



Sneggur grótgarður er laðaður upp framvið J. Paturssonargötu



Ein ál av kirkjugarðinum skal nýttast sum gongubreyt

Kongabrúnni í J. Broncks-götu.

Bilur kann vera góður, — men ...

Bilur kann vera góður til sína nyttu, men ikki er henda óðiliga bilferðsla øllum til frama, sigur Jákup Suni, og heldur fram:

— Ferðslusambandið er nú so gott kring alt landið, og koma nógvir bilar til Havnar. Serkonir hava einaferð mett, at skal parkeringspláss vera fyri øllum teim bilum, sum koma til Havnar, skulu vit taka ein triðing av øllum húsum burtur, og gera hesi oki til parkeringspláss. Bilurin verður ofta misnýttur. Hann er góður, tá tú skalt uttanlands, ella ferðast kring landið, men at nýta hann hvønn dag til og frá arbeiði, tá tú hevur so stuttan veg, sum vanligt er í Havnini, er at misnýta hetta amboð. Hvi ikki ganga, ella súkla, spyr Jákup Suni.

Burtur við pikunum

Jákup Suni er millum annað kendur fyri at vera

pikaandstöðingur. — Vit spyrja hann hvi.

— Um møguligt skal vera at halda veginar í góðum standi, verður óivað neyðugt at bannað nýtslu av pikadekkum alt árið. Ikki bert verða veginir skræddir upp, men tað asfaldust, sum síðani liggur á vegnum, er helst heilsuskaðiligt. Við teimum amboðum, vit hava í dag og tí góða gróttifari Tórshavnar kommuna í lötuni hevur, er møguligt at fáa veginar at halda í fleiri ár, um pikarnir verða bannaðir, sigur Jákup Suni Jacobsen, sum eftirlýsir einum sakligum tjaki um hetta evni.

Jákup Suni upplýsir, at talan er um fleiri hundrað tons av asfalti. Hetta er blandingur av gróti og tjorudusti, sum havnar-

borgarar anda í seg, — ikki bert úti á gøtuni, men eisini í sovurumum teirra av ørkisleysari bilkoyring við pikadekkum. Hetta er óivað til stóran heilsuligan skaða, og kostar hetta kanska meir enn vit yvirhevur kunnu gera okkum nakra meting um.

Pikadekskoyringin kostar eisini havnarborgarum millum tvær og triggjar miljónir krónur um árið, og svarar hetta til okkurt um 1.000 kr. fyri hvørja familju.

Kanningar seinastu árini hava vist, at um fólk leggja pikarnar burtur, er ikki neyðugt at ganga meir enn 8–10 dagar um árið. Hetta áttu øll, bæði tey sum koyra og tey sum ganga, at tikið til umhugsunar, endar Jákup Suni Jacobsen.



Eisini er hugsað um bussrutur. Tað sæst á gongubreytini



Her verður pláss fyri umleið 300 bilum