

# Appellera dómin um sildasølurnar

Dómurin í sakarmálinum móti skiparunum á Norðborg og Ísborg, sum varð felður í Føroya rætti 6. september, verður appelleraður, upplýsir verjin, Halgir W. Poulsen.

Skiparin á Ísborg, Martin Sverri Joensen, varð dæmdur at gjalda 10.000 kr. í bót fyri at hava landað 2.470 kassar av sild í Danmark og skiparin á Norðborg,

Sámal Jacobsen, fekk 5.000 kr. í bót fyri at hava landað 1.857 kassar. Báðar sølurnar vóru í Hirtshals fyrst í desember mánað 1977. Skipararnir vóru ákærdir, tí teir við

hesum landingum brutu eina kunngerð frá landsstýrinum um forboð móti útflutningi av fiskari sild. Umframt, at báðir skipararnir fingi bót, avgjordi rætturin, at hald skal leggjast á 275.000 kr., sum eru partarnir hjá reiðarinum, P/f Hvalnes, og skiparanum av søluni hjá Ísborg.



Norðborg og Ísborg — P/f Hvalnes v/ Petur Háberg eigur bæði skipini.

## Norðborg kundi fáa undantaksloyvi

Hinvegin verður ikki lagt hald á peningin, sum Norðborg fekk fyri sína sølu. Ein stórir partur, 2.688 kassar, av lastini hjá Norðborg henda túrin var makrelur. Tí hevði skiparin, søkti hann um tað, fingið undantaksloyvi frá landsstýrinum til at landa í Danmark, varð upplýst undir dómssviðgerðini í summar.

## kring oyggjarnar



Hvørja viku koma fleiri bilar til landið

## Flest privatvognar

Talið á akførum skrásett í Føroyum, veksur fyri hvørt ár. Tann 10. juni í ár vóru 10.056 akfør skrásett í Føroyum. Fyrra hálvár í ár eru tilsamans 700 nýggj akfør skrásett.

Kanna vit vøksturin tey seinastu árin, siggja vit, at hesi seinastu 10 árin, eru komn 8000 akfør aftrat til landið.

1. januar 1966 vóru skrásett 2000 akfør, í 1977 var talið 8.400 og 1. januar í ár 9.315.

Akførin, sum vóru skrásett 1. januar í ár vóru:

|                                                                                                                                                                                                                                    |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Last- og veruvognar                                                                                                                                                                                                                | 1340 |
| Bussar                                                                                                                                                                                                                             | 71   |
| Hýrúvognar                                                                                                                                                                                                                         | 292  |
| Privatvognar                                                                                                                                                                                                                       | 7456 |
| Motorsúklur                                                                                                                                                                                                                        | 156  |
| Harumframt vóru skrásett tilsamans 2639 prutl. Flestu akførin vóru skrásett í Havn, ialt 3543, Norðoyggjar 1063, Eysturoyggjin 1127 Streymoyggjin 1127, Uttanfyrri Havnina 761, Vágarnar 592, Sandoyggjin 240 og Suðuroyggjin 989. |      |

## Fleiri vakstrarhús

Í eini grein í seinasta leygardagsblaði um vakstrarhús er nakað komið skeivt fyri.

Tað verður sagt, at tað eru tvey vakstrarhús í Føroyum, men tað er ikki so. Hugsað varð um stórri og nýggjari hús.

Í Føroyum eru fleiri vakstrarhús. Tvey eru í Kirkjubø, Thorvald Poulsen í Havn hevur trý og harafturat hevur Karl Øster á Tvøryri eitt gartnari.

Tað er Bjørn Patursson sum ger okkum varugar við hetta. Í greinini varð eisini komið inn á tað at leggja vakstrarhús við virkir, soleiðis at avlopshitin kundi nýtast. Bjørn Patursson vildi heldur hildið, at virkir við møguleika fyri at lata frá sær avlopshita vóru løgd við vakstrarhús, tí tey skulu leggjast høgliga fyri hvat viðvíkur lendi, vindi og øðrum atstøðum.

# Tað er meint, sum tað er skrivað

*sigur formaðurin í Handverksmeistarafelagnum um brævið til løgtingið*

— Brævið er meint, sum tað er skrivað, segði formaðurin í Føroya handverksmeistarafelag, Einar Mortensen, tá vit spurdu hann, um felagið fer at fremja tey tiltøk, sum tað hevur hótt við í brævi til løgtingið í sambandi við hækkingina av lærlingalønunum.

— Hvat vit síðani gera, verður millum nevndina og limirnar í felagnum. Meina vit, tað er neyðugt at hava fund um málið, so hava vit fund.

Handverksmeistararnir ætla sbt. brævinum til tingið at taka sín mann úr Læruáðnum. Teir meta seg ikki skyldugar at fylgja broytingunum fyri verandi lærusáttmálar og teir ætla ikki at undirskriva nýggjar sáttmálar, so leingi hesi viðurskipti ikki eru avklárað.

Løgtingið hevur samtykt at hækka lønina hjá

handverkslærlingum beinanvegin, soleiðis, at hon, tá lógin er lýst, verður 25, 35, 45 og 55% av sveinalønini. Málið er endaliga avgreitt av lögtinginum, men lógin kemur ikki í gildi, fyrr enn hon er lýst.

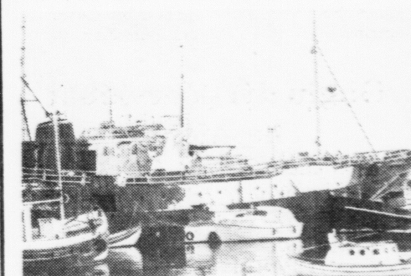
**Vilja hava kanningarnevnd**  
Handverksmeistarafelagið hevur bæði í viðkaða læruáðnum og á fundi við lógarnevnd lögtingsins skotið upp, at ein nevnd verður sett at kanna lærlingaviðurskiptini til botns, harvið eisini útbúgvina. Meistararnir mæla frá at broyta lønir, sum eru sáttmálabundnar. Einar Mortensen sigur, at teirra áskoðan er, at tann lønin, sum er skrivað í lærusáttmálan skal vera galdandi alla lærutíðina. Tað stendur annars í



Meistararhúsin í Tvørgøtu — meistararnir meta seg ikki skyldugar at fylgja lögtingslógini um lønina hjá handverkslærlingum

lærusáttmálanum, sum m.a. meistararnir undirskriva, at »broyting í galdandi minstuløn er eis-

ini bindandi fyri partarnar. Tað kann sostatt verða neyðugt at regulera omanfyri nevndu lønir.«



Ætlanin er at umbyggja Tummas T til trolara. Tað er eigarin Jákup Joensen í Vági, sum fyrr í ár keypti skipið frá Th. F. Thomsen A/s á Tvøroyri.

Ætlanin er, at umbyggingin skal byrja um ársskiptið. Báturin verður umbygdur uttanlanda, tí tað eru eingir figgingarmøguleikar í Føroyum til umbygging av skipum