

Ferðslan batnar ikki fyrr enn hugsanarhátturin broytist

Fleiri og fleiri taka undir við tí tankanum, at ferðslufrálæringin eigur ikki einans at miða móti, at næmingurin skal til koyriroynd. Heldur skal denturin leggjast á at motivera næmingin, geva honum grundir fyri, hví hann skal gera so og so í ferðsluni. Tað er ikki nóg mikið at siga: »Tú skalt hava eyguni við tær, tá tú koyrir!« og lata harvið standa. Næmingurin má eisini fáa at vita, hví tað er av so stórum týðningi, at hann hevur eyguni við sær.

Í Noregi er ferðslufrálæringin nóg útbygd hesi seinastu árin og úrslitið vísir seg m.a. í tí, at talið av deyðsvanlukkum í ferðsluni er ikki í vøkstri longur.

Men fyri at røkka á mál, fyri at fáa eina so tryggja ferðslu sum møguligt, krevst eisini ein broyting av hugsanarháttinum hjá fólki, sigur norski koyrilæringin, Ola Einum, m.a. í hesum práti, vit hava havt við hann.

Tá fólk læra at koyra bil, er frálæringin lögð til rættis við tí í huga fyrst og fremst, at tey aftaná skulu taka eina koyriroynd. Endamálið við frálæringini er, at næmingurin klárar royndina. Í Noregi verður nú meira gjørt burtur úr sjálvari frálæringini. Hon er nú fyriskipað við øðrum og meira í huga enn bert koyriroyndini. Roynt verður at gera hana minni »fóðerprevestyrð«, sum tað verður nevnt.

Ola Einum, formaður í koyrilærarafelagnum í Trondheimi, hevur verið í Føroyum nakrar dagar. Ola Einum og føroyskir koyrilærarar kennast væl, tí hann var leiðbeinari hjá teimum og umboðum fyri Bileftirlitið, tá hesir vóru á skeiði í Trondheimi í 1976.

Hugsanarhátturin má broytast

Ola Einum hevði ein fund við koyrilærarar skýtdagin og eftir fundin skiftu vit nokur orð við hann.

Hann sigur, at tað er avgerandi neyðugt, at vit í ferðsluni skilja hvønn annan og ikki minst hava

fyrilit. Ferðslan er ein umfangandi skipan, samansett úr fleiri smærri skipanum. Men fyri at heildarskipanin kann virka, má eisini hvørt liðið í henni virka.

Tað verða eisini stóðugt fleiri kanningar gjørdar av, hvussu fólk bera seg at í ferðsluni. Úrslitini av hesum kanningum verða síðani brúkt sum grundarlag undir nýggjum ferðslureglum, avmerkingum og skeltum.

— Men, leggur Ola Einum afturat, hugsanarhátturin hjá fólki má broytast. Øll reypa av eini langari útbúgving, siga at hon merkir tað sama sum góðska og dygd. Men í sambandi við ferðslufrálæringina er tað øvugt galdandi. Tá reypa fólk av, at tey hava fingið koyrikortið uttan at hava lært nakað sum helst! Fólk leggja eisini minni í, um tey bróta ferðslulógina, t.d. koyra ov skjótt, enn onkra aðra lóg.

Ola Einum væntar, at

tað fer at taka drúgva tíð at broyta henda hugsanarháttin, men talið av ferðsluóhappum og skaðatilburðum minkar ikki, fyrr enn hann er broyttur.

Norska frálæringin betri

Atli Jensen á Bileftirlitinum sigur, at norska ferðslufrálæringin er betri enn tann danska á tann hátt, at hon gevur næminginum betri frágreiðingar um, hví hann skal gera hetta og hitt í ferðsluni. Tann danska er meira ávirkað av, at hon skal enda við eini roynd.

Atli Jensen sigur, at Bileftirlitið arbeiddir við at fáa í lag, at norska frálæringarskipanin verður brúkt í Føroyum, og nakrir koyrilærarar eru longu farnir at brúka hana.

