

Klárt í Vágum — flogfarið fór til Danmarkar

— Tá vit fóru í bussarnar, sum skuldu koyra okkum aftur til Havnar, skein sólin og tað var so klárt, at hvør fjallatindur sást, sigur eitt av ferðafólkunum sum biðaðu í góðar fyra tímar vesturi í Vágum mánadagin, bert fyri at fáa tey boð, at flogfarið ikki kom.

Tey uml. 80 ferðafólkini, sum mánadagin sótu vesturi í Vágum og biðaðu eftir at fara til Danmarkar við flogfarinum fingi kl. 16.30 at vita, at øll flúgv-ing tann dagin var avlýst.

Flogfarið var uppi yvir vøllinum til vanligar tíð, men fekk ikki lent fyri mjørka. Kl. 13.45 fór tað aftur til Bergen. Haðani fór tað víðari til Keypmannahavnar kl. 15 okkara tíð og lendi kl. 16.15. Ferðafólkið, sum biðaði í Vágum hevði annars fingið at vita, at flogfarið kom aftur kl. 17, um tað klárast.

— Eg havi tosað við

ein, sum var á veg til Føroya við flogfarinum mánadagin. Hann segði, at flogskiparin hevði sagt við ferðafólkini, beint áðrenn tey fóru úr Bergen, at nú var klárt í Føroyum. Og so fóru tey til Keypmannahavnar!!! sigur eitt av ferðafólkunum, sum biðaði í góðar fyra tímar vesturi í Vágum mánadagin.

Vøllurin opnaði kl. 14.50.

Vit hava vent okkum til Danair í Keypmannahavn og spurt, hví flogfarið ikki kom aftur til Føroya seinnapartin, tí tá var klárt. — Flogtornið í Vágum upplýsir, at vøllurin varð opnaður fyri ferðslu kl. 14.50 og at floglíkindi vóru allan seinnapartin. Danair hinvegin upplýsir, at flogskiparin fekk tær upplýsingar frá veðurmanninum í Vágum, at sýnið var ringt, men gott til tíðir. Tó vóru møguleikar fyri klárari veðri um kvöldið.

— Tað kom uppá tal, tá flogfarið fór úr Bergen, at fara til Føroyar, men mett varð, at hetta bert var at spilla tíð og flogtímar, upplýsir Danair. Flogfarið, sum skuldi koma til Føroya, varð sett í rutuna Keypmannahavn — Odense kl. 17.30 okkara tíð, alto góðan tíma eftir at, tað var komið úr Bergen.

Avgerðirnar krevja tíð

Nevndarformaðurin í Danair hevur herfyri í einum aftursvari til Kjartan Mohr í Dimmalætting sagt, at »Færøtrafikken« hevur »høieste prioritet«. Vit spurdu tí Danair, hví flogfarið istaðin fyri at flúgva Keypmannahavn — Odense ikki var sent til Føroya, eftirsum veðurmenninir høvdu boðað frá klárari veðri um kvöldið. Til hetta var svarið, at slíkar avgerðir ikki kunnu takast við so stuttum fyrivarni.

Síðsta:

Í gjár, beint áðrenn blaðið fór til prentingar, frættu vit, at ferðafólkini, sum tá biðaðu í Vágum, høvdu undirskrivað eina adressu um flogferðsluna. Hon verður send avvarðandi myndugleikum.



Í umbúna at gera vatn Millum Fjarða

Útsetingin av laksaynguli hevur eisini ein samfelagsligan týðning.

Hvørt ár fáa bátar loyvi at veiða laks undir

Føroyum. Hesir bátar veiða millum 15 og 20 tons av laks í tí støddini sum leitar niðanaftur í áirnar, so talan er um ein stóran samfelagsligan

týðning. Sosialurin hevur havt eina samrøðu við formannin í Føroya Silaveiðufelag.

Síða 3

Áttu at havt boðað felagnum frá

— Eg meini avgjørt, at kvinnurnar á Vilma skuldu havt vent sær til felagið og fingið málið loyst, sigur Johannes Olsen, formaður í Sandavágs Arbeiðsmannafelag.

Socialurin hevur vent sær til Johannes Olsen og biðið hann um eina viðmerking til greinina í leygardagsblaðnum um lønarviðurskiptini á skinnvirkinum Vilma í Sandavági.

Í greinini í Sosialinum

varð upplýst, at tær sjei kvinnurnar, sum starvast á virkinum, einans fáa 1600 kr. í løn um mánaðin fyri hálvan dag fimm dagar um vikuna.

Eitt er tað, at talan er um undirbeting av arbeiðsfólkunum. Eitt annað er, at fleiri av teimum eru limir í Sandavágs Arbeiðsmannafelag og arbeiðsmannafelagið hevur ongan sáttmála um mánaðarlønir við Føroya Arbeiðsgevarafelag. Og

verður tí sáttmálin ikki hildin.

Vóru ikki greiðir yvir tað

Johannes Olsen sigur, at teir hava nú kannað málið og tað visur seg, at tær flestu av kvinnunum eru limir í arbeiðsmannafelagnum. Tað var nevndin í felagnum ikki greið yvir frammanundan.

— Eg haldi tað vera skeivt, at tær ikki hava

boðað felagnum frá, at tær eru farnar úr einum starvi í eitt annað.

Johannes Olsen sipar til tað, at nakrar av skinnkvinnunum áður hava arbeitt á flakavirkinum, men eru seinri farnar á skinnvirkið.

Hvørjar avleiðingar málið fær er ikki vist, men Johannes Olsen sigur, at stjórin á Vilma, Vilhelm Nielsen, helst verður kontaktaður í samband við fakfelagsspurningin.

Hitin aðrastaðni

Kl. 10 týsdagin

Bergen	12
Scrabster	10
Seyðisfjørður	7
Esbjerg	13
Stavanger	12
Oslo	13
Kristiansand	14
Lerwick	11
Kirkwall	11
Aberdeen	14
Edinburgh	16
London	17
Reykjavík	12
Akureyri	7
Ålborg	13
Århus	14
Odense	15
Keypmannahavn	14
Tórshavn	8
Akrabyrgi	9
Flogvøllurin	9