

Nýggi leiðarin í Ráðnum fyrri ferðslutrygd:

— Vit mugu hugsa okkum betur um í ferðsluni

Hvør einstakur má kenna sína ábyrgd og vera samvitskufullur

— Tað nyttar litið at upplýsa og ráðgeva um trygd og ferðslu, um ikki hvør einstakur bilførari kennur sína ábyrgd og er samvitskufullur í ferðsluni.

Soleiðis sigur Olivur Næss, sum tann 1. oktober í ár tók við starvinum sum dagligi leiðari á Ráðnum fyrri ferðslutrygd.

Vit hittu Olivur á skrivstovuni í KFUM-bygninginum við Hoydalsveg. Hóast nýggjur í starvinum er Olivur farin til verka av álvara beinanvegin. Tað er tann árliga lyktakanningin, sum stendur fyrri durum, og her skulu nógvar fyrirreikingar gerast.

Sagt virkið frá sær

Olivur er fegin um sitt nýggja arbeiði. Sjálvur hevur hann hesi seinastu 18 árin havt radiomekanikaravarkstað í Havn. Hann hevur umvælt alla útgerð til radiotelefonkommunikatiónina á landi bæði hjá almennum stovnum og privatum.

Tá starvið sum leiðari á Ráðnum fyrri ferðslutrygd varð lýst leyst herfyri, søkti Olivur starvið. Av nýggju umsejkarum fekk hann starvið. Samstundis lat hann arbeiðsfólkið yv-

irtaka virkið. Tað er Hans Jákup Michelsen, sum hevur yvirtikið radiotelefonina.

Fyribyrgja

— Ferðsluspurningurin er sum heild ein flaktur spurningur, sum er torførur at loysa heilt til fulnar, sigur Olivur Næss. Men júst tí eiga vit at leggja alla okkara orku í at loysa henda spurning. Tí tað er talan um menniskju, sum lata lív í ferðsluni av ávum, sum kundu verið fyribyrgdar frammanundan við betri upplýsing, sigur Olivur Næss. Og hann heldur fram:

— Tað skal ikki dyljast, at hesir spurningar hava mín allar størsta áhuga. Vit vita, at biltalið í landinum økst óhugnaliga skjótt — ja, so skjótt, at vit greiða ikki at fremja tey trygdartiltøk, sum eru neyðug fyrri eini tryggari ferðslu.

Nýggi leiðarin á Ráðnum fyrri ferðslutrygd sigur viðari, at viðurskiptini í dag seta munandi størri



Olivur Næss: — Vit mugu varða av hvørjum øðrum í ferðsluni

krøv til ferðslutrygdina.

— Tað er ikki nóg mikið at vit halda tær lógarásettu ferðslureglurnar. Vit eiga ikki at gloyma tær moralsku skyldurnar, sum

einhvør bilførari hevur í ferðsluni.

Upplýsandi arbeiði

Tað upplýsandi arbeiðið

hevur stóran týdning fyrri ferðslutrygdina. Hetta arbeiðið fer ferðsluráðið eisini at halda fram við og leggja stóran dent á í framtíðini.

Olivur visur her á, at serlig áherðsla má leggjast á at hjálpa teimum nýggju bilførarunum, sum fyrri fyrstu ferð seta seg einsað í bil og skula klára seg uttan hjálp frá koyrilærara í tí nógvu ferðsluni.

At duga sær hógv

— Øll vilja sleppa snikka-leys gjøgnum ferðsluna, men nóg gloyma, at tað eisini ræður um at duga sær hógv í ferðsluni, sigur Olivur Næss. Hann visur á, at tann nógva ferðslan t.d. í Havn hevur tikið yvirhond, og hetta skapar ofta miklan ruðuleika bæði fyrri gangandi og koyrandi. Skal tí alt ganga snikkaleyst fyrri seg, mugu vit varða av hvørjum øðrum. Ofta krevst av einum bilførara, at hann eisini hugsar fyrri hini í ferðsluni. Tí ikki kenna øll somu ábyrgd at koyra mannsmiliga.

Vónar, at fólk taka undir

Olivur vónar, at fólk um alt landið fara at taka undir við arbeiðinum hjá Ráðnum. — Eg meti tað hava ovurhonds stóran týdning fyrri, at ein tilikur stovnur skal virka, at samarbeiðið við øll pláss í landinum er gott. Vit skulu fremja ábøtur í spurningum sum viðvíkja lívi og deyða: spurningum viðvíkjandi tryggileikanum í ferðsluni.

Hann visur í hesum sambandi á eina grein í Dimmalætting herfyri, har maður á bygd ger vart við vanda í ferðsluni. — Hetta er rætta munnagongdin, og vónandi fara fleiri at taka undir við hesum blaðskrivara, sigur Olivur Næss.

— Sjálvur ætli eg mær at vitja á pláss um alt landið og tosa við fólk á staðnum um ferðsluviðurskiptini. Hetta verður ivaleyst eitt krevjandi arbeiði, men tað er so avgjørt neyðugt fyrri virksema Ráðsins í framtíðini.

trý á gøtuni

Skulu vit hanna pikadekkum?



Eilev Lindberg, justermeisteri

— Ja, tí tað oyðileggur vegirnar. Ein kann saktans klára seg uttan pikar. Sjálvur havi eg gjørt tað í eini tveytrý ár. Eg havi nýtt radialdekk, og tað gongur fint.



Manne Næs, keypmaður

— Nei, tað haldi eg ikki. Fyri bygðafólk, sum arbeiða aðrastaðni enn í heimbygdini, er tað ringt at vita, um kavi er á fjøllunum, tá tey um kvøldið fara heim aftur. Sum oftast er tað bert í skørðunum, kavin er, so tað er bytt at skula seta ketur undir teir fáu hundrað metrarar, kavin liggur. Men at hava pikadekk á øllum fyra hjøllunum er óneyðugt. Á teimum báðum, sum trekkja, er nóg mikið.



Bjartur Dalsgarð, tryggingarmaður

— Nei, avgjört ikki. So leingi vit einki alternativ hava til pikar, so skula teir ikki bannast. Ketur rokni eg ikki sum nakað alternativ til pikar. Tað hevur eisini vist seg, at bilar við pikadekkum hava verið fyri færri óhappum enn teir, sum eru skøddir á annan hátt.

Politiskur fundur

Suðurstreymoyar Javnaðarfelag skipar fyrri fundi týskvøldið 10. oktober kl. 20.30 í hølum arbeiðsmannafelagsins.

Við á fundinum verða valevnini fyrri Suðurstreymoy.

Øll javnaðarhugaði eru vælkomin.

NEVNDIN

Mimir

FØROYSKT KVØLD verður fríggjakvøldið 13. okt. 1978 kl. 21 við borðhaldi, skemti og dansi. Tekningarlistin liggur í felagshølinum.

MIMIR

Skrivstovukvinna

sum umframt at duga væl maskinskriving, eisini kann átaka sær vanligt skrivstovuarbeði, kann fáa pláss á skúlaráðgevaraskrivstovuni.

Løn sambært H.K. sáttmála.

Skrivligar umsóknir verða at senda til skúlaráðgevaraskrivstovuna, Jónas Broncksgøtu 27 III innan 23. oktober 1978.

Landsskúlaráðgevarin

BINGO í sosialinum

1. BINGO
12
SOSIALURÍN 1978

1. BINGO
38
SOSIALURÍN 1978

1. BINGO
56
SOSIALURÍN 1978