

sosialurin

telf. 14720 · 11820 · giro 6282725
box 76, 3800 Tórshavn
Utgevari: Føroya Javnaðarflokkur
Bládstjóri: Vilhelm Johannesen (abyrgd) telf. 56411
Bládmenn: Hogni Djurhuus

Uppseting: Sosialurin
Prent: Dimmalætting

Kollektiv ferðsla

Í FARNU viku varð ein roynd gjørd við bussrutum ella kollektivari ferðslu í Tórshavn. Royndartiltakið fekk góða undirtøku og fólk søgdu seg at vera væl nøgd við tiltakið.

Á HESUM plássi í blaðnum hava vit ferð eftir ferð vist á, at tørvur er á kollektivari ferðslu og ikki bert í Tórshavn, men eisini í øðrum býum og bygðum og somuleiðis millum býir og bygdir.

STØÐAN ER NÚ tann, at samferðslumøguleikarnir í Føroyum eru nú so góðir, at tey sum hava egnan bil so at siga kunnu koma í hvønn krók í landinum og aftur og fram so ofta teimum lystir.

ØÐRVÍSI er støðan hjá teimum, sum ikki hava bil sjálvi. Tey hava nær um ongar fyrimunir kent av tí samferðsluútbýgging, sum hevur kostað allar tær nógvu milliónirnar, ið eisini eru tiknar frá teimum. Føroyingurin við ongum privatbili kann hann gera nýtslu av bergholinum í Eysturoynni ella brúnni um Streyming? NEI.

FYRI EIN part eru almennu iløgurnar á hesum øki bert komnar einum parti av fólkinum til góðar. Hin parturin hevur ikki havt og hevur framvegis ikki móguleikar fyri at gera nýtslu av tí, sum hesar iløgur hava skapt.

TÁ VIT ÁÐUR hava skrivað um kollektiva ferðslu, hava vit onkuntíð sagt, at vit hava vælferð, men at talan er ikki um almenna vælferð so leingi framstiginu ikki koma øllum landsins borgarum til góðar. Hetta megna vit tíverri siga framvegis.

ÚTLIT ER nú fyri kollektivari ferðslu í høvuðsstaðnum. Men hetta er ikki nóg mikið. KOLLEKTIVA ferðslan má eisini umfeyna aðrar býir og bygdir og somuleiðis millum býir og bygdir.

MEGNA VIT tað, kunnu vit tosa um almenna vælferð í størri mun enn nú, tí tá kunnu alt fleiri og fleiri njóta fyrimunir av teimum ilögum, sum gjørdar eru í samferðsluna.

Sosialurin og postflutningurin

Í hesi vikuni hevur aftur verið ólag á postberingini.

dagbókin

Gudstænastur

Kvív: Petur Petersen; Glyvur: Jóh. Folland, altargongd; Gøta: Torkil Beder, altargongd; Elduvik: Torkil Beder kl. 19, altargongd; Klaksvík: Jákup Magnussen; Viðar-eiði: Salomon J. Joensen, altargongd; Hvalba: Jóhan Weihe kl. 11, altargongd; Sandvík: Jóhan Weihe kl. 18, altargongd; Tvøroyri: Elsa Funding kl. 11, altargongd; Øravík: Elsa Funding kl. 18, altargongd.

Evangeliihúsið, Tróndargøtu

Evangeliskur fundur í salinum í dag kl. 20 og úti-fundur á Vaglinum kl. 22. Morgunmeti í salinum sunnudagin kl. 11 og evangeliskur fundur í Kommunuskúlauluni kl. 18. The Camerons luttaka við sangi og talu.

Thabor, Fuglafirði

John Petersen og Rólandt Rasmussen úr Havn hava meti sunnukvøldið kl. 19.

Missiónshúsið á Tvøroyri

Petur Jacobsen og Martin Hammer hava meti sunnukvøldið kl. 19.

Brúdleyp

Fríggjadagin giftust í Havn Anna á Lækjuni, Fuglafirði, og Heri Larsen, Porkeri.

Frá við pensión

Skúlastjórnin boðar frá, at J. Simun Hansen, yvirlærari í Klaksvík, fer frá við pensión 1. november 1978.

Úr starvi

Óli Hansen, yvirlærari í Seldarfirði, fer frá við pensión 1. august. Hann hevur starvast við Runavíkar skúla, men hevur søkt um at verða loystur úr starvinum orsakað av aldir og sjúku.

