

Skal ikki brúkast á dýggjvátum vegi

— sigur stjórin á Kemilux í viðmerking til grein í blaðnum Motor

— Vit hava ongantið mælt til at brúka Dekkvask á dýggjvátum vegum, sigur Schønning Eysturoy, stjóri á Kemilux á Oyri. Hann leggur aftrat, at Dekkvask er ætlað til koyring í kava og hann hevur skriftliga vátan frá Bileftirlitinum um, at bremsilongdin stýttist við 10% tá Dekkvask verður brúkt í kava.

Orsøkin til, at vit spurdu Schønning Eysturoy um hesa framleiðslu hansara nú um hásummarið, er ein grein í danska FDM-blaðnum Motor. MHD (Mogens H. Damkier?)

hefur roynt Dekkvaskið á Jyllands-Ringen «en dag, banen var sjaskvåd». Hann hevði boðið danska innflytaranum av Dekkvask og størsta seljaranum har í landinum við sær til royndina.

»Absolut livsfarligt«

Úrslitið av royndini hjá MHD varð, at bremsilongdin longdist við millum 28 og 51% og MHD hevði ilt við at hava tamarráð á bilinum.

I greinini skrivur hann m.a.:

»Med en prøvevogn kunne vi med ubehandlede dæk på glatførebane hver gang bremse på 45 m fra 60 km/h, og denne bremselængde skulle så kunne bringes ned ved brugen af Dekkvask. Importøren af det færøske middel præparerede selv dækkene, og vi gik i gang med bremseprøverne. Sagt ganske kort blev bremselængden fra 28 til 51% større, og det var sket med præcisionen, da det var blevet meget vanskeligt at undgå blokade. Et par ture banen rundt viste, at vognen på det nærmeste var blevet ureglerlig. Banen følte sig slat, og rattet kunne i svingene drejes til dult udslag uden særlig reaktion fra vognens side.

Importøren og hans hovedforhandler blev inviteret med på en tur banen rundt. Demonstrationen var så overbevis-

ende, at de ville afstå fra at røre ved det produkt mere. Hvis vore læsere skulle komme ud for Dekkvask eller et lignende produkt, må de endelig holde sig langt borte fra det, for vi kan kun betegne det som absolut livsfarligt.«

Tikið av marknaðinum

Schønning Eysturoy sigur, at Dekkvask ikki verður selt í Danmark, tí fleiri royndir hava vist, at tað eignar seg ikki til koyring á donsku vegunum, tí ofta liggur nógv vatn á teim-

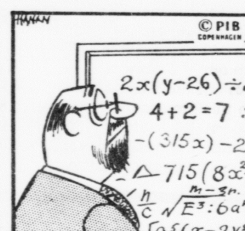
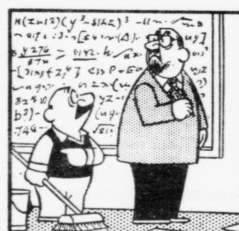
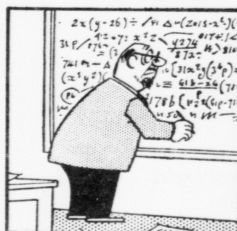
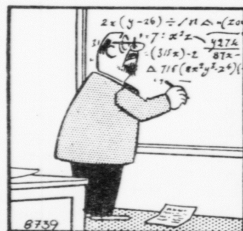
um. Hinvegin gongur selan væl í Føroyum og vórðu uml. 1000 litrar seldir í vetur.

Schønning Eysturoy leggur aftrat, at hann hevur roynt at fáa Dekkvask á marknaðin í Íslandi og Norðurnoregi, men hetta hevur ikki eydnast enn.

Heldur
tú
ikk

sosialin

LUDD



hornið



Nógv olja skal til....

Synd er í hasum ólukkudýrinum á baksiðuni á Dagblaðnum mikudagin. Hann skal av við 192.900 kr., um hann skal kunna leska seg á ólavsoku.

— *

Avhaldsfelagið hevur sett sum treyt fyri at Hotel Hafnia sleppur at keypa Avhaldshúsið og nýta tað til vaskari, at teir ikki nýta ov sterkan lút at vaska við.

— *

Djóraverndarfelagið hevur sent eitt skriv til ríkisumboðsmannin, undirskrivað av 28 tikum og 52 kettum, har tær krevja at ein kvinnuligur djóralæknir verður settur sum skjótast.

Samarbeidsavtalan millum ÍSF og russiska ítróttarmálaráðið er nú komin undir land, um so er at vit vilja senda nakrar mans til Russlands istaðin.

Ætlanin er at senda Essa Arge sum serfrøðing í motiónsfimleiki

Paula Ellefsen sum serfrøðing í økonomiskari rallykoyring Øregaard í longdarlopi Asbjørn Joensen í HÆDDARlopi

Finnboga Isaksen í FLOGbólti

Kjartan Mohr sum serfrøðing í kappdrøði við stálskipum. (Kjartan tekur tó tað fyrivarni, at teir í Kreml einki mugu fáa at vita um seinastu hendingarnar á Skipasmíðjuni).

Óli Breckman og Jógvan Arge skulu eis-

Óli í Áarstovu



ini halda ein fyrilestur hvør um ítróttarlaga indoktrinering í ávikavist fólka- og tjóðveldisflokknum.

Einasta, sum er fastlagt frá russiskari síðu er, at Ishkov skal koma at upplæra føroyingar í spjótískskap í djúpum vatni innanfyri sjómarkið.