

Løgmannsreðan 1978:

Samferðslan undir støðugari útbygging —

Samferðslan er enn undir størri útbygging, og er rættuliga langt komið á vegis við nýgerð, breiðkan og asfaltering av veganetinum til øll tey stórru plássini.

Men eisini á smærri oyggjunum og til fjar-skotnar bygdir á stórru oyggjunum eru stórar-beiði í gerð.

Í Kallsoynni er tunnelgerðin byrjað, og arbeiðsvegur fram til tunnelmunnan móti Gásadali verður lagdur í heyst. Arbeiðt verður á Sundsvegnum og sambandið Vág-Sumba fer í gongd í august.

Havnaætlan uppá 219 mill. kr.

Hóast 10-ára havnaætlanin frá 1969 ikki rennur út fyrr enn næsta figgarár, helt landsstýrið, at tørvurin at útbyggja havnaløgin er so stórur, at nýggj havnaætlan eftir nýggjum prinsippum varð neyðug. Vit finga tí 6-ára ætlanina uppá 219 mill. kr., indekshjøgjörðar í byggitíðini. Nakrar havnar eru farnar í gerð so sum sæst av skjalinum.

Ein havn, ið er í serstøðu, er Skopunar havn, bæði til útbyggingin higartil hevur ikki roynst nóg væl, og tí hon er samferðsluleiðin úr Sandoynni til restina av Føroyum.

Drúgvur kanningar og

modelroyndir eru gjørdar, men enn fyriliggja bert fyrbils úrslit. Tá endalig loysn er funnin, fer landsstýrið at leggja uppskot fyrri tingið um neyðuga figging.

Annars má økta veiðan í heimasjógvni metast at troðka lendinga- og havnabyggingina longur fram í prioriteringini av almennu iløgunum.

Tvey skip í gerð

Tvey skip standa í lötuni í gerð til Strandferðsluna. Annað verður bygt í Havn og skal loysa av Ternuna, sum nú røkir rutusambandið millum Klaksvík og Lørvik. Meðan tann núverandi Ternan hevur pláss fyri 12 bilum, kemur tað nýggja farið at hava pláss fyri 35. Ferðingin til og úr Klaksvík er nógv økt, síðan Eysturoyar-bergholið varð latið upp.

Hitt farið stendur í gerð á Tvøroyri og er ætlað til at stovna nýggja rutu millum Sand og Skúvoy.

Ferðingin á uttanlandarutunum við Smyril hevur verið vaksandi. Í fjør sigldu meira enn 20.000 fólk við á uttanlandarutunum, og talið av ferðafólku verður helst ikki lægri í ár. Dúgvan røkir framvegis rutusamband innanoyggja um summarið, tá Smyril er í uttanlandasigling og higartil hevur landsstýrið ikki

funnið annað hóskaði far til hesa sigling. Dúgvan er ikki væl hóskaði, serliga av tí at hon ikki kann flyta bilar.

Fast rutusamband við hvørja bygd

Løgtingið avgreiddi í vár uppskotið frá landsstýrinum um fólk- og farmaflying. Ein nýggj samferðslunevnd er sett, sum hevur latið landsstýrinum eitt fyrbilsuppskot um skipan av fólkaflytinginum í miðstaðarøkinum. Mælt verður til, at tað almenna ger sáttmálar við bilánarar og stuðlar hesar figgarliga, samstundis sum allar rutur verða samskipaðar í eina fasta ferðaætlan, sum økir talið av túrum á hvørjari rutu munandi, og sum tryggjar hvørjari bygd í minsta lagi samband triggjar

ferðir dagliga og á høg-udsrutunum rutu annan hvønn tíma.

Í Danmark hava teir góðar royndir av teim sáttmálum, amtskommunurnar og kommunurnar hava gjørt til stovnan av ferðslufeløgum, sum taka sær av almennum, sosialum og privatum koyrslutervi.

Sambært nevndina kann ferðingin skipast munandi billigari enn nú.

Roknast kann við at landsstýrið leggur hetta mál fyrri tingið.

Føroyskt-danskt flogfelag

Arbeiðið uppá at leingja flogvøllin er nú byrjað, og töl verða sett upp, sum gera flogferðsluna tryggari og fyrri ein part minka um óregluliga flugvingina. Hetta arbeiði er mun-



Atli Dam, lögmaður

andi dýrari enn roknað varð við. Kostnaðurin av leingjanini togar upp í móti teim 30 mill. kr. fyrri 150 m.