Sosialurin er ikki komin til fleiri bygdir bæði í Vágum og í Eysturoynni. Og tað er einki lögdi í tí, at fólk ilskast og klaga til Sosialin.

Eitt er tað, at blaðið ikki varð borið út mikudagin, men at tað heldur ikki kom hósdagin, er ov mikið av tí góða. Tað kunnu hvar haldarar ella Sosialurin lata sær lynda.

Vit hava roynt at kanna, hvar brekið er, men uttan nakað endaligt úrslit.

Vit kunnu sláa fast, at blaðið er avgreitt frá okkara síðu sum vanligt og varð innflýggjað á posthúsinum við áttatíðina týskvøldið, sum avtalað er við postverkið.

Av posthúsinum í Havn verður sagt, at har er avgreiðslan farin fram sum vanligt, men hvørki posthúsið í t.d. Miðvági ella í Fuglafirði hava fingið blaðini til haldararnar. Harafurumóti hava leysasøurnar fingið blaðini.

Tá vit høvdu samband

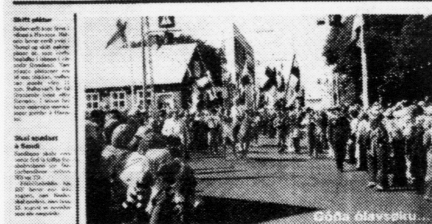
BRUKTIR BILAR TIL SÖLU

Renault 12 Sedan L, 3 ár 5 mdr., koyrt 76.200 km.
Renault 12 Sedan TS, 1 ár, koyrt 37.600 km.
Renault 12 stationcar, 4 ár 3 mdr., koyrt 76.200 km.
Renault 5 TL, 4 ár 7 mdr., koyrt 70.500 km.
Renault 5 TL, 1 ár 3 mdr., koyrt 21.300 km.
Renault 6 L, 3 ár 11 mdr., koyrt 42.000 km.
Renault 4 Van, 1 ár 9 mdr., koyrt 29.800 km.
Renault 16, 3 ár 3 mdr., koyrt 39.000 km.
Audi 80, 3 ár 6 mdr., koyrt 37.700 km.
Audi 80 LS, 5 ár 2 mdr., koyrt 115.000 km.
Toyota Mark II, 7 ár, koyrt 50.000 km.
Morris Clubman stationcar, 2 ár 4 mdr., koyrt 13.000 km.
Fiat 127, 4 ár 7 mdr., koyrt 46.700 km.
Brúktbilagaranti verður givið.
Prísir og útgjöld eftir avtalu.

RENAULT
Bilverkstaðið
v. Hoyvíksveg,
Ivan Johansen
tlf. 13666

sosialurin

frælsi
javnaður
brøðralag



við Fuglafirði seinrapart hósdagin, var blaðið framvegis ikki komið. Tíverri eydnaðið tað okkum ikki at koma í samband við posthúsið í Miðvági, men frá einum heimildarmanni frættist, at blaðið heldur ikki var útbórið hósdagin. Tí varð Sosialurin borin út av heimildarmanni blaðsins í Miðvági. Hann upplýsir annars, at blaðið ikki kom vestur fyrrren kl. 14. Vanliga kemur tað kl. 9. Tað er triðju ferð, at blaðið ikki er komið til tíðina í summar.

Av posthúsinum í Fuglafirði verður sagt, at tað hevur hent seg, at blaðini eru komin skeivt fyri, men so plaga tey at vera á staðnum dagin eftir, sum heldur ikki er hent hesuferð.

Brekið kann liggja á Sosialinum, á posthúsinum í Havnini og tí lokala posthúsinum, men so vilt vit hava uppspurt, hevur eingin mistikið seg.

Men vónandi kann greiða koma á óskilið. Tað harnar okkum haldaranna vegna, at Sosialurin ikki kemur til tíðina ella slettis ikki kemur.

Bátar

Úr Noreg kunnu vit útvega jollur, sportsbátar og fiskibátar úr træ og glasfipur, 8—19 fót.

Skjót levering, lágr prísir.

Telf. 32379

Skrivstovustørv

A gjaldstovuni eru tvey hálvdagstørv fyri útbúgvandi skrivstovufólk leys at søkja.

Løn eftir sáttmála millum Føroya landsstýri og Starvsmannafelagið.

Hondskrivaðar umsóknir við móguligum prógvi v.m. verða at senda inn higir í seinasta lagi 25. august 1978.

FØROYA GJALDSTOVA
Tórshavn