic.fo

www.atlantic.fo

Shetland Cruise 2002

Farið verður av Havnini mánadag og komið verður aftur mikudag



Gisting á hotelli

úr einans ...
1.149,-
fyrri hvønn



Gisting á vallaraheimi

úr einans ...
746,-
fyrri hvønn



Privat gisting

úr einans ...
878,-
fyrri hvønn

Nógvir handlar
hava opið týsdag
til kl. 18.30

Á farstøðini í Lerwick er
møguleiki fyrri at lata inn
viðføri til varðveitslu til
fráferðina hjá Norrønu



Ring og hoyr nærri !

SMYRIL LINE
Tel 34 59 00

e-mail: booking@smyril-line.fo

Select

Nýggji Shell Select støð við Norðara Ringveg

frá 12. juli

Upplatingar tilboð

Coca Cola og Fanta

1,5 l.
vanl. ella light

39,95
4 fyrri

+ pant

Haribo
MAXI - posar
8 ym. sløg

2 fyrri **12,00**

SUNKIST APPELSIN

9 fyrri

20,00

Nekarakossar

12 fyrri

13,75

Klovborg OSTUR

stk á uml. 400 - 600 gr.

29,95

Høsnarungalør
2 kg.

29,95

Nestle Ísbjarnir

pk. v. 8

29,75

Nestle Sandwich Ísur
1 l.

19,75

ókeypis

smakkiroyndir av okkara
bakaravørum

ókeypis

smakkiroyndir av okkara
pylsum

tilboðini eru galdandi frá 12.-21. juli

Shell

Nýtt á støðini er m.a.: nýbakað breyð, rundstykkir og wienarbreyð bakað í egnum ovni. Eisini fáast nú tær vælsmakandi Select pylsumnar. Harafturat er størri úrval av matvøru.

Select