

Ongin meira enn 300 m til bussin

— býráðið vil hava tjak um busskoyringina

Leygardagin vórðu nýggju bussruturnar í Havn royndarkoyrdar. Ruturnar eru lagdar í triggjar ringar fyri at fáa eitt tver-

gangandi samband og bussarnir koyra til so at siga øll bústaðareki í býnum. Útrokningarnar hjá býráðnum vísa, at ongin

hefur meira enn 300 metrar at ganga til bussin.

Ruturnar eru triggjar og bussarnir verða tveir.



Býráðið meinar, at tað er neyðugt við bussrutum, tá J. Paturssonargøta er komin í R. C. Effersøesgøtu, og vegasamband er komið við Kaldbak

Eftir ætlan kemur ein túrur aftur og fram á eini rutu at taka slakar 20 minuttir. Allar ruturnar byrja og enda í miðbýnum, omanfyri Føroya banka. Ruturnar eru lagdar framvið teimum stóru arbeiðsplássunum, handlum, barnagøðum, skúlum og Barnaheiminum.

siga sína meining um hetta málið.

2 kr. fyri túrin

Útreiðslurnar av busskoyringini eru mettar at bliva uml. 800.000 kr. um árið. Ein samanbering við øki av somu stødd í útheiminum visir, at ruturnar koma at geva vinning, um 10 fólk í miðal eru í bussunum hvørt korter og hvør einasti íbúgví í Tórshavn brúkar bussarnar 50 ferðir um árið. Tá er roknað við, at ferðaseðilin kostar 2 kr.

Ætlanin er, at tveir bussar skulu koyra millum kl. 7 og 18 mánadag—friggjadag og ein millum kl. 6 og 7 og 18—24. Leygardag skulu báðir bussarnir koyra millum kl. 7 og 14 og bert tann eini restina av degnum, til kl. 24. Sunnudagar skal sbt. uppskotinum hjá arbeiðsbólkinum bert tann eini bussurin koyra.

Hálvur timi verður mill-

um bussarnar á rutunum, sum fáa fest steðgipláss.

Pláss fyri 60 fólkum

Teir bussar, sum verða hildnir hóskandi til koyringina í Havn, eru av nøkulunda somu stødd sum bussarnir, ið koyrdu leygardagin, men teir skulu hava 30 stólar umframt 30 standipláss. Tað er ikki ætlanin, at býráðið skal keypa bussar, hóast tað kemur at hava ábyrgdina av koyringini. Meiningin er við samráðingum at fáa onkran at standa fyri rakstrinum av bussunum.

Royndin valeyndnað

Sosialurin var við, tá ruturnar vórðu royndar leygardagin. Eftir okkara meting eydnaðist tiltakið sera væl. Bussarnir hildu tær ásettu tíðirnar, eisini um middagsleitið, tá ferðslan annars var av tí mesta.



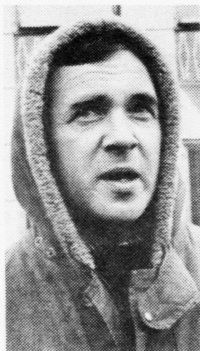
Niels Winther Poulsen royndi eisini bussarnar leygardagin

Vilja hava tjak

Tilsamans 527 fólk lutóku í royndarkoyringini leygardagin, 132 á rutu 1, 210 á rutu 2 og 185 á rutu 3.

Í arbeiðsbólkinum, sum skipaði fyri royndarkoyringini, sita umframt um boð úr samferðslunevnd lógtingsins, umboð fyri Tórshavnar býráð. Býráðið vil nú hava eitt tjak í gongd um busskoyring í Havnini, so eitt gott grundarlag fæst til at arbeiða víðari við málinum. Tað heitir tí á fólk um at

Hvussu
dámur
tygum
tiltakið?



Svenning av Lofti

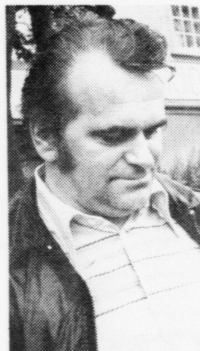
— Hetta er eitt óført tiltak, ið skuldi verið komið fyri langari tíð síðani.

Nú verður kanska trupult at gjøgnumføra hetta av tí, at nú eru so nógvir privatbilar, men eg vóni, at tiltakið kemur at eydnast.



Paulina Pattinson

— Hetta skuldi verið komið fyri langt síðan. Eitt ógvuliga hent tiltak, tá ein ikki hevur bil og skal langan veg.



Niels Persson

— Mær dámur hetta væl, og bussarnir halda tíðina væl. Hetta er alla aðrastaðni, so hetta kemur eisini hendanveg in í framtíðini. Tey, sum hava roynt hetta, eru fyri tað mesta fólk, ið sjálvi hava bil, tí haldi eg ikki hýravgnsferarnir missa nakað av hesum.



Jórun Petersen

— Hetta er hent fyri okkum, ið hava langan veg til býin. Eg havi sjálv koyrikort, men mær dámur ikki at fara í býin við bili, tí ferðslan er ov nógv.



Petur Johannesen

— Hetta kemur at hava stóran týðning fyri okkum, sum hava langan veg til arbeiðis, so tað er ein spurningur, um bilurin er neyðgur í framtíðini.