Ætlanin er at stovna eitt nýtt flogfelag, har føroyingar skulu eiga helvtina og danir helvtina

av partapeninginum, til at rokja Føroya-flugvingina. Ein føroysk/donsk embætismannanevnd hevur viðgjørt hetta mál, og landsstýrið fær eina frágreiðing og tilmæli frá nevndini ein av teim fyrstu døgnum.

Postur, telefon, orka og landsbanki

Áhugin fyrri teimum føroysku frimerkjum er framvegis stór, og út-gávan av frimerkjum er ein munagóð inntøkukelda hjá tí føroyska postverkinum. Raksturinn av postverkinum liggur um at kunna bera seg. Tað fyrsta árið eftir yvirtøkuna hevði postverkið eitt yvirskot, meðan talan er um eitt minni undirskot annað roknskaparárið.

Arbeiðið við at geva út og selja frimerkini er framvegis eitt arbeiðs-pláss fyri fólk, ið annars mangan hava havt torført við at fingið hóskaði arbeiði.

Fullgóða telefon um 3—4 ár

Landsautomatiseringin av telefonini er nú liðug, men ein vansi er, at telefonstöðin í Havn ikki er út-

bygd samstundis orsakað av, at telefonverkið higartil ikki hevur fingið neyðug byggiloyvi og grundøki. Hetta forir við sær, at telefonin ikki altíð virkar nóg væl. Ein loysn tykist nú vera møguleg á telefonmálinum í Havn, við tað at landsstýrið kann bjóða meingheits-húsinum økið kring ta gomlu telegrafstöðina, móti at telefonverkið fær eitt øki við tinghúsvegin at byggja nýggja stöð á. Hetta arbeiði tekur drúgvu tíð, og væntast kann tí ikki, at vit fáa eina fullgóða telefon fyrr enn um eini trý ára fyrra.

Um leið hundrað felagar hava enn ikki fingið automattefon. Hesir verða knýttir at verandi automattefonum, og arbeiðið við hesum byrjar aftaná summarfrítíðina.

Neyðugt við orku-útbygging

Fiski- og annar idnaður, ið er undir útbygging, er orkukrevjandi, og verður neyðugt at útbyggja elmegina skjótari enn higartil. Orkuspurningurin er ein hin mest týðandi í nútíðarsamfelagnum, við tað, at oljan er vorðin dýr, kemur fyrri stóran part úr politiskt ótryggum øki, og eftir hvat konir menn meta, ikki møguleg at fáa í óavmarkaðari nøgd, áðrenn nógv ár eru liðin. Neyðugt verður tí at royna aðrar møguleikar, i

fyrstu syftu, hjá okkum, halda fram við vatnúttbyggingini, men eisini sokallaðir »alternativir« orkumøguleikar mugu eftirkannast og útbyggjast. Serliga áhugavert vildi tað verið at gjørt royndir við at vinna hitaorku burtur úr havinum.

Landsbankamálið verður framlagt í næstum

Ein hin týðningarmesti tåtturin í setninginum hjá hesum landsstýri var at fáa skipa ein landsbanka, sum kundi vera myndugleikunum, ið ábyrgd hava av búskaparliga politikkunum, til hjálpar í styrkingini av búskaparvirkis-skiftunum. At fáa hetta greitt var kortini ikki lottuverk. Figgjarfrøðingar hava greitt úr hondum álit um hesar spurningar, og byggir tað lógaruppskot, sum nú liggur fyrri, m.a. á hetta álitid.

Lógaruppskotið kemur nú til viðgerðar í samgonguni og verður síðan annaðhvørt í tí líki, tað nú hevur, ella við broytingum, samgongan kann semjast um, lagt fyrri tingið um miðjan august, soleiðis at tað kann avgreiddast av tinginum saman við hinum stórmálunum, sum liggja fyrri, so sum dagpeningaskipan, skattalóg, húsabyggingmáli, skúlafyrirgiving og øðrum.



Tann nýggja 6-ára havnarætlanin er uppá 219 milliónir. Myndin sýnir havnarlagið í Skopun, sum ikki hevur roynst eftir ætlan