

Vit eiga at stovna eitt ferðamannaráð

— sigur Sigurd Simonsen, stjóri á Ferðamannastovuni

— Í staðin fyri at tað er eitt felag, sum tekur sær av turismuni, skuldi tað verið gjørt eitt ferðamannaráð, har allar tær gövu kreftirnar, sum hava áhuga fyri turismuni kundu verið við. Kommunurnar, feløgini, sum hava flogferðsluna, sjóferðsluna og innanlandsferðsluna um hendi, hotellini, matstovurnar o.s.fr. Eisini tey, sum hava tey negativu áhugamálini skuldu verið við í hesum ferðamannaráði, so hinir ikki bara loypa framav og endavenda tí heila. Tað eru t.d. nógv feløg, sum ikki júst vilja støða turismuni, men sum ikki vilja hava, at hon skal loypa framav.

Hetta uppskot hevur Sigurd Simonsen, stjóri á Ferðamannastovuni, einastu ferðamannavotvuni í landinum, til eina loysn av teirri støðu, sum Ferðamannafelagið og Ferðamannastovnan eru í í dag.

— Uppgávan hjá Ferðamannastovuni og Ferðamannafelagnum er vorðin so stór, at vit klára hana ikki í dag, og tað bara versnar ár undan ári.

Vit sita við einum limatali, har í grundini ikki allir limirnir eru ov nógv áhugaðir fyri turismuni. Teir hava verið limir í nógv ár, og hava stuðlað felagið, men tað eru nógv ar aðrar stættir, sum hava áhuga fyri turismuni, men sum ikki eru við, sigur Sigurd Simonsen.

Áttu at gjørt sum danir og íslendingar

Hann visir á, at vit áttu at gjørt sum teir hava gjørt í Danmark og Íslandi við at stovna ferðamannaráð, sum verða stuðlað av tí almenna, og sum so standa fyri øllum ferðamannaaðferðum við at samskipa turismuna fyri alt landið, og við at útgeva ferðamannabløð fyri alt landið.

Her í Føroyum er støðan tann, at Føroya Ferðamannafelag tekur sær av øllum ferðamannaaðferðum. Tað er felagið, sum rekur Ferðamannastovna.

Føroya Ferðamannafelag varð stovnað í 1947, og hevur í dag um 60 limir. Líka síðan felagið varð stovnað, hevur endamálið verið tað sama. Endamálsgreinin ljóðar stutt og greitt: »Føroya Ferðamannafelag er felag hjá teimum, sum vilja starvast til at ferðamannafelag verður inntøka fyri Føroyar.«

Tvær uppgávur

Út frá endamáli felagsins hevur tað so verið uppgávan hjá Ferðamannastovuni at fáa útlendskar turistar til Føroyar, og at taka sær av teimum.

Men hetta er bert onnur uppgávan hjá stovuni, tí felagið klárar ikki at reka ferðamannafelag við limagjaldi felagsins og tí

árliga lógtingsstudninginum uppá 100.000 krónur. Fyri at útgeva pening til ferðamannafelagini arbeiðir Ferðamannastovnan tí eisini við at selja ferðir og ferðaseðlar. Teir selja ferðaseðlar fyri Danair og DFDS, og ferðir fyri tey donsku ferðafelögin. Ferðamannastovnan hevur eisini havt avgreiðsluna av ferðaseðlunum til útlandsferðirnar hjá Smyrli í trý ár, men hetta yvirtók strandferðslan sjálf í vetur.

Danmarks Turistråd

Í Danmark er ongin líkindi organisation sum okkara, sigur Sigurd Simonsen.

— Í Danmark er tað uppbyggt soleiðis, at ferðamannastovurnar arbeiða sum ferðasølu, t.v.s. handilsfyrirtekur, burturav ella sum ferðamannadeildir burturav.

Ovast fyri ferðamannadeildunum er Danmarks Turistråd, ið er samansett av 18 limum, sum koma frá feløgum, ið hava áhuga í turismuni, t.d. SAS, DFDS, DSB, ymsum ferðamannafelögum o.s.fr. Føroyingar eiga eisini eitt umboð í Danmarks Turistråd. Í lóguni umboðar Eiden Müller Føroyar í hesum ráði.

Danmarks Turistråd ger so ferðamannabløð fyri alt landið, og tað verður fíggað av statinum.

Tey donsku ferðaman-



nafelegini, sum starvast undir Danmarks Turistråd eru uppbyggt á nakað sama hátt sum okkara felag. Tey taka sær av ávisum uppgávum í teirra kommunu ella øki, men meginparturin av inntøkum teirra eru almennir pengar, sigur Sigurd Simonsen.

Íslendingar gjørt á sama hátt

Hann greiðir eisini frá, hvussu íslendingar hava skipað sitt ferðamannafelag.

— Í Íslandi høvdu teir Ferðaskrivstovu Ríkisins, og hon varð uppbyggt sum okkara. Hon skuldi taka sær av øllum tí inngangandi ferðamannastreyminum, skuldi útgeva ferðamannabløð, samstundis sum teir eisini seldu ferðir og ferðaseðlar.

Men fyri tveimum árum síðani varð hetta broytt soleiðis, at teir nú reka hetta sum eina ferðamannadeild burturav við

Vit fara nú undir eitt panelorðaskifti um turismu í Føroyum. Fyrsta panelgreinin um hetta evnið kemur leygardagin, og tað er Eiden Müller, tíðindamaður, sum skrivar hana.

Í dag hava vit eina samrøðu við Sigurd Simonsen, stjóra á Ferðamannastovuni, sum heldur at vit eins og danir og íslendingar eiga at stovna eitt ferðamannaráð til at taka sær av turismuni.

Í hesi samrøðuni greiðir Sigurd annars frá arbeiðinum hjá Ferðamannastovuni, og teimum trupulleikum, sum teir hava at stríðast við.

Vit bjóða øllum, sum hava hug at siga sína hugsan um turismuna, at skriva til panelið. Fyri at fáa eitt gott orðaskifti er neyðugt at fáa øll sjónarmið fram, bæði tey sum eru fyri og imóti turismuni.

studningi frá statinum. Íslendingar hava eitt ferðamannaráð, sum er uppbyggt sum tað danska. Í Reykjavík eru so fleiri ferðamannastovur, sum taka sær av turistunum, ið koma til landið, og skipa fyri ferðum runt um í Íslandi, sigur Sigurd Simonsen.

Hann heldur, at alt eftir sum ferðamannastreymurin til Føroyar veksur, verður brúk fyri ferðamannastovum til at taka sær av tí praktiska arbeiðinum.

Áttu at gjørt fleiri ferðamannabløð

Viðvíkjandi ferðamannabløðum um Føroyar stendur eisini illa til, sigur Sigurd Simonsen.

— Ferðamannabløðið, sum vit gjørdur fyri fleiri árum síðan, eru longu ov gamalt. Myndirnar eru t.d. frá 60-unum, hóast hitt tilfarið í blaðnum er fært ajour síðan tá.

Tað rætta er at gjørt verður eitt høvuðsblað fyri allar Føroyar. Síðan áttu vit at givið nokur minni ferðamannabløð út fyri høvuðsoyggjarnar við útoyggjum. Í hesum bløðum kundu vit so greitt frá øllum teimum støðum og tingum, sum vit hava at visa útlendsku gestunum í teimum ymsu oyggjum.

— Er tørvur á, at tað almenna hjálpar meira til við at útgeva ferðamannabløð?

— Ja, tað er heilt vist. Vit kunnu ikki reka eina Ferðamannastovu fyri 100.000 krónur í dag, um tað skal gerast væl. Um ein ferðamannastova skal taka sær av øllum turistunum, sum koma til Føroyar, og útgeva ferðamannabløð fyri allar

oyggjarnar, so meti eg, at vit mugu brúka millum 4 og 500.000 krónur árliga, sum eftirspurningurin er í dag, og sum hann verður framyvir. Vit liva jú í eini tíð, har alt sum eitur ferðir veksur.

Ein óloysilig uppgáva

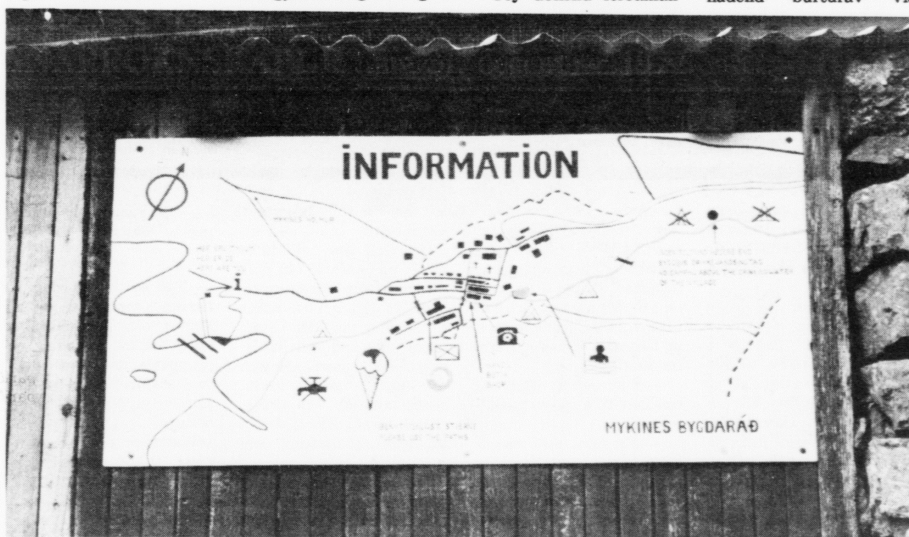
— Hava tit nakra meting av, hvussu nógv útlendsk ferðafólk árliga vitja í Føroyum?

— Flutningskapasiteturin til Føroya er vaksin ógvuliga nógv seinastu árin, síðan England byrjaði at sigla, síðan nýggja flogfarið varð sett í flúgvina, og síðan Smyrli byrjaði uttanlandasigling.

Tey felögin, sum flúgva uppá Føroyar, víðka kapasitetin, tí tað er meira rentabult fyri teir. Teir víðka kapasitetin uttan at spyrja nakran eftir, og uppgávan her heima í Føroyum verður so at finna út av, hvar hesi fólkini skulu búgva.

Vit merkja týðuliga, hvussu trýstið inn á okkum, sum skulu útgeva hýsing, er økt. Vit standa við eini uppgávu, sum er óloysilig. Tað er bert hýsingarspurningurin, sum í dag setir eina bremsu fyri ferðamannastreyminum, sigur Sigurd Simonsen.

Hann sigur, at tað ikki verða ferd nokur hagtølv yvir, hvussu nógv útlendsk ferðafólk árliga vitja í Føroyum. Ferðamannastovnan hevur m.a. roynt at gjørt kanningar umboð á flogferðunum, fyri at finna fram til, hvussu stórir partur av ferðafólkunum eru turistar, men flogfelögin hava ikki góðan hug til at vera við til tilíkt, sum órogevur ferðafólkini, sigur Sigurd Simonsen.



Bygdarráðið í Mykinesi hevur sum eitt av teimum fáu gjørt sitt at upplýsa turistarnar, sum koma til oynda