

Fíggjarskipan til Skopunar havn ein fyritreyt

— Uppskotið fekk góða undirtøku frá øllum tingmonnunum, so nú er møguleiki fyri at fáa framt eitt av hjartamálum okkara, sigur Tórálvur Mohr Olsen

Álagt verður landsstýrinum at gera uppskot um fíggjarskipan, soleiðis at havnarlagið í Skopun kann verða útbýgt sum samferðsluhavn fyri Sandoyanna.

Soljóðandi var uppskotið, sum Tórálvur Mohr Olsen, lögtingsmaður Javnaðarflokksins á Sandi, saman við hinum sandoyartingmánninum legði fram fyri umleið tveimum vikum síðani. Somuleiðis var uppskotið undirskrivað av formonnum úr hinum flokkunum.

Í viðmerkingunum til uppskotið verður m.a. sagt, at ymsar kanningar hava verið gjørdar til útbýggingar av havnini í Skopun, soleiðis at øll vanlig ferðsla kann ganga ótarnað.

Nøkur skitsuprosjekt eru gjørd, og av teimum skilst, at kostnaðurin av eini tilikari havnarbygging fer at liggja einastaðni millum 40 og 90 miljónir krónur. Her er talan um so

mikið stórar peningaløgur, at vanliga fíggjarmynstrið, har kommunan rindar 25%, ikki er nýtiligt. Tingmenninir vísa til roðu lógmans á ólavsoke um henda spurning, at tað stendur landsstýrinum greitt, at her fyriliggur ein serstöða. Teir heita tí á landsstýrið at finna eina loysn, soleiðis at til ber at fara undir hetta arbeiði.

Fyritreytin fyri rutuna Skopun — Kirkjubøur

— Ein av orsøkunum til, at eg meti hetta hava so ovurhonds stóran týdning er at skapa fyritreytirnar fyri, at Sandoyggjin kann fáa eins góðar møguleikar fyri sambandi sum eru aðrarstáðir. Tað fyriliggja fleiri ymisk skitsuprosjekt, men felags fyrri tey øll er, at tey eru so kostnaðarmikil, at tað er ógjørligt hjá eini kommunu sum Skopunar kommunu einsamallari at

fara undir. Tí er ein fíggjarskipan fortreytin fyri, at nakað av hesum projektum kann koma upp á tal. Eisini skulu vit minnstast til, at Sandoyggjin er vorðin eitt produktionsøki, sum krevur gott samband, sigur Tórálvur Mohr Olsen, og hann heldur fram:

— Vit eiga at minnstast til, at Sandoyggjin er ein av teimum størstu oyggjunum. Men hon skilur seg burtur frá hinum við teim nógv vánaligastu umstøðunum at koma til og av oynni. Í besta veðri á sumri letur nógv seg gera, men um veturin er mangan trupult.

Tað hevur nógv verið talað um ferðasamband millum Skopun og Kirkjubø. Men fyritreytin fyri hesi rutu er, at vit fáa útbýgt havnina í Skopun. Ein tilik útbýgging kemur umframt ferðasambandið eisini bygðini til góðar. Útróðurin har fær betri umstøður, og er hetta eis-

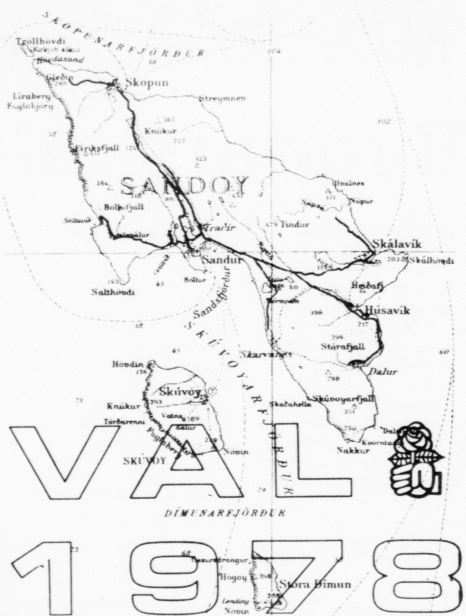


Tórálvur Mohr Olsen

ini hart tiltrøngt. Síðani menn fóru undir havnarútbýgging í Skopun eru umstøðurnar bert versnaðar, sigur Tórálvur Mohr Olsen.