Ola Einum sigur í hesum sambandinum, at frálæringin í Noregi er munandi batnað hesi seinastu



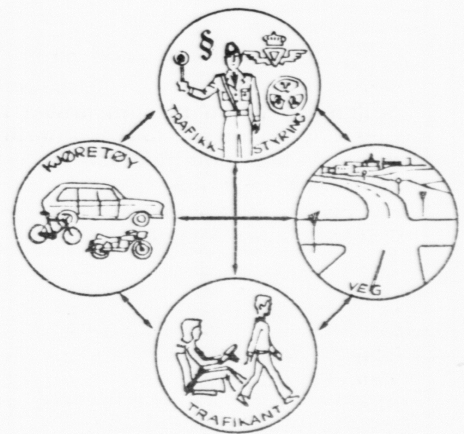
Ola Einum (annar frá hægri) er her avmyndaður saman við Róki Dalsgaard á Bileftirlitinum, Edvin Poulsen, formanni í Føroya Koyrilærarafelag og Stanley Olsen, sum hevur lært til koyrilæringu hjá Einum. Stanley Olsen brúkar norska frálæringarháttin

árin, men krøvini eru eisini størri, millum 20 og 30% av teimum, sum fara til koyriroyndina, klára hana ikki. Í Føroyum eru ongi hagtøl um koyriroyndirnar, so tað ber ikki til at siga, hvussu stórt prosenttalið er her hjá okkum.

Ola Einum leggur afturat, at talið av deyðsvanlukkum í norsku ferðsluni er ikki vaksandi. Tað tykist at vera steðgað.

Koyring í hálku

Øll, sum taka koyrikort í Noregi, eiga samstundis at læra at koyra í hálku. Aftalanin er at byggja 28 breytir til hetta endamálið og 3 eru longu lidnar. Tað er tí enn bert tey, sum



Hetta er skipanin, tosað verður um í greinini. »Trafikk-styring« eru lógar, reglugerðir og kunngerðir og eisini upplýsingar, frálæring, eftirlit og annars alt, sum er ætlað at fáa fólk at bera seg rætt at í ferðsluni. Teir fyra ringarnir hava meira ella minni samband hvør við annan og fyri at heildin skal virka til vildar, má ongin av ringunum svikja. Tí má altíð hugsast um hinar, tá broytingar ella nýskipanir verða gjørdar í einum ringi

búgva nærhendis hesum breytum, sum fáa hesa frálæring. Frálæringin er í trimum stigum, næmingarnir læra at bremsa í hálku, hvussu tey skulu bera seg at, um bilurin fer á glið og í triðja lagi, hvat tey skulu gera, um knapp-liga okkurt er á vegnum og ikki ber til at bremsa. Hver næmingur koyrir 45 min. á teirri hálku breytini, tað eru 15 min. til hvørt stigið.

Atli Jensen upplýsir, at flestu bílskaðar í Føroyum eru hálkuskadaðar. Tí hevur Bileftirlitið víst á torvin á slíkari frálæring í hálkukoyring, men undirtøkan

hevur verið litil og ongin.

— Í staðin fyri hava vit fingið hetta tjakkið um vit skulu brúka pikar ella ikki, sigur hann.

Halda fast við rættin

Ola Einum hevði bil við sær higar og spurður, hvussu honum dámdi at koyra her, sigur hann, at gøturnar í Havn eru dekan ov smalar. Hann heldur eisini, at føroyskir bilkoyrarar eru trekir at víkja frá rætti sínum og at teir ikki hava tað fyrilit, sum er neyðugt í ferðsluni.



Skeið í fyrstu hjálpi, koyring í myrkri og ikki minst í hálku eiga at bliva ein partur av skúlakoyringini, meina koyrilærarar. Hálkuskadaðarnir eru nógvir

Bátar

Úr Noreg kunnu vit útvega jollur, sportsbátar og fiskibátar úr træ og glasfipur, 8—19 fót.

Skjót levering, lágr prisir.

Telf. 32379