

Flakavirki roynir nýggjar leiðir:

Kongafiskur verður møguliga framtíðin

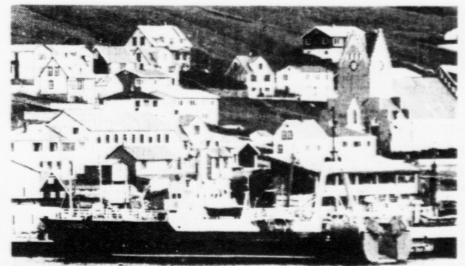
Polarfrost keypir flakalinju fyri hálva miljón

Ætlanin er at økja um flakaframleiðsluna á Polarfrost. Í nýggju útbyggingarætlanini verður stig tikið til at keypa eina flakalinju til kongafisk. Hetta verður sostatt fyrsta linja av sínum slag í Føroyum. Ein tilík linja kostar gott 400.000 kr.

Tað er ikki av tilvild, at Polarfrost nú fer undir nýggja flakaframleiðslu. Jákup Joensen sigur, at gongdin í fiskiskapinum hjá føroyingum ger tað neyðugt at royna nýggjar leiðir.

— Vit eru úthýstir

nærum alla staðni. Nøgðirnar, sum vit kunnu fiska undir Íslandi, røkka ikki til allar 12 mánaðirnar. Vit kunnu fiska eystanfyri, men tað er ein spurningur, um tað yvirhever loysir seg at senda skip har eystur at royna, tí har



Onnur av Polarborgunum. Fer hon at veiða kongafisk næsta ár?

ræður í lätuni fiskaloysi, sigur Jákup Joensen.

— Vit hava tí bert Føroyaleiðirnar at seta okkara álit til, sigur hann viðari. Men her ber ikki til at fiska óavmarkaðar nøgdir av toski og hýsu, so vit mugu leggja dentin á at veiða onnur fiskasløg.

Jákup Joensen visur á, at økta uppsaveiðan hjá føroyingum í ár, ið er komin uppá 10.000 tons, hevur verið bjargingin hjá skipunum. — Upsin hevur verið ein gullfiskur fyri samfelagið, leggur hann aftrat.

Kongafiskur framtíðin

Í dag veiða føroyingar so gott sum einki av kongafiski. Tað, sum kemur

uppá land, er hjáveiða, sum verður skorin við hond á landi. Harafturimóti veiða bæði fransar og týskarar nógvan kongafisk undir Føroyum. Kvotan hjá felagsmarkaðinum fyri kongafisk er 7000 tons.

Hóast vit í dag bert fáa 1,15 kr. fyri kilo av kongafiski, so metir Jákup Joensen, at tá veiðan kemur fyri seg, so kunnu teir geva 2,50 kr. fyri kilo. Men ein fyrirtreyt fyri at geva ein rimiligan ráverupris fyri kongafisk, er at menn veiða hetta fiskasløg í størri nøgdum, og at vit fáa maskinur at skera hann til flak.

Týskarar og fransar fáa annars sera góðan pris fyri kongafisk, ið verður seldur í Týsklandi og Fraklandi.

Mekaniserað egning

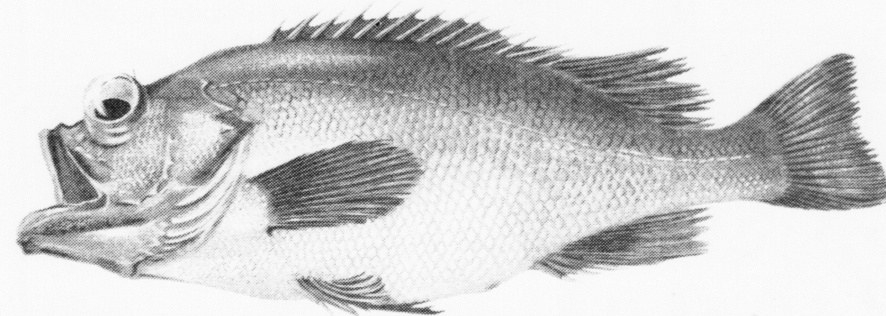
Jákup Joensen upplýsir annars, at umhugsað verður at keypa eina maskinu til mekaniseraða egning.

— Eg meti eina tilika maskinu at vera loysnin og framtíðin fyri linuútróðurin í Føroyum, sigur Jákup Joensen.

Tað hevur verið frammi í norskum bløðum, at Mustad-verksmiðjan, ið

hevur gjørt egningar-maskinurnar, ið fleiri føroysk skip hava fingið sær, fer at visa fram eina nýggja mekaniska egningarmaskinu á eini fiskarimessu í Oslo í november.

— Ætlanin er at fara á messuna í Oslo og verður henda maskinan vist fram tá og vit meta, at tað loysir seg at keypa hana, so gera vit tað, sigur Jákup Joensen. Ætlanin er so at seta hana upp í teimum gomlu bygningunum hjá Polarfrost.



Kongafiskurin fæst í apríl—juni, tá hann savnar seg fyri at leggja ungar á landgrunskaningum og vestureftir á rygginum til Íslands. Tað er óvist, hvar hann fer, tá hann hevur lagt. Kongafiskur verður ikki kynsbúgvinn fyrr enn hann er 11 ára gamal og tá er hann uml. 38 cm. til støddar. Íslendingar hava í nógva ár fiskað kongafisk, og hann verður mettur at vera góður matfiskur

Frysta makrel til agn og útflutning

Polarfrost vil geva meira fyri kilo

Tá útbyggingin av Polarfrost er liðug, verður øll saltfiskaframleiðslan úti á Polarfrost á einum plássi. Í dag liggur henda framleiðsla heldur tvørligt fyri, tí saltfiskaarbeiðið fer fram á tveimum ymiskum plássum í Vági

Fiskurin verður skorin á Polarfrost og síðani fluttur vestur í gomlu bygningarnar, har hann verður saltaður og pakkaður. Síðani verður hann fluttur út á kuldagoymslurnar á Polarfrost, har hann er klárur til avskiping.

Allur hesin flutningur tarnar arbeiðsgongdini nógva — og tað er orsekin til, at alt saltfiskaarbeiðið nú kemur undir eitt tak. Ætlanin er eisini at flyta saltfiskalinjuna inn í salt-

fiskarúmið ið kemur at liggja í miðjuni í ætlaðu viðkanini.

Frysta agn

Tá saltfiskaframleiðslan verður flutt út á Polarfrost, verða bygningarnir har vesturi tøkir til annað endamál. Her er ætlanin at brúka frystivirknið, ið er í góðum standi, til at goyma m.a. agn í.

Umhugsað verður nú, at tey bæði vágsskipini, Akraborg og Nýborg, ið

veiða makrel við Shetland, skulu landa makrel til Polarfrost. Jákup Joensen, stjóri, sigur, at prisurin í útlenskum havnum er alt ov lágur, einans 1,37 kr. fyri kilo. Jákup heldur tí, at teir møguliga kunnu geva millum 1,50—2,00 krónur fyri kilo av makreli.

Hetta verður til fyrimun bæði fyri skipini og útróðrarmenninar, sigur hann. Skipini fáa betri pris fyri makrelin, og útróðrarmenninir fáa biligari agn.

Ætlanin er at nýta makrelin bæði til agn og til útflutnings. Vertikal-frystararnir á Polarfrost kunnu væl heilfrysta makrelin, sum síðani verður seldur av landinum.



Nýggja og gamla virkið hjá Polarfrost. Saltfiskaframleiðslan verður øll flutt út í nýggja virkið