

Lexus í science fiction



Tveir Lexus konseptbilar eru gjørdir til ein nýggjan science fictionfilm hjá Steven Spielberg. Bilarnir, ið eru gjørdir á einari amerikanskari Lexus teknistovu, skulu vera við í filminum "Minority Report."

Kelda: bilpriser.dk

Honda CR-V



Seinasta EuroNCAP-testin visti, at tað eydnaðist Honda CR-V at fáa besta karakter í SUV-klassanum. Teir høvdu bestu trygd við ein samanstoyt við fótgangarar

Kelda: bilpriser.dk

Toyota flogför



Royndarflúgvingin hjá Toyota eydnaðist væl, tá teir herfyri royndu teirra nýggja flogfar í Mojave oyðimørkini í California. Talan er um eitt flogfar úr heilstoyptum kolfiburskrokki við einum motori og fyra sitiplássum

Kelda: bilpriser.dk

Bilførarin sovnaður –orsøk til nógvar ferðsluvanlukkur

Kanningar aðrastaðni vísa, at fjórða hvør ferðsluvanlukka stendst av, at bilførarin er sovnaður undir koyring. Orsøkirnar kunnu vera manglandi svøvnur, heilivágur, rúsdrekka ella vanlig møði

FERÐSLUTRYGD Magnus Gunnarsson

Hóast flestu bilførarar vita, at man skal halda seg frá rúsdrekka, sissandi heilivági og øðrum rúsandi evnum, tá man koyrir bil, eru tað alt ov nógv ið ikki taka hetta í álvara og eru tí í vanda fyri at verða orsök til álvarsligar ferðsluvanlukkur, ið raka bæði tey sjálvi og onnur. Tað er tann sokallaði sekundsvøvnurin, ið er sera vandamikil undir koyring. Talan er ikki um at bilførarin sovnar so líðandi, men at hann har afturímóti leingi hevur siti og stríðst við svøvnin, siti óroligur, skrúva rútin niður fyri at fáa friska luft og uppaftur tá tað er blivið ov kalt, merkt smáar ristingar í kroppinum, til hann at enda er sovnaður. Í hesum forið er bilførarin klárur yvir at hann er við at sovna, men



Granskarar gera nógv burtúr at kanna svøvnin hjá bilførarum í øllum aldursbólkm

hann gevur sær ikki tíð til at steðga á og fara út úr bilinum. meginreglur at halda seg til. Til dømis hevur tað stóran týdning at vera væl fyri, tá man skal koyra longri túrar. Ikki eta ov nógv áðrenn ein longri biltúr ella drekka alkohol kvøldið fyri. Um onnur ferðandi eru við í

bilinum, mugu tey halda vakið eyga við, at bilførarin ikki er við at sovna. Eisini skal hitin í bilinum vera passaligur. Um bilførarin byrjar at geispa fleiri ferðir og koyrir óregluliga, er tað uppá hægstu tíð at gera ein



Við nógvar danskar landavegir og motorvegir er eitt óslætt øki úti við vegjaðaran, sum ger at bilurin fer at rista og larma, tá hjólini raka hetta økið. Hetta er fyri at vekja bilføraran

steðg. Bara tað at bilførarin verður burtur ein brotpart av einum sekundi, kann elva til eina álvarsliga ferðsluvanlukku.

Kelda: FDM / Motor

Bjóða føroyingum við til Goodyear Classic



Goodyear sölustjórín í Norðanlondum og Baltisku londunum, Kenneth Saust, Friðrikur Bláhamar frá Super Dekk og Flemming Christensen sölustjóri hjá Goodyear í Danmark. Teir bjóða nú føroyingum at vera við til árligu "Goodyear Classic" koyringina fyri ellisakfør í Danmark

Saust arbeiðir í lötuni við at seta ein Toyota Corolla KE35, Rallyebil frá 1975, í stand og Flemming Christensen hevur ein Chevrolet frá 30- árunum. Í Danmark

BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - í Sosialinum hvønn hósdag



CITROEN SAXO 1.5D 3H
Árg Jan-00, Km 64.500
Kr. 99.000.



CITROEN XANTIA 1.9TD STC
Árg Mar-99, Km 45.000
Kr. 160.000.



CITROEN ZX 1.9D STC
Árg Mar-96, Km 91.000
Kr. 86.000.



CITROEN BERLINGO 1.9D 3H SPERS
Árg Sep-98, Km 81.000
Kr. 109.000.



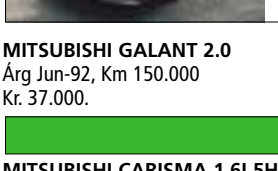
CITROEN XSARA 2.0HDI 5H
Árg Nov-99, Km 92.000
Kr. 145.000.



CITROEN XANTIA 1.9TD STC
Árg Mar-99, Km 45.000
Kr. 160.000.



MITSUBISHI PAJERO 2.8TDI
Árg Sep-97, Km 82.000
Kr. 177.000.



MITSUBISHI GALANT 2.0
Árg Jun-92, Km 150.000
Kr. 37.000.



MITSUBISHI CARISMA 1.6I 5H
Árg Mar-97, Km 64.000
Kr. 105.000.



FORD MONDEO 1.8 4H
Árg Jun-01, Km 16.000
Kr. 210.000.



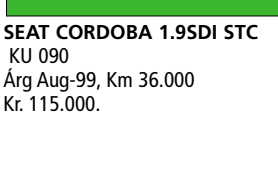
JEEP CHEROKEE 2.5TD VAN
Árg Jul-97, Km 80.000
Kr. 135.000.



MAZDA DEMIO 1.3 5H
Árg Feb-99, Km 50.000
Kr. 87.000.



PEUGEOT 106 1.5D 3H
Árg Mar-97, Km 100.000
Kr. 60.000.



SEAT CORDOBA 1.9SDI STC KU 090
Árg Aug-99, Km 36.000
Kr. 115.000.



SUZUKI BALENO 1.6I 4H
Árg Apr-00, Km 27.500
Kr. 105.000.



VW POLO CLASSIC SDI
Árg nov.96, Km 97.000. Diesel
NÝSYNAÐUR. Kr. 85.000.



VW POLO CLASSIC SDI
Árg des.97, Km 110.000. Diesel.
Kr. 98.000.



SEAT CORDOBA TDI
Árg jul.2000, Km 85.000. Diesel.
Kr. 136.000.



VW GOLF VARIANT SDI
Árg jan.97, Km 88.000. Diesel.
Kr. 119.000.



FORD COURIER
VØRUVOGNUR
Árg jun.98, Km 44.000. Diesel.
Kr. 78.000.



FORD MONDEO 1,8i
Árg nov.2000, Km 28.000. Bensin
Nýsýnaður. Kr. 168.000.



Bilasølan v/ Øssur Johannesen
tel 315354 - www.audi-vw.net



Sosialurin