Betri livimøguleikar

— Fyri umleið tveimum árum síðani varð havnin heima á Sandi tikin í nýtslu. Tað sást skjótt, at við hesi útbýgging vóru



betri livimøguleikar skaptir á staðnum, og síðani eru ikki færri enn fimm størri deksbátar komnir til bygðina. Hetta gevur sjálvandi væl av arbeiði, og er tað sjálvandi treytin fyri, at fólk støðast á plássinum, sigur Tórálvur.

— Tað er tó ikki nógv mikið bert við einari havn, og tí varð eisini ein útróðrarstöð bygð, og nú verður arbeiðt fram í móti at fáa eitt flakavirki byggt saman við útróðrarstöðini. Vit hava fingið tilsegning frá tí almenna uppá 20% av partapeninginum til virkið og somuleiðis játtan stuðul til útgrevstur og planering undir virkinum, sigur Tórálvur, sum hevur gott treysti til, at eitt tilíkt virki kann bera seg.

— Í løtuni koma eini 2.000 tons uppá land á Sandi og er einki at ivast í, at vit við onkrum báti afturat kunna koma uppá tey 3.000 tonsini, sum virkið er projekterað til at kunna taka ímóti, heldur Tórálvur fyri.

Trongligt í havnini

— Tað er longu vorðið nakað trongligt inni í havnini á Sandi. Sum sagt er bátatalið nógv økt, og er tað sjálvandi bert at fegnast um. Átlanir eru nú at leingja pierin við 50 metrum, og fer hetta at geva eina munandi betri kyrru í havnini. Kommunan hevur fingið játtanar tær átta miljónirnar á verandi havnaætlan, sum leingingin er mett at kosta. Somuleiðis eru 750.000 krónur játtanar til at gera norðasta enda á bátahylinum lidnan, men um ella nær hetta verður gjørt hevur bygdarráðið enn ikki tikið støðu til.

Játtan um havnarútbýgging í Skálavík, Húsavík og Dali

— Í Skálavík er í løtuni væl av útróðri, og har eru atløgviðurskiptini nógv batnað. Pierurin er longdur munandi og eitt grótkast er lagt uttan fyri bátahylin. Hetta seinasta gjørdi eisini sitt til at fáa munandi betri kyrru har, sum ger, at bátarnir nú liggja tryggari. Eg kann tí bert fegnast um, at lögtingið í vár játtaði pening til víðari útbýgging av havnini í Skálavík og somuleiðis av landingunum í Húsavík og Dali, sigur Tórálvur Mohr Olsen.

Skúvoyarbáturin kann røkja dagliga rutu

Í Skúvoy er eisini bøtt um lendarviðurskiptini, so tá nýggi báturin, sum skal røkja rutuna millum Skúvoy og Sand, fyrst í komandi ári verður liðugur, kann roknast við, at hann trygt kann halda dagliga rutu millum hesar báðar oyggjarnar.

— Skúvoyarbáturin skuldi eftir ætlan verið liðugur í oktober, og er at harmast um, at henda tíðin ikki helt, men góður verður hann, tá hann kemur. Hann vil bota nógv um ferðasambandið millum Sand og Skúvoy, og er hetta eisini hart tiltrøngt, sigur Tórálvur.

Tórálvur hevur nú sitið sum tingmaður Javnaðarflokksins fyri Sandoyar valdemi seinastu átta árin og vit spyrja hann, um hann er nøgdur við tað, sum valdemi hansara hev-



Skopunar havn