

Sosíalalurin

Nr. 51
Leygardagin
8. juli 1978
51. árgangur
Leysasøla 3,00 kr.

frælsi
javnaður
brøðralag

150 Ford-bilar í Føroyum á verkstað



Granada er eitt av modellunum, sum hevur framleiðslubrek

Brek í bremsunum skal rættast

Eigararnir av umleið 150 Ford-bilum í Føroyum hava ella fara um stutta tíð at fáa eitt bræv, har teir verða bidnir um at koma á verkstað við bilum teirra. Orsøkin er, at eitt framleiðslubrek í bilunum skal rættast.

Talan er um bilar av modellunum Granada, Transit og Taunus, sum eru framleiddir í Europa í tíðarskeiðinum frá novem-ber 1976 til februar í ár.

Hesir bilarnir hava eina messing - samling í bremsurørinum til bakhjólbremsurnar, sum av trygdarorsøkum skal skiftast út við eina stál-samling. Hesar hava verið nýttar í framleiðsluni av Ford-bilum síðan februar í ár.

Tryggir nokk kortini

Hjá Ford-umboðnum í

Føroyum, P/f Wenzel Petersen, verður upplýst, at teir hava selt um 150 bilar við hesum breki. Teir siga, at bilarnir sum teir eru komnir fram á, eru umvældir, men at allir eigararnir fara at fáa bræv um at koma á verkstað við bilunum. Av tí at nógv fólk á verkstaðnum er í summarfrí, verður ikki rættiliga farið undir hetta arbeiði fyrr enn eftir summarfrítíðina.

Frá Wenzel Petersen verður upplýst, at bilarnir sum er, eru tryggir nokk, og at tað tí ongan skund hevur at umvæla teir. Útskiiftingin av messing-samlingini er bert ein eyka trygd, verður sagt.

Talan er um eina litla umvæling, sum bert tekur nakrar fáar minuttir at gera.

FDM komið við atfinningum

Tað eru seidir fleiri hundrad túsund bilar í Europa við hesum brekinum. Í Danmark er talan um 15.000 bilar, og har hava eigararnir eisini fingið bræv frá Ford um at koma á verkstað við bilunum.

FDM, Forenede Danske Motorejere, hevur funnit harðliga at Ford í Danmark, tí teir ikki gjøgnum

pressuna hava greitt eigarunum frá hesum. Hetta hava Ford-seljararnir í Onglandi og Vesturtýsklandi gjørt. FDM sigur, at Ford í Danmark beinaleiðis hevur roynt at forða fyri at hetta skal leka út gjøgnum pressuna, og at felagsskapurin ikki enn hevur fingið eina haldgóða frágreiðing frá Ford. Harafturimóti hevur FDM útvega sær upplýsingar frá bilfeløgum uttanlands.

Í samrøðu í danska blaðnum BT, sigur FDM-verkfæringurin Ib Grønvaldt:

— Tað sum kann henda við messing-samlingini er, at tað kemur ein riva í bremsurør til bakhjólbremsurnar. Vandin fyri hesum er ikki stórur við eina vanliga bremsing, men vandin økist við eina harða uppbremsing. Lektur bremsiveskan út, bremsar bilurin bert við framhjólunum.

Avvisir skuldsetingunum

Selustjórin í Ford, Bent Hansen, avvisir í sama blaði skuldsetingunum hjá FDM.

— Vit hava ikki roynt at fjala brekið, men vit halda, at tað yvirfyri okkara solumboðum er høv-iskligari at gera tað á henda hátt. Vit hava funnið fram til allar 15.000 eigararnar, og hava higartil umvælt umleið 7.000 bilar, sigur Bent Hansen, Ford-selustjóri.



Hitin aðra- staðni

kl. 15 hósdeginn

Bergen	14
Scrabster	9
Seyðisfjørður	8
Esbjerg	14
Stavanger	16
Oslo	21
Kristiansand	16
Lervik	10
Kirkwall	9
Aberdeen	10
Edinburgh	16
London	15
Reykjavík	12
Akureyri	13
Ålborg	17
Århus	16
Odense	11
Keypmannahavn	13

Mjólkarvirki Búnaðarmanna boðið 30.000 kr. uppá Norðuroya Mjólkarvirki

Støða verður tikin til tilboðið um tvær vikur

Mjólkarvirki Búnaðarmanna hevur boðið Norðuroya Mjólkarfelag 30.000 kr. fyri mjólkarvirkið í Klaksvík. Hetta virkið hevur ligið stilt síðan september mánað í fjør, og síðan tá hevur mjólkin frá framleiðarunum í Norðuroyggi verðið sendt til Havnar.

Jógvan Joensen, bóndi á Trøllanesi, sum er formaður í Norðuroya Mjólkarfelag, sigur, at avgerð verður tikin um söluna um einar tvær vikur.

Tilboðið uppá 30.000

kr. svarar til ta upphædd, sum mjólkarframleiðararnir eiga til góðar hjá virkinum.

Virkið hevur altíð hildið til í leigaðum hølum, og ognirnar hjá virkinum eru maskinurnar. Men tær eru so ótíðarhóskandi, at tær neyvan kunnu nýtast í dag.

Stongt 8. september í fjør

Norðuroya Mjólkarfelag

varð stovnað í 1931, og síðan tá hevur mjólkarvirki verið í Klaksvík. Virkið hevur ongantið verið ríkið sjálvstøðugt, men saman við handlinum hjá O. F. Joensen. 1. juli í fjør segði Álvur Klakk, sum rekur O. F. Joensen, mjólkarvirkið frá sær.

Mjólkarfelagið royndi so sjálvt at reka virkið við, men tað eydnaðist ikki, tí felagið kláraði ikki fíggjarliga at lona einum starvsmani. Felagið søkti landsstýrið um studning, men landsstýrið

segði, at tað ikki hevði heimild til at lata nakran studning.

Tann 8. september í fjør stongdi so virkið, og síðan tá hevur mjólkin úr Norðuroyggi verðið sendt til Havnar. Í lýkkuni í heyst vóru nógvir trupuleikar við hesum, tí mjólkin var ofta spilt, tá hon kom til Havnar. Nú er ein loysn funnin á hesum við einum kølitanga í Leirvík.

Lesið meira um hetta á síðu 5