

lesarabrøv



ingar fáa ikki tað gagn av honum, sum vit høvdu væntað.

Eg havi frætt, at tað skuldi vera ein treyt frá summum tingmonnum, tá teir atkvøddu fyri at keypa Smyril, at hann eisini skuldi sigla út um Føroyar, men eg haldi, at uttanlandsferðirnar hjá honum eru alt ov týttar, og hetta ger, at Suðuroyggin verður misrøkt. Tí hvat fáa vit í staðin? Jú, vit verða boðin umborð á Dúgvuna, sum longu var ótíðarhóskandi, tá hon

kom, og tí als ikki er egnað til at rekja Suðuroyarrutuna í teirri tíðini, tá fólk ferðast mest.

Her eru smáir møguleikar at fáa bil við, og so tekur tað stundum upp til 5 tímar ella meira at koma til Havnar.

Tað gav at býta, tá eg fyrr í ár ein dagin fór av Tvøroyri við Dúgvuni kl. 8 á morgni og var ikki í Havn fyrr enn kl. 13.30, tí Dúgvun skuldi inn á Sand at seta truckar og annað upp, meðan ferðafólkini máttu bíða við tolni, og hetta var uttan fyri ferðastælanina! Slikt kunnu tit

ikkj bjóða fólk í dag.

Tá ferðafólk koma úr Danmark við Englandi týskvøld, skulu tey umborð á Dúgvuna kl. 10—11 á kvøldi og koma ikki til heim sitt í Suðuroynni fyrr enn langt út á náttina og ofta illa teipað.

Eitt, sum ofta kemur fyri, at bæði Smyril og Dúgvun ikki sigla til ásetta tíð av Havnini, og so mugu ferðafólk bíða í hálvan og stundum heilan tíma umborð, áðrenn endarnir verða loystir, og slíka viðferð kunnu vit als ikki góðtaka.

Siglingin millum Suð-

Um at venda á stýriborð

„... jú longur vit drála við at venda skútuni á stýriborð, jú verri verður at gera tað...“

Neyvan hevur maður nýtt so skaldsligt metafori og samstundis so greitt og skiljligt mál.

Eg skal viðganga at eg ikki tori í alment tjak við Óla Breckmann. Tí eg klári meg stutt sagt ikki á tí plani hann skrivar í. Sagt við einum fremmandorði er ongín »komm-

unikationsmøguleiki« — og neyvan heldur nokur »interessa«.

Men tað sum undrar, er bert tað, at ein flokkur, sum nevnr seg »fólkaflokkin« (fyri at byrgja seg av frá seyðaflokkum, gáasaflokkum ella apuflokkum) og hevur ein munstóran veljaraskara aftanfyr seg, skal loyva sær at hava eitt so mannafiggindaligt dagblað sum málagn. Hesin

flokkur inniheldur fólk, sum eg veit innast inni vera humanistar, t.v.s. fólk sum hugsar um menniskju og teirra viðurskipti framum peningapólan — og tað undrar meg stórliga, at fólk sum annars ganga fyri at vera sosialt hugaði, skulu bakka tann mannin upp imóti sosialráðgevarunum. Var tað har bara óvitska, vóru tað peningalig áhugamál fram um humanismu, ella hvi standa slík fólk og styðja ryggin hjá einum mest antisociala og óhumana politikara, søga Føroya hevur kent? (Og í hvussu so er ein av teim burdi kent Føroyasøgu!)

Nú ætli eg mær bert at taka eitt dømi. Dagblaðið 1. september 1978. Fyrst leiðarin. Har tosar maðurin um pensión millum annað. Byrjar við tí hann má skriva fyri at sleppa undan tí sum hann innast inni meinar — fólk mega ikki missa pensiónina — tí so kundi hann mist sínar atkvøður, sum onkur hevur sagt koma frá vónandi svigarrómmum...

Leiðarin merktist annars av tí, at maðurin hugsar í krónum og oyrum, og ongum uttanfyri tað. Orðanýtslan er annars eitt sindur forskrúð. Nevnt er hugtakið »yvirsocialisering« sum maðurin roynir at framala sum ræðslumynd. Ikki skilji eg tað ónda í tí, at eitt samfelag skal vera »yvir-social-

ALFA ROMEO

Alfa Romeo bilarnir eru sera væl rustvardi m.a. kann nevast, at síðurnar eru galvaniseraðar. Alfa Romeo hevur nú 2 árs motorgaranti, 2 árs lakkgaranti og 1 árs garanti fyri restina.

Giulietta er »árets bil« í Danmark.



Giulietta

Alfasud
sprint



Rólant Johannesen

Tórsgøta 12 — Tlf. 13770

Húsini

niðanfyr Suðuroyar Ellis- & Røktarheim, í fyrr tilhoyrdu Elisabeth H. Niclasen, verða við hesum útbóðin til niðurrívingar, flytan av núverandi hegni og planering av stykkinum.

Tilboðini verða at senda til umsjónarmannin við Suðuroyar Sjúkrahús, í seinasta lagi 31. oktober 1978, og verða tey opnaði í hjáveru av teimum bjóðandi, tann 1. november 1978 kl. 11.00.

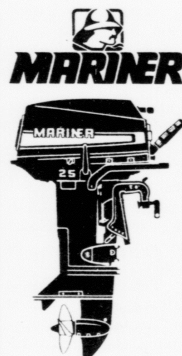
Bókavørðir

Tveir bókavørðir fáa starv sum avloysarar á Landsbókasavninum við tað sama.

Løn sambært sáttmála millum Starvsmannafelagið og Føroya Landsstýri.

Umsóknir saman við avritum av prógvum og møguligum viðmælum verða at senda landsbókavørðinum innan 1. oktober 1978.

Føroya Landsbókasavn
J. C. Svabosgøtu 14
Postbox 61 — Tórshavn



Frá 2 til 115 hk.

Á goymslu 5—, 8— 15— og 28 hk.

Lagaligar gjaldstreytir. Sola og service

Sjørður Strøm
Vági, tlf. 73498

Brochurur verða sendar